

ogsaa for dette. Der er dog enkelte Bemærkninger, jeg skal tillade mig at gøre. Jeg skal tillade mig at gøre opmærksom paa, at det Tal, der staar i § 3, 290,000, ikke passer. Jeg har allerede sagt, og jeg skal gjentage det, at jeg ikke lægger nogen saadan særlig Vægt paa Tallet; naar jeg faar at vide, hvad Tallet betyder, skal det, hvis Lovforslaget maatte blive tiltraadt, som det foreligger her, blive forandret, eller i hvert Fald skal det Tal, som passer i Lovforslaget i den Form, som det da faar, blive meddelt, for at det kan blive indjagt; men saa vidt jeg husker efter Motiveringens ved anden Behandling, var det den ærede Forslagsstillers Mening, at denne Bane skulde bygges omtrent som Østbanen, i hvert Fald som Vestbanen, altsaa med Stigning af 1:100, med Hegn og med 45 Punds Skinner. Jeg tror, det var Meningen, men saa kan den ikke bygges for den her anførte Sum, og det ligger ganske simpelt i, at Viborg og Arden Station skal lægges til; den vil saa koste 341,000 Kr. Hvis man vil gaa nogle Skridt længere ned og bygge den, som Hobro-Løgstør Banen skulde bygges, da den blev sendt ned hertil fra Landsstinget, nemlig med 45 Punds Skinner, med Stigning 1:80 og uden Hegn, altsaa med bedre Stinrelægning, vil den koste 296,000 Kr.; og vil man gaa til den allerletteste Type, Typen, Thisted—Thy—Banen, vil den koste 276,000 Kr. Altsaa jeg nævner blot, at dette Tal passer ikke, men saavidt jeg husker, ønsker det ærede Medlem at optage den Type, jeg først nævnte, nemlig den øjthidste Type, altsaa med en Stigning af 1:100 med 45 Punds Skinner og med Hegn. I saa Fald maa Tallet rettes, som jeg tillod mig at angive; det skal jeg nok sørge for. Med Hensyn til Undringsforslaget under Nr. 4 yttrede det ærede Medlem, at det maatte være overladt Indenrigsministeren at bestemme, om disse Ord „eventuelt Aalborg“ skulde komme til Anvendelse. Jeg tvivler paa, man vil komme i det Tilfælde; men jeg vil dog sige, at det Omfang af Tillid, det høitærede Medlem for saa vidt vil vise Ministeren, er noget Ngt. Et er at sætte ind i en Lov, at de og de Amter og Byer skulle bidrage, et Andet at skønne over selve Hovedpunktet, om de vedkommende Steder overhovedet skulle bidrage. Smidlertid antager jeg, at det maatte forstås, hvis det nogen Tid kom til Anvendelse, saaledes at, hvis Vinien pegede saa direkte op mod Aalborg, at denne Stads Interesse i Banen blev stærk, maatte den tages med; kun det kunde have sine Banstieligheder at træffe en saadan Afgjørelse. Smidlertid kan det være tvivl-

omt, om det praktisk vil komme til at ligge for. Jeg anser det dog for naturligt at nævne det. Jeg minder atter om, at det er en temmelig lang Frist indtil 1ste Januar 1888. Jeg skal nu imidlertid ikke inthævere dette Punkt videre; men det vil jo sige, at det varer længere, inden man kommer til at bygge Banen. Det ærede Medlem for Thisted Amts 2den Valgkreds (Jagd) var jo noget inde paa det Spørgsmaal, om det overhovedet var rigtigt at stemme for Lovforslaget. Jeg fortsaar det dog under den Begrænsning, at det ærede Medlem nok vil stemme for en Bane til Egnen i og for sig, men kun ikke vil stemme for Forslaget saaledes, at det peger hen paa en jydsk Vængdebane, og jeg fik for saa vidt altsaa noget Medhold i min Anskuelse fra dette ligejom ogsaa fra et andet æret Medlem. Søvrigt skal jeg gjøre opmærksom paa, at det ærede Medlem har Ret, naar han hævder, at Thybanen er den billigste Statsbane, der er bygget, og der er givet til den saa stort et Tilskud — naar jeg undtager Aåsens—Tommerupbanen — som noget Steds, nemlig de 80,000 Kr., saa i Virkeligheden har Thy bidraget Mere til sin meget lette Banen, end nogen anden Egn kan siges at have gjort. Det er den billigste, vi have bygget. Jeg ønsker ikke, at vi skulle bygge flere Baner af det System. Det er det System, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) sværmer for at faae gennemført for alle vore Statsbaner. Jeg ønsker det ikke, thi det har virkelige Ulemper for Driften. Jeg tror, det kan være i sin Orden paa private Baneanlæg, hvor man økonomisk talte ikke magter mere, men da Staten nok kan spendere en Snæs Tusinde Kroner mere paa at faae det solidere og mere fyldestgørende i Længden, tror jeg, det er rigtigere at gaa til et dyrere Anlæg, og jeg maa sige, at der er heller Ingen, der under Forhandlingerne har udtalt sig mod noget bedre Anlæg end Thybanen. Naar jeg undtager nogle enkelte Ytringer, der ere faldne med Hensyn til Sidebanen fra Slagelse til Stjeltør, har ellers Ingen her forlangt, at man skulde gaa under 45 Punds Skinner og en omhyggelig passende Stigning, og det maa der altid lægges meget Vægt paa, naar man vil komme til en solid Bane, en Bane, som ikke for Driften bliver altsaa dyr at bevare.

Klein: Jeg skylder den høitærede Minister at udtale, at hans Opfattelse af mit Underandringsforslag under Nr. 4 er ganske rigtig, Min Mening har netop været — jeg tror isøvrigt, at jeg antydede det