

Noget Saadant gjør man mange Steder. Der er ikke Noget i Veien for, at man kombinerer Togene noget anderledes. Det er i alt Fald naturligt for denne Forbindelse, at man holder den samme Type helt igjennem, og de Udgifter, der medgaa dertil, ere ikke meget bethdelige. Som bemærket, staar der imidlertid Intet derom i Forslagene. Jeg skal, som sagt, være villig til at modtage Vædringsforslaget under Nr. 9, men det følger af sig selv, at naar jeg modtager dette Vædringsforslag, er det til fri Anvendelse, og den Maade, hvorpaa det ærede Medlem motiverede det, lader jeg staa ved Sit. Jeg vil selvfølgelig have Lov til at benytte denne Bevilling, saaledes, som det, naar Baneanlægget kommer i Stand, maa vise sig nødvendigt og ønskeligt med Hensyn til dens Forsyning med Materiel. Saa skal jeg forresten gjerne paa dette Punkt vise den Smødeforholdene at nøies dermed. Jeg skal gjøre opmærksom paa, hvorfor jeg kan komme i Møde der. Selvfølgelig af den simple Grund, at det senere at gaa til en Flytning af Slagelse Station tror jeg vil være høist uheldigt; thi saa har man offret adskillige hundrede tusinde Kroner til det første Anlæg, som man kunde have sparet, men anskaffe sig Driftsmateriel kan man gjøre til enhver Tid paa de aarlige Finantslove, saa der er jeg selvfølgelig langt mindre betænkelig end paa det andet Hovedpunkt.

Her er stillet en Mangfoldighed, kan jeg næsten sige, i alt Fald ikke saa saa Forslag om Tilskud til denne Jernbane og til den anden. Med Hensyn til disse skal jeg sige, at jeg har jo ved de tidligere Forhandlinger havt Leilighed til at udiale mig om dette Spørgsmaal. Naar jeg i Almindelighed skulde betegne min Stilling dertil i Konsekvens med, hvad jeg tidligere har udtalt, er det den, at jeg mener, at det, der kunde motivere, at man forlanger Tilskud til Slagelse Banen, er netop det, at den har faaet mere Præget af en Lokalbane end oprindelig paataent. Derfor er jeg egentlig mest tilbøjelig til at gaa ind paa den Tanke, som har fundet Udtryk fra det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) til dels ogsaa det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Tvermoes), nemlig at vi beregne Tilskudet efter Sidebanen; men jeg vil nødig være med til at beregne det paa den Maade, som det ærede Medlem vil. Jeg vil ogsaa af en anden Grund helst beregne det efter Sidebanen; jeg vilde saa sætte saa høit et Bidrag, som man overhovedet har sat til nogen Bane her i Danmark, nemlig 90,000 Kr. som ved Næstens-Tommerup Banen. Det vilde jeg finde

passende at lægge til Grund for Beregningen af Tilskudet for Sidebanen. De Herrer ville derved komme omtrent til samme Resultat som ved at gaa ud fra 25,000 Kr. pr. Mil for hele Banen. Min Grund til at gjøre det er, at vi derved noget bedre ville betegne, at vi ville holde fast ved det Princip, vi hidtil har fulgt. Jeg siger ikke det Samme overfor Løgstør-Hobro Banen, thi der har jeg allerede i mit Forslag sat det sædvanlige Tilskud af 80,000 Kr. ned til 50,000 Kr., og jeg har tilladt mig at motivere, hvorfor jeg har foreslaet det beregnet saaledes, forresten efter samme Maalestok, men paa en anden Maade. Jeg har regnet saaledes: Naar de andre Distrikter give 80,000 Kr., og vi her lægge Folketallet til Grund og sammenligne de andre Distrikters Folketal, bliver det 50,000 Kr. Altsaa det er i og for sig det rationelle Tal. Man har nu foreslaet Banen anlagt billigere end jeg, og kan derfor gaa lidt ned, men det er for mig ikke Hovedspørgsmaalet her. Det er naturligvis Tilskudet, idet jeg indrømmer, at har man paa denne Bane sagt, at man af Hensyn til Egnen kan sætte dem Noget ned, skal jeg ikke gjøre nogen Hovedbetænkelighed gjældende paa dette Punkt. Jeg vil helst have det Forslag, som det ærede Medlem for Viborg (Klein) har stillet, det skal ikke fra mig møde nogen Banstikethed, idet det er bygget paa det Grundlag, at man siger: Vi tage et moderat Tilskud for den jydsk Bane, og paa den sjællandske et Tilskud paa Sidebanen, beregnet saa høit, som vi overhovedet have taget med Hensyn til nogen Bane. Der forekommer mig efter hele Egnens Karakter at være Grund dertil. Jeg betegner min Stilling til hele Forslaget paa den Maade, at jeg kan slutte mig til den Tanke, der er fremsat af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds, naar han vil gaa den Vej, kun at han ikke har taget et for mig stort Tal nok. Smidlertid, jeg betragter det her ved denne Behandling for det Rigtigste, at man overhovedet sætter et Tilskud, og forøvrigt henstiller jeg, hvad man vil vedtage der; det Meste er forøvrigt for mig det Bedste. Jeg indrømmer selvfølgelig det ærede Medlem fra Grenaa (Winkeløkke) at naar man begynder at kjøre rundt — og det er det, man er begyndt paa — skal man have Tilskud; men saa maa det ærede Medlem holde med mig, for jeg siger netop, det er for Forlængelsen, jeg vil have Tilskud, og saa maa han gaa med mig og sige: Et stort Tilskud til Forlængelsen — den oprindelige Stambane kan blive fri. Jeg mener, han kunde nok efter sin Motivering komme nogenlunde over paa det Prin-