

Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadsfæstelsen af den i § 2 nævnte Overenskomst.

Det forpøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

Underændringsforslag til Nr. 1 af Klein:

4) I 4de Linie sættes i Stedet for „og Viborg“: „, Viborg og eventuelt Aalborg“.

Underændringsforslag til Nr. 3 af Samme:

5) I 2den Linie i Stedet for „25,000“ sættes: „30,000“.

Underændringsforslag til Nr. 3 af Tauber:

6) I Vdringsforslag 3, Linie 3, ændres „25,000 Kr. pr. Banemil“ til: „50,000 Kr. pr. Banemil af den i § 1 nævnte Sidebane“.

Underændringsforslag til Nr. 3 af Tvermøes:

7) I Vdringsforslag 3, Linie 3, ændres „25,000 Kr.“ til: „50,000 Kr.“

Af Forslagsstillerne under Nr. 1:

8) Titlen forandres til:

Forslag til Lov  
om

Anlæg af en Sernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane til den jydste Østbane.

De stillede Vdringsforslag tilligemed de Paragrafer, hvortil de vare stillede, samt Lovforslaget som Helhed satte under Forhandling.

**Klein:** En Del af de til Forhandling her foreliggende Spørgsmaal have i Virkeligheden fundet deres Afgjørelse ved de Afstemninger, der nylig have fundet Sted, og det er derfor en Selvfølge, at jeg tager mit Underændringsforslag under Nr. 5 tilbage. De andre Vdringsforslag behøver jeg ikke videre at omtale, da Motiveringerne deraf er givne under den foregaaende Sag, og de ere godkjendte ved de stedfundne Afstemninger. Kun om det Vdringsforslag, der af mig er stillet under Nr. 4, vil jeg sige et Par Ord. Det gaar ud paa, at ikke blot Løgstør og Viborg Kommuner, men eventuelt ogsaa Aalborg skal deltage i det Tilskud, der skal gives til Banen. Det forekommer mig, at jo mere Banen anlægges paa den Maade, at Aalborg Kommune høster Nytte og Gavn af dette Anlæg, desto mere taler Retfærdigheden for, at ogsaa Aalborg kommer til at bidrage ligesaa vel som Viborg og Løgstør Kommuner. Særlig for nu at stille mig paa et ikke-viborgst Standpunkt, skal jeg bemærke, at det forekommer mig, at det vilde være meget ubilligt, naar der er en Gaffelbane, der udmunder i Viborg, og de to Grene udmunde i Løgstør og Aalborg eller omtrent Aalborg, om saa Løgstør skulde bidrage, men derimod den store og forholdsvis rige By Aalborg ikke. Naar jeg har sat Ordet „eventuelt“ foran Aalborg, ligger det i, at det endnu er uafgjort, hvor Banen kommer til at udmunde. Der kan komme til at udmunde i den østjydste Bane saa langt fra Aalborg, at det er vanskeligt bestemt at paastaa, at der er aalborgst Interesse med i den, men det kan ogsaa være, at Udmundingen sker paa et andet Punkt, saa at det maa erkjendes, at aalborgst Interesser ere til Stede, ere ligesaa meget med i Sagen som i det Mindste Løgstørs. Naar Sagen stilles paa den Maade, maa det jo indrømmes, at der kommer noget Ubestemt ind i det, men jeg skal derved bemærke, at overhovedet henviser den paagjældende Paragraf jo i høi Grad til en Afgjørelse efter Overenskomst og i sidste Instans til en Afgjørelse efter Indenrigsministerens Skjøn. Thi Reglen er jo ikke den, at de paagjældende Kommuner, Kjøbstadkommuner og Amtskommuner, skulle bidrage i et Forhold, som er flaaet fast, men Meningen er, at alle disse Kommuner skulle forpligte sig til under Et at indbetale den Sum, hvorom der er Spørgsmaal, men det skal være Indenrigsministeren, der „efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter, i hvilket Forhold disse Kommuner have at deltage i de nys nævnte Bidrag“. Man viser gjennem denne Paragraf Inden-