

være forbeholdt os, om vi til tredie Behandling ville stille Forslag om at sætte Summen f. Ex. til 40,000 Kr.

Formanden: Jeg giver nu Ordet til de andre ærede Medlemmer af Udvalget, som have forlangt det i den Orden, i hvilken den ærede Ordfører i sit Foredrag behandlede Vndringsforslagene stillede af disse Medlemmer. Det ærede 1ste Medlem for 8de Kredts (Breinholt) har Ordet.

Breinholt: Naar jeg har tilladt mig at stille et Par Vndringsforslag, som ville findes i Betænkningen under Nr. 2 og 3, er jeg dermed i god Samklang med mit Standpunkt her ved Sagens 1ste Behandling, hvor jeg strax betone, at jeg i og for sig sluttede mig til den af Regjeringen i Lovforslaget foreslaede Jernbanelinie fra Hobro til Løgstør, men at det, for at denne Linie kunde blive effektiv, kunde faae sin fulde Nyttevirkning for den paagjældende Egn, i saa Henseende vilde blive nødvendigt eller i alt Fald i høi Grad ønskeligt at sætte dette Baneanlæg i Forbindelse med Viborg ved en Sidebane, og navnlig i Forbindelse med Hanherrederne ved Dampskibe eller Dampfærger. Dette Standpunkt er under den lange Udvalgsbetænkning ikke paa noget Punkt blevet rokket, men tværtimod i ikke ringe Grad bekræftet. Jeg har nemlig i selve Udvalget faaet en Art af Tilslutning, ganske vist en høist platonisk Tilslutning, der mere har givet sig et theoretisk end et praktisk Udslag; men paa den anden Side har den Befolkning, der bor i den Egn, hvor Banen skal gaa, udtalt sig paa en langt stærkere Maade for det af mig fremdragne Standpunkt, end jeg i Grunden havde troet var muligt, den Gang jeg her gjorde mig til Talsmand for disse Interesser. Der har nemlig i de paagjældende Egne reist sig en stærk Bevægelse for at faae Banelinien saaledes forandret, som man rundt omkring i de forskjellige Byer, som ere knyttede til Himmerland, og i selve Himmerland trode det foreneligt med sine lokale Interesser. Det er, tør jeg nok sige, en temmelig enestaaende Bevægelse, der i saa Henseende har fundet Sted, idet der til Udvalget er ankommet en hel Række af Deputationer, jeg kan ikke nøiagtig angive Tallet, men jeg tror ikke at tage meget feil, naar jeg siger, at Dusinet er omtrent fuldt. De har ikke ladet sig afholde af den lange Afstand eller af den strenge Aarstid, ei heller af de dermed forbundne store Beskæftninger, men have villet vise, hvor stor Interesse det har for dem at faae et Anlæg,

som den paagjældende Egn, troede sig bedst tjent med. Der er, som det vil ses af Betænkningen, indkommet til Udvalget ikke mindre end 13 Adresser — og i Dag have vi faaet den fjortende — der næsten alle have været forsynede med en Masse Underkrifter, saa at jeg nok tør sige, at der har været givet de vedkommende Egne og Byer en ganske ualmindelig Leilighed til klart at udtale deres Ønsker i saa Henseende. Det har været, om man saa kan sige, et rent Plebiscit, der har faaet et overordentligt glimrende Udvalg for den Sidebane, jeg har tilladt mig at foreslaae, nemlig Sidebanen til Viborg, idet det er en Kjendsgjerning, at saagodt som alle de Deputationer, der har været her, og saagodt som alle Andragenderne have som principielt Ønske udtalt, at Banen maatte føres fra Løgstør til Viborg, hvorimod den Liniestræk, der har været, i Virkeligheden dreier sig om, hvilket Punkt paa den østjydske Længdebane man skulde vælge til Udmundingspunkt for Himmerland-Banen. Der har man havt en hel Række af Stationer at nævne som ønskelige, Støvring, Skjorping, Arden og Hobro, men hovedsagelig har Striden dreiet sig om disse to Punkter: Arden og Hobro. Saa godt som Alle have været enige om, at Stien Løgstør-Viborg er den, der fremfor Alt vilde komme Himmerland til Gode, og heller ikke fra nogen af de Byer, der ere knyttede til Himmerland, og som have vist deres Interesse ved at sende Deputationer, Løgstør, Nibe, Aalbørg, Hobro og Viborg, er der kommet en eneste Stemme imod at gaa til Viborg. Tværtimod, de have næsten alle været for Viborg-Linien. Jeg har fundet det i høi Grad betegnende, at i en Tid som denne, hvor Meningerne ellers ere splittede saa stærkt, har man paa et saa vidt udstrakt Omraade som Himmerland — jeg tror, at den ærede Minister angav Omraadet til 20 Kvadratmil — og i en saadan Række af Byer, som jeg nævnte, om hvilke man dog kunde gaa ud fra, at de i Følge deres Beliggenhed maatte have temmelig forskjellige Interesser, kunnet enes om som principielt Ønske, at Banen skulde føres til Viborg. Jeg har troet, at der deri laa et saadant Fingerring fra det høie Thing og en saadan Opfordring for mig, at jeg burde stille det af mig under Nr. 2 opførte Vndringsforslag om at bringe Banen i Forbindelse med Viborg ved en Sidebane. Jeg ser ikke, at der kan indvindes noget andet virkelig Begrundet imod dette Forslag end de finansielle Hensyn, men jeg tror, at jeg efter en kort Forklaring vil kunne gjøre det temmelig indlysende, at disse ikke have nogen