

mod Syd til Viborg, og som med Nødvendighed vil blive betydelig forkortet, vil faae for en betydelig Del af Landets Opkomst, nemlig for 100 Kvadratmile med 50,000 Mennesker og 10,000 Tdr. Hartkorn, kan jeg ikke andet end anbefale den af Mindretallet foreslaaede Linie, saa meget mere som jeg ikke kan se, at den gaar Smaabyerne for nær. Selv om det skulde være Tilfældet, hvad jeg som sagt ikke tror, maa Hensynet til de smaa Byer dog vige for Hensynet til de store Anlæg. Jeg anbefaler paa det Bedste Vædringsforslagene under Nr. 1 og under Nr. 4. Jeg tror endog, at Vædringsforslaget under Nr. 4 vil lette Gjennemførelsen baade af dette Forslag og det andet som allerede er i det andet Thing. Lad mig endnu kun tillade mig, som yderligere Støtte for den af mig foresvarede Linie at sige, at flere af de Vædringsforslag, der ere stillede i det andet Thing — nægtet Forslaget endnu ikke er kommet derned, foregribes jo paa en Maade vore Vædringsforslag ved Vædringsforslag der til et andet Forslag, der er kommet dernede, om den sjællandske Bane — pege i Retning af Viborg. Disse Vædringsforslag, der vedrøre denne Bane, pege mod Viborg, ja endog længere mod Syd. Jeg tror derfor, at det vil lette Lovforslagets Gjennemførelse, hvis vi vedtage Forslaget under Nr. 4, med hvad dertil hører, og kan Vædringsforslaget under Nr. 1 vedtages, ja, saa tror jeg, det vil gaa endnu meget hurtigere. Skulde det ikke blive vedtaget, vil jeg for min Part stemme for det af den ærede sidste Valer stillede Forslag, ligesom ogsaa for det andet dertil hørende Vædringsforslag under Nr. 3 med Hensyn til en Dampfærgeforsbindeelse. Jeg skal derfor paa det Bedste anbefale Mindretallets Vædringsforslag, som jeg tror har almen Interesse.

**Suel:** Det vil maaste have forundret ærede Medlemmer at se, at mit Navn findes paa et Vædringsforslag, der gaar ud paa, at der intet Tilskud skal gives til Vøgstørbanen. Jeg hørte endogsaa, at det forundrede Flertallets ærede Ordfører (Rump) saa meget, at han tillagde Forslagsstillerne provindialistiske Grunde. Det har aldeles ikke ligget i Forslagsstillernes Tante at rejse nogenjombest provindstiel Grund, lige saa lidt som det

nogenfinde har kunnet falde Nogen af os ind at tro, at det var provindsielle Grunde, der have gjort, at man ikke forlangte Tilskud til Skjelsør-Banen, da den var for her i Thinget. Nei, det, der har foranlediget, at Flertallet her har stillet sig saaledes, som det har stillet sig, er, at man har ønsket at faae at vide, om det er Landstingets Mening, at Tilskud herefter skal høre op til alle Baner, eller om det er Meningen, at Tilskudet kun skal høre op Vesten for Store-Belt, men derimod ikke Østen for Store-Belt. Det er hele Hemmeligheden, og jeg og to andre Medlemmer ere fuldstændig tilbøjelige til at tage Vædringsforslaget tilbage for vort Vedkommende, naar den høitærede Indenrigsminister vil love, at det Lovforslag, som sidst forlod dette Thing, ikke kommer frem med hans Underskrift uden Tilskud, i alt Fald for saa vidt som Banen er udbidet af Hensyn til den lokale Trafik. Jeg anser vedblivende Tilskud, og det et klæfteligt Tilskud, for en særdeles nyttig Foranstaltning; men jeg synes ogsaa at have Ret til at antage, at er det en nyttig Foranstaltning, saa er det lige saa godt en nyttig Foranstaltning paa Sjælland som andetsteds, og i denne Antagelse er jeg bleven endnu mere bestyrket ved, hvad der er foregaaet nede i Folkethinget, idet der der er fremkommet Vædringsforslag til det Forslag, der har forladt dette Thing, og det af en saadan Rækkvidde, at det langt overgaaer de 6 Mil, vi vedtog, og de 7 Mil, som vi nu, haaber jeg, ere i Begreb med at vedtage. Og det er Baner af en ganske anden Bestaaelse end denne, som der hist er Tale om. Man undervurde Vøgstør—Høbro Banen saa meget man vil — det skal villig erkjendes, at nogen rig Jernbanedrift bliver det ikke — saa ser det dog min Overbevisning, at naar man ser bort fra det Indtægtstab, som den vestsjællandske Jernbane faar, naar Slagelse—Næstved Banen kommer, vil Vøgstør—Høbro Banen bedre end Næstved—Skjelsør—Slagelse Banen betale sin Drift — om Overstud er der vel ikke Nogen, der nærer nogenjombest Forhaabning. Jeg skal altsaa sige, at jeg for mit Vedkommende er villig til at tage Vædringsforslaget tilbage, naar det erkjendes af den ærede Indenrigsminister, at der er lige saa lidt og lige saa megen Grund til Tilskud for Slagelse—Næstved Banen som for Høbro—Vøgstør Banen.