

Forelæggelsen sker herved. Exemplarer ville blive omdelte.

Ligeledes fra Folkethingets Formand har jeg modtaget tilbage Forslag til Lov om Saan til Ombygning af overbebyggede og usunde Bydele i Kjøbenhavn eller Kjøbstæderne og Opførelse af Arbejderboliger. Da dette Lovforslag er undergaaet Forandring i Folkethinget, blev det, saa snart det modtoges her, sendt til det Udvalg, som her i Landstinget har beskæftiget sig med dette Emne, og fra hvilket vi skulle have en Erklæring, inden den forestaaende eneste Behandling af Sagen kan ske.

Fra Aalborg Amts Landbosforening er modtaget et til Regjeringen og Rigsdagens tvende Thing stilet Andragende, betræffende Forslag til Lov om Kunstværk. Anmodningen gaar ud paa, at det maa blive fremlagt i Løjeværelset til Efterretning for de Herrer, hvilket naturligvis vil ske.

Jeg har nu ved Mødets Begyndelse gennem den 5te Landstingsmand for 7de Kred (Steel) modtaget et Andragende, stilet til Regjeringen og Rigsdagen, betræffende Sernbaneforholdene. Der er saa mange Exemplarer, at ikke blot Udvalget og Løjeværelset kan faae Exemplarer, men ogsaa hver af de Herrer.

Fra det 3die Medlem for 3die Kred har jeg modtaget en Erklæring, stilet til Rigsdagen, fra en Komite, valgt paa et offentligt Sernbanemøde i Bælum, til Fordel for en Gaffelbane Viborg—Vogstør; denne Erklæring vil blive overgivet til Udvalget.

Ligeledes er der gennem den ærede 2den Landstingsmand for 11te Kred (Schroder) modtaget et til Landstinget stilet Andragende fra Husflids- og Sløjfskolelærer Weilgaard om en Understøttelse til Husflids- og Sløjfskolen. Andragendet gaar ud paa, og det maa blive fremlagt i Løjeværelset, hvilket vil ske.

Siden forrige Møde er omdelt paa de Herrer's Pladser: Betænkning over Forslag til Lov om Anlæg af en Sernbane fra Hovbro til Vogstør. Omdelingen af denne Betænkning skete i Lørdags, hvad ogsaa var nødvendigt, for at Sagen kunde foretages i Dag efter Forretningsordenen.

Dernæst er omdelt Underændringsforslag til samme Sag.

Efter Dagsordenen gaa vi til:

Anden Behandling af: Forslag til Lov om en overordentlig Bevilling til Flaadens Udvikling.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 558 ff. Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp. 781 ff.)

Som de Herrer ville vide, deler Udvalget sig i et Flertal og et Mindretal. Flertallet tilraader Lovforslagets uforandrede Vedtagelse, medens Mindretallet fraraader Sagens Fremme.

**Ordføreren (Luzen):** Som anført af den ærede Formand har Udvalget, der er nedsat i denne Sag, delt sig i et Flertal, som indstiller Lovforslaget til Vedtagelse, og et Mindretal, som derimod fraraader det. Paa Flertallets Vegne skal jeg tillade mig at henvise til den afgivne Betænkning. Det fremgaar deraf, at det ikke er lykkedes Marinebestyrelsen ved de aarlige Bevillinger at kunne opretholde det Antal af større Kampskibe, som alt var til Stede i 1866. I det mellemliggende Tidrum er det kun lykkedes at bygge et saadant Skib, nemlig „Helgoland“, medens to Skibe, som vare byggede af Træ, ere udgaaede, og et tredje, der er bygget af Jern, nemlig „Danmark“, vel er til Stede endnu, men paa Grund af sin svage Maskinkraft ikke længere kan henregnes til den Slags Skibe eller gjøre Nytte i den Henseende, og det er heller ikke forsynet med tilsvarende Skyts. Efter 1866 ere Torpedobaadene fremtraadte som et nyt Led i Søværnets Materiel. Det er et interessant Vaaben, som det er af stor Interesse for smaa Stater at faae udviklet. Derfor er der megen Anledning for os til at gaa nogenlunde hurtigt frem ved Anskaffelsen af dem. Udviklingen i denne Retning er imidlertid nu gaaet langsomt for sig, saaledes at vi ikke besidde mere end 6 Torpedobaade af første Klasse og 9 af anden — saa vidt jeg mindes. Der er saaledes al Grund til at søge at fremskynde Bygningen og Anskaffelsen af disse to Arter af vort Søkrigsmateriel, nemlig større Kampskibe og Torpedobaade. Det kan i den Henseende have Interesse at faste et Blit paa, hvorledes de større Magter nu for Tiden udvikle deres Søkrigsmateriel. Man vil da finde, at de overalt ere beskæftigede med Bygningen af Panterskibe, ved hvilke man søger at opnaa større Hastighed end den, der tidligere har været almindelig, nemlig den, som man talder 16 Milesarten, det vil sige omtrent 4