

kunde begrunde den Forestilling, at de Benge burde gives ud til den Jernbane, har det ikke været mig muligt at opdage Spor af, selv med den bedste Villie af Berden. Under disse Omstændigheder kan jeg ikke Andet end henstille til det høie Thing med mig at stemme mod dette Lovforslags Omgang til 3die Behandling. Jeg anser det for et Lovforslag, som Staten og Nationen er bedre tjent med ikke bliver vedtaget, og vi bør en Gang afholde en Execution paa et af disse Lovforslag, som kommer til os under Paasfud af, at de ere i Befolkningens Interesse, medens de, efter min Mening, i det Mindste ere alt Andet.

Jnderigsministeren (Zingerslev): Ja, det ærede Medlem der sidst havde Ordet stillede sig unægtelig saa skeptisk som vel muligt overfor dette Lovforslag, hvad det ærede Medlem jo er tilbøielig til at gjøre overfor Jernbaneforslag i det Hele, kan jeg vel nok sige. Jeg tror dog, at det ærede Medlem feiler deri, at Egnen ikke skulde have nogen stor Interesse i at blive bragt i Forbindelse med Jernbanenettet. Jeg tror ogsaa at det ærede Medlem feiler deri, at det ikke for Staten er en passende Opgave at sørge for, naar det kan ske paa nogenlunde rimelige Billaar, at en stor Egn paa 20 Kvadratomil kom i bedre Forbindelse med Omverdenen. Det er altsaa et vel overvejet Lovforslag, der er fremkommen for at paa kalde Lovgivningsmagts Interesse, ogsaa for denne Egn, og jeg vilde beklage, om man i større Tal vilde slutte sig til den Anskuelse, som det ærede Medlem har funden det rigtigt her at fremsette. I andre Maader kan jeg jo naturligvis være mere enig med det ærede Medlem. Jeg kan ligesaa lidt som det ærede Medlem finde ud af, at der foreligger noget bestemt Krav fra hele Egnen i de 14 Deputationer, Adresser og Henvendelser, der have været, og som det ærede Medlem lagde saa megen Vægt paa ere gaaede i mange forskjellige og indbyrdes uenige Retninger. Men det lægger jeg ikke stor Vægt paa. Man maa selv se at finde Veien, finde hvad der er rigtigt i saa Henseende. Det kan gerne være, at mange af Beboerne ønske at komme til Viborg, og det er ganske rigtigt, at de fleste ønske at faae saa meget ud at Sagen som muligt. Kan de komme baade til Arden, Løgstør og Viborg, saa vil de selvfølgelig helst det; men Egnen som saadan, Himmerland, er ganske vist syldstgjort ved den foreslaaede Linie. Jeg behøver ikke at føre et udførligt Forsvar for Linien, da det findes i Motiverne til Lovforslaget. Man har indrømmet mig det her ved første Behandling;

da paapegede jeg udførligt, hvorledes Synspunktet har været. Jeg søgte at hævde dets Berettigelse, og jeg tror ogsaa nu, at det er den rigtige Linie; det har jo ogsaa fundet Tilslutning hos Flertallet i Udvalget. Jeg tror endvidere, at den har det Fortrin at den giver Himmerland det, det foreløbig behøver, uden at præjudicere Noget som helst med Hensyn til Fremtiden, og jeg forstaar ikke ret, naar der tales om, at vi ligesaa godt kunne føre Linien til Viborg. Jeg opfatter Viborg-Spørgsmaalet fra et helt andet Synspunkt. Jeg opfatter det Spørgsmaal, om man skal gaa over Viborg — og som det ærede Medlem fra Herning meget rigtig sagde — videre, saaledes som jeg allerede slog paa det ved første Behandling. Det er et Spørgsmaal, om man skal udvikle sine Jernbaneanlæg i Midtjylland videre, et Spørgsmaal, om man skal have endnu en Midtforbindelse nordfra maaste fra Viborg over Herning ned ad mod Eghjerg. Det er der ikke Spørgsmaal om her; thi det er ikke et Spørgsmaal der skal løses lokalt, men som skal løses efter andre Overveielser, som endnu ingenlunde have fundet Sted. Der er ikke nogen som helst Rimelighed i, at gjøre Løgstør til Udgangspunkt for et saadant Jernbaneanlæg. Rimeligt vilde det være at begynde Forbindelsen ved Hobro eller maaste noget sydligere og derfra føre den videre over Viborg, gennem Midtjylland og Sydpaa thi saa tager man ikke alene Løgstørraffiken og Himmerland-Traffiken alene, men tager hele det nordlige Jylland med og det vil vist være den rigtigste Løsning. Men det Spørgsmaal er forresten ingenlunde saaledes undersøgt, at jeg tør tage nogen Stilling paa det enten at foreslaa noget eller modtage noget Forslag fra det ærede Thing; saa jeg vil meget tilraade, at man holder sig til den her foreliggende Linie, der som sagt ogsaa har funden Tilslutning hos Flertallet. Nu at komme udførligt ind paa hele Linieudviklingen paant, anser jeg ikke for at være nødvendig for mig, saa meget mere som der er adskillige Spørgsmaal, med Hensyn til hvilke jeg maa lægge mere Beslag paa det høie Thing. Jeg skal med Hensyn til Linie-spørgsmaalet endnu blot sige, at naar et æret Mindretal har stillet Forslag om at etablere Dampstibs- eller Dampfærgeforbindelser imellem Løgstør og et Punkt i Hannerederne, foreligger der allerede til Udvalget en Skrivelse, hvori Ministeriet betegner sin foreløbige Stilling til dette Spørgsmaal. Jeg tror at kunne sige, at her er heller ikke Noget præjudiceret, og det vilde være ret naturligt, at man søger en Forbindelse Nord