

danste Mil i Timen. Den store Hastighed søger man at forene med stærkt Artilleri og vært Pantser. Følgen deraf er, at man bygger store Skibe, det er ikke en enkelt Nation, som gaar frem paa den Maade; man vil finde, at baade England, Frankrig, Italien og Rusland ere beskæftigede med Bygningen af saadanne Pantserfibe, og selv Tydskland, der dog i alt besidder 13 Pantserfibe, skal — efter hvad jeg har bragt i Erfaring — være beskæftiget med Bygningen af et større Pantserfibe. Den næste Klasse af Skibe, man lægger Vægt paa, er de saakaldte hurtige Krydsere for det aabne Hav. Det er Skibe, med hvilke man søger at opnaa en meget stor Hastighed, 18—19 Miles Fart, altsaa $4\frac{1}{2}$ — $4\frac{3}{4}$ danske Mil i Timen, og hvis Diemed er at beskytte egen Søhandel og forstyrre Fjendens Søhandel. I den Retning have visse af de større søfarende Nationer en Ressource i de store transatlantiske Dampere. Der findes saaledes i England Passagerdampfibe, som have passeret Atlanterhavet med en gennemsnitlig Hastighed af 19 Mil. Foruden i disse 2 Retninger gaar man endelig i Retning af Bygning af Torpedofibe og Torpedobaade af forskjellig Størrelse. Torpedobaadene har man bragt til en Hastighed af over 20 Miles Fart, men da disse Baade kun have ringe Sødygtighed, idet de ikke kunne forsynes med Kul og Proviant, ere de bestemte til at opholde sig i Nærheden af Kysterne. Man har derfor begyndt Bygningen af nogle større Baade, 4—5 Gange saa store som de største Torpedobaade, ved hvilke man opnaar en lignende Hastighed, men som paa Grund af deres Størrelse ere mere sødygtige. Disse Baade ere vel forøvrigt for en stor Del at betragte som rettede mod Torpedofibene. Endelig bygger man ogsaa Pantserflaaden. Det følger heraf, at man maa anses for at være paa den rette Vej, naar man vil søge at fremskynde Bygningen af Torpedobaade og saadanne mindre, hurtigere Fartøier, der nærmest kunde sættes i Klasse med disse. Hvad den anden Klasse af Skibe angaar, som jeg nævnte, nemlig de hurtigere Krydsere, saa ligge disse væsentlig udenfor Diemedet med vort Søværn, hvis Bestemmelse nærmest maa være at beskytte vore Kyster og saa vidt muligt holde

Forbindelsen vedlige mellem vore Landsdele. I dette Diemed maa det derimod anses for aldeles nødvendigt, at vi er i Besiddelse af i det Mindste nogle kraftige Pantserfibe, der kunne træde op mod saadanne fjendtlige Pantserfibe, som der er nogen Grund til at tro ville trænge ind i vore Farvande. Hertil behøver man imidlertid ikke at have første Klasses Pantserfibe. Disse ere nemlig Skibe af overmaade stort Dybgaende — 23—27 Fod, medens „Helgoland“ kun stikker 18 Fod — som ikke egne sig til at manøvrere i vore Farvande. Det er altsaa uere anden Klasse af saadanne Skibe, som vi bør have for Die, naar vi lægge Planen for Anstaltelsen af Pantserfibe. For os maa et Skib med Kraft som „Helgoland“, men med noget større Hastighed anses som fuldkommen tilfredsstillende. Med Hensyn til Løsningen af Opgaven: at bygge saadanne Skibe, saa stiller Forholdet sig noget gunstigere nu, end dengang „Helgoland“ blev bygget. Ved Anvendelsen af Staal er man nu i Stand til at bygge Skroget af Skibet lettere, og ved Anvendelse af Staaldækningsplader til Pantseret er man i Stand til at gjøre Pantseret stærkere uden at gjøre det tungere. Det samme Fremskridt finder Sted med Hensyn til Spørgsmaalet om kraftigere Kanoner, idet man heller ikke her behøver at gaa til nogen væsentlig større Vægt, og endelig er man for Dampmaskinernes Vedkommende nu i Stand til at frembringe en større Kraftudvikling ved den samme Vægt, nemlig ved at lade Kjedlerne arbejde med komprimeret Luft, hvad man i de senere Aar har begyndt med. Disse Forhold vilde muligvis bevirke, at et Skib som „Helgoland“, men med større Hastighed, maa kunne bygges med noget mindre Dimensioner, og dette maa ogsaa anses for at være godtgjort, eller de dygtige Teknikere, som understøtte Marineministeriet, maa i alt Fald være komne til at erkjende, at det kan ske, idet Beføstningerne af de Skibe, som her ere fremstillede i Lovforslaget eller i dets Motiver, anslaaes til en Fjendel mindre end før. Idet jeg saaledes mener, at Lovforslaget bevæger sig paa den rette Vej derved, at de foreslaede Pengemidler anvendes til Bygningen af nogle større Pantserfibe og til Forøgelse af Antallet af Torpedobaade, og hvad dermed staar i Forbindelse, og idet jeg videre erkjender, at