

kunde gaa lavere, hvis man ønskede at gjøre det; men det principielle Spørgsmaal er: Tilfald eller ikke Tilfald. — Jeg holder for min Person fast paa Tilfaldets Betimelighed. — Et æret Flertal har stillet 2 Endringsforslag under Nr. 5 og 6. Det første af disse vil have 343,000 nedsat til 250,000 Kr. Det vil altsaa sige, at Banens Anlægsfum nedsettes saaledes pr. Mil. Det andet Forslag vil have 70,000 forandret til 50,000 Kr. og angaar Driftsmateriel m. m. Den ærede Ordfører sagde, at Udvalget havde været uden Betledning med Hensyn til Tallene. Jeg tror dog ikke, det kan være ganske korrekt. I den Konference, jeg havde den Aften at have med Udvalget, nævnte jeg, hvad man efter mit Skøn kunde gaa til, og det Samme har jeg givet Udtryk i Endringsforslag. Hvis man vil gaa videst med Hensyn til Nedsættelser paa denne Bane, hvis man vil gaa til det alleryderste System, som man overhovedet kender ved Anlæg af Jernbaner, kunde man komme til følgende Nedsættelser: Man kunde komme til 45,000 Kroners Nedsættelse paa Grund af, at man gav langt større Stigninger, udelod Hegn, udelod Bevogtning osv., og man kunde komme til henimod 20,000 Kr. paa Grund af, at man anvendte 35 Pds Skinner og kunde komme paa Driftsmateriellet til 35,000 Kroners Nedsættelse. Selv naar man gaar til det aller yderste, kan man ikke faae det billigere. Over det kan Udvalget ikke komme, og under det kan Banen ikke anlægges. Jeg er ikke gaaet dertil, men jeg skal tillade mig at forklare ærede Medlemmer Betydningen af mit Endringsforslag. Mit Endringsforslag gaar ud paa en Nedsættelse af 45,000, og det betyder, at man gaar til den største Stigning, man kender her, nemlig som 1 til 80, at man ikke har store Kurver, nemlig 1,200 i Stedet for 3,000 paa Sjælland, og at man gaar til at ubelade Hegn og Bevogtning i alt Væsentligt. Dette betyder de 45,000; derimod har jeg fastholdt Skinnelægning til 45,000 Kroner; havde jeg ikke fastholdt den, saa maatte jeg have stillet 20,000 Kr. mere op. Det er vel overveiet, at jeg har gjort det, og jeg skal tillade mig at sige et Par Ord om, hvorfor jeg har gjort det, jeg tror, det vil være nyttigt med det Samme at sige et Par Ord om om de Principer, man i det Hele her i Landet har fulgt ved Anlæg af Jernbaner. Man er saa overmaade tilbøielig til at tro, at en Jernbane og en Jernbane er det Samme, men det er en forordentlig forskjellig Ting, og naar man er kommet saa vidt, som man er kommet paa ganske smaa

private Baner og paa een Statsbane, saa staar man misligt baade med Hensyn til fremtidig Vedligeholdelse og Driften og Friheden i Driften. Forholdet er dette, for at tage den mest solide og i alle Henseender mest tilfredsstillende, nemlig den bestjældste, at den har en Stigning af 1 til 250 og Skinner paa 63 Pund og at Radian paa Kurven er 3,000. Naar jeg gaar til den anden Yderlighed, den, som det ærede Udvalg har ønsket skulde benyttes her, saa er det Skinner paa 35 Pd., Stigning af 1 til 80 og Kurver paa 1,200 i Stedet for 3,000, og vi kommer til at ubelade Hegn, Bevogtning og alle Sikkerhedsforanstaltninger. Nu vil jeg dog spørge ærede Medlemmer, om de med nogenlunde Villighed ville kunne forlange, at den ene af disse Jernbaner blot tilnærmelsesvis skal kunne præstere det Samme som den anden; men det vil man være tilbøielig til, naar man har faaet den. Da man begyndte, begyndte man paa denne solide Basis her paa Sjælland, og naar man derfra gaar til Statsbanerne i Sjælland, til den østjydske Bane, saa holder Systemet, for saa vidt den tunge Skinnelægning angaar, derimod er Stigningen gaaet op til 1 til 100, og den samme Stigning holdes overalt paa Statsbanerne, medens man paa de særlig lette Baner, Åsens—Faaborg Banen og den jyske Vængdebane Herning—Skjern, Skanderborg—Esbjerg er gaaet omtrent til 45 Pds Skinnelægning; forøvrigt holder man Stigningen fra Ostbanen. Det er det System, som har vitt sig i alt Fald nogenlunde at kunne bruges. Jeg skal derhos tillade mig at bemærke, efter hvad der saakyndigt er meddeelt mig, at hvis Esbjerg Havns Benyttelse tiltager i nogen væsentlig Grad, vil det vise sig, at Skinnelægningen der, i alt Fald paa den sydlige Side, er svagere end den burde være. Nu kommer vi til det jydske Sæt, Thybanen og Sallingbanen. Der er 35 Pds. Skinner, det have vi benyttet paa de 2 Statsbaner, medens Stigningen er 1 til 80 og Kurverne meget store; der er ingen Bevogtning osv., og derfor sparer man de Tal, jeg har nævnt. Selvfølgelig er der derved Mangel, og jeg skal nævne de Væsentligste. Saaledes blive Skinnerne tyndere og slarvere, slides stærkere, ligesaa vel som Vognene slides stærkere og Bærekraften bliver svagere. Man kan derfor ikke gaa derind med Statsbanernes Lokomotiver, man maa have eget Materiel; man kan ikke med Statsbanernes nye Vogne, der ofte kunne være belastede med 200 Centner, kjøre derpaa. Deraf følger, at man i Struer maa omlæsse Vognene, naar de komme Nord fra. Og hvorfor? Ikke blot