

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Eventuelt: Enefte Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane til den jydste Østbane.

(3die Behandling findes i Tidenden Sp. 3494, Lovforslaget som vedtaget i Lands-thinget findes i Tillæg C.)

Der var til denne Behandling fremkommet følgende Vindringsforslag:

Af Klein, C. Ravn, Thorup, N. Nielsen, B. Holm, Westergaard, S. A. Lauridsen, S. A. Larsen, Jungeren, S. Pedersen, Højmark, Bach, Nyholm, Nielsen-Grøn og Bertelsen (Kbh.).

Til § 1.

1) I Stedet for Ordene: "Hobro Station til Løgstør" i 2den og 3die Linie lægges: "Løgstør over Hønbro—Nars og Østerbølle—Aalestrup til Viborg Station med en Sidebane fra Hønbro—Nars til et Punkt paa den jydste Stambane ikke sydligere end Arden".

Til § 2.

2) I Linie 2 ændres Ordene: "Hobro" og "Løgstør" til "Løgstør, Viborg og eventuelt Aalborg".

Til § 4.

3) I Linie 1 ændres Tallet "298,000" til "290,000".

4) Der indsættes en ny § 8 saalydende:

"Denne Lov træder i Kraft samtidigt med Loven om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelskør."

Til Titelen.

5) Hvis Forslag Nr. 1 vedtages, forandres i Titelen "Hobro til Løgstør" til "Løgstør til Viborg med en Sidebane til den jydste Østbane".

Formanden (Høgsbro): Denne Sag kan ikke foretages uden Thingets Samtykke. Hvis Ingen udtaler sig derimod, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er saaledes givet.

De stillede Vindringsforslag, de Paragrafer, til hvilke de vare stillede, samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Vedtagelse fattes under Forhandling under Et.

Klein: Jeg skal kun ganske kort anbefale Thinget at stemme for de stillede Forslag. Jeg betragter deres Vedtagelse som en naturlig Konsekvens af den Afstemning, der fandt Sted i dette Dieblit.

Judenrigsministeren (Sjogerslev):

Jeg kan ogsaa i det Hele henholde mig til det, jeg før udtalte, idet jeg maa fraraade Vindringsforslagene. Jeg finder kun Anledning til, stadig i Genhold til det Løfte, jeg har afgivet om at nævne de rigtige Tal, at sige, at naar Thinget ønsker, at Beløbet skulde angives rigtig, skulde der have staaet 296,000 og ikke 290,000. Vi ere jo enige om, hvorledes disse 290,000 skal forstaaes, nemlig med 45 Punds Skinner, men en stærkere Stigning, som 1 til 80, og Bane uden særlig Bevogtning og Hegn. Deri var det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein) enig med mig ved forrige Behandling. Naar jeg gjør denne Talrettelse, maa jeg maaffe sige, at det er høist naturligt, at Talfeil kan indløbe. Naar jeg før gjorde en Talrettelse lige overfor det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Tvermoes), var Feilregningen fra det ærede Medlems Side slet ikke 200,000, den laa til Dels i noget Andet og var høist uskyldig, og jeg har heller ikke udtalt det som nogen Bebrejdelse. Den laa til dels deri, at det ærede Medlem, da han stillede sit Vindringsforslag, ikke vidste, at Sidebanen allerede var projekteret med de lettere Skinner, som det ærede Medlem forlangte anvendt paa Hovedbanen; altsaa til dels derved fremkom denne Feil.

Schiøtz: Jeg skal ganske kort anbefale at stemme mod Vindringsforslagene under Nr. 1 og 2 og anbefale, at man fører en Linie til Hobro, hvad enten det bliver Linien fra Løgstør eller fra Banen Løgstør—Viborg, og jeg appellerer yderligere i Hobros Interesse til den ærede Minister og til det Fællesudvalg, der sandsynligvis vil blive nedsat i denne Sag.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

1) Vindringsforslag under Nr. 1 (se foran Sp. 3655)

vedtoges med 51 Stemmer mod 19.