

før — at Aalborgs Inddragelse i Tilstandsforpligtelsen maa bero paa, hvilken Retning Tilslutningsbanen til den østjydske Stammbane maatte faae. Hvad Tallet 290,000 Kr. angaar, da have Forslagsstillerne ikke fundet nogen Anledning til at ændre dette Tal, 290,000, der blev vedtaget ved 2den Behandling. Paa den ene Side maa man vel indrømme, at Baneanlægget som Helhed vil blive noget fordyret paa Grund af de Dplysninger, den ærede Minister meddelte, om den større Bekostelighed ved at føre Banen ind til Viborg Station, men paa den anden Side synes det imidlertid at fremgaa af Forhandlingerne, at det ikke blev anset for at være nødvendigt fra den ærede Ministers Side, at Banen fik den svære Bygning, som vi forudsatte, da vi foreslog, at der skulde lægges de 45,000 Kr. til paa Banemilen, som vare strøgne i Landstinget. Naar vi nu have ladet 290,000 Kr. staa, var det, fordi vi ere gaaede ud fra, at det maatte befindes hensigtsmæssigt at vælge en Baneanbygning, om jeg for Kortheds Skyld maa sige: af anden Klasse — den ærede Minister nævnte jo 3 Klasser, og vi mente 2den Klasse. Det viser saaledes, at vor Beregning ikke var saa overmaade urigtig, idet, hvis jeg hørte rigtig, den ærede Minister opgav Summen til 296,000 Kr. pr. Banemil. Det er altsaa ikke nogen meget stor Difference, der er til Stede, ikke større end, at den kan henføres under det Begreb af smaa Ukorrektheder, som man altid forbeholder sig.

J. K. Larsen: Det har vaakt megen Interesse at høre, at det ærede Medlem fra Randers har saa overordentlig stor Interesse for Hobro. Jeg kan saa godt forstaa den. Jeg reiste for nogen Tid siden med Jolt fra Randers, og vi kom til at tale om Jernbanespørgsmaal, og der blev talt om, hvad man i Randers tænkte om Jernbanen, og da jagde en Mand fra Randers: „Vi lade Hobro arbejde for os“. Nu arbejder det ærede Medlem fra Randers nok saa flink for Hobro, det er en smuk Bezelvirkning, det skulde naturligtvis tilfigte det Resultat i Virkeligheden at arbejde for Randers. Jeg vil imidlertid bede det ærede Medlem om ikke at lægge sin Interesse for

vor Jernbanelinie altfor levende for Dagen. Det Forslag, som vi vedtog ved anden Behandling, staar som et Udtryk for de Rigsdagsmænds Anstuelser, som virkelig have nogen Forstand paa Forholdene i den Egn derovre, eller rettere sagt, som i alt Fald ere nærmest til at have nogen Mening om Forholdene derovre. Da jeg har Ordet, vil jeg sige, at det vil se mærkeligt ud, naar man skal anlægge en Sidebane, om man da skal anlægge den saaledes, at der i Virkeligheden skal være to Forbindelsesbaner Syd efter, i Stedet for at den ene Gren af Gaffelbanen bør gaa Nord efter til Stambanen, medens den anden gaar Syd efter til Viborg. Hvis man vilde gaa ind paa at gennemføre denne Gren fra Aalestrup til Hobro, medens der ikke var nogen Forbindelse Nord efter, saa vilde det føre til det Resultat, at Beboerne fra Hanherred, den vestlige Del af Vendsyssel, naar de skulle rejse med Banen — de maatte f. Ex. rejse landværts, fordi Simfjorden var tilfrosen — saa maatte kjøre Syd paa til Viborg og Randers i Stedet for at komme til Aalborg, hvor de ellers have deres Forbindelser. Jeg kan ikke Andet end udtale det Haab, som jeg sagde ved første Behandling, at man vil tage Hensyn til Kommunikationsforholdene, saaledes som de i Virkeligheden ere i denne Del af Landet, og som vi Rigsdagsmænd derovre alle ere enige om at have samme Syn paa, saa at det kan afgive en vis Garanti for dette Syns Rigtighed. Vi haabe, at den ærede Minister og Landstinget ikke vil overse den Omstændighed, men tillægge den den Vægt, den fortjener.

Schiøth: Jeg havde ikke tænkt paa at tage Ordet i Aften, da den Afgjørelse, som blev truffen ved anden Behandling, foreløbig har udslett min i alt Fald lokale Interesse for denne Sag. Jeg vil imidlertid blot sige til det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgfreds (J. K. Larsen), at det forekommer mig at være en højt dristig Paastand af ham, at kun de Medlemmer, som have stillet det Forslag, som han var Medforslagsstiller til, havde nogen Forstand paa denne Sag. Det er af den Slags Paastande, som ere aldeles ukollegiale Mand og Mand imellem i denne Sag.