

Bouloffte: Da jeg saae, at der var stillet adskillige Vædrings- og Underædringsforslag til det store Hovedforslag, som gjør Tilstudet forskjelligt, faldt det mig ind, at det dog ikke var rigtigt at være haardere ved Sjælland end ved Skjælland. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Overmoes) har foreslaet, at Tilstudet til den jydskste Bane skal være 50,000 Kr. pr. Mil, medens han til den største Del af den sjællandske Bane kun vil have 25,000 Kr., og det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) vil slet ikke have Noget til det, han kalder Stambanen. Det er godt, at han har fundet det Navn at kalde den Stambane, og det maa han for mig gjerne gjøre, men hidtil har de Fleste været enige om at kalde den en lokal Bane. (Indenrigsministeren: Nei). Den ærede Minister siger nei. Dersom vi vilde have trukket en Bane fra Næstved til Slagelse saa ligefrem som muligt, uden at tage Hensyn til Egnens Interesser, men alene til Banen selv, saa havde det været anderledes, naar de Herrer kjøre rundt for at fiske Passagerer, hvad ogsaa jeg finder rigtigt, og naar det er Tilfældet, faar Banen Karakter af en lokal Bane, og naar der saa dog skal være Forskjel paa den og den jydskste Bane, saa siger jeg, at det er Uret. Jeg har kun stillet mit Forslag for at give Thinget Læglighed til at stille dem lige. Jeg skal Intet have imod, at alle Forslagene forkastes, naar vi saae Hovedforslaget, men jeg har imod, at der skal gjøres Forskjel.

Tauber: Det ærede Medlem, der nu satte sig, tager feil i, at jeg ikke har stillet dem lige; jeg har ogsaa for den jydskste Bane foreslaet, at Linien fra Løgstør til Viborg skal anlægges for Statens Regning uden Tilstud, medens der kun skal ydes Tilstud til Sidebanen, saa i den Henseende har jeg stillet dem fuldstændig lige; jeg kan ikke stille dem mere lige, end jeg har gjort. Hvorvidt Banen bliver en lokal Bane, derved at den føres omkring for at fange Passagerer, det vil blive temmelig vidtløftig at komme ind paa, men jeg vil dog bemærke, at allerede efter Regjeringens Forslag gjordes der jo en Bugt. Den Bugt, hvormed Linien nu foreses, er ikke mere end en Fjerdingvei længere, medens den vil bringe Banen en Indtægt af mellem 10 og 20 pCt. mere, end den ellers vil faae. Det vil være Virningen deraf, og jeg tror, at det fra selve Statskassens Standpunkt ikke er nogen daarlig Forretning, ved at forlænge en Bane omtrent en Fjerdingvei at faae saa meget større Indtægt. Hermed taler jeg ikke om

Sidebanen til Skjælfør, den er ogsaa efter mit Forslag en ren Sidebane.

Alcin: Naar jeg har været med til at stille de Vædringsforslag, der findes under Nr. 2 og 4, er det væsentligt af de Grunde, der alt ere blevne fremsførte fra min Side, nemlig i Erkjendelse af, at der vilde beredes Gjennemførelsen af dette Lovforslag og det andet, der er opført paa Dagsordenen efter dette, store Vanskeligheder, naar man ikke imødekommer de Fordringer, der fra forskjellige Sider fremsættes om, at der skal ydes Bidrag fra de paagjældende Egne til de Baner, om hvis Anlæg der er Spørgsmaal. Jeg har ogsaa fra først af udtalt mig derhen, at hvorvel jeg ikke mener, at der burde ydes Tilstud fra Egnen til Baner, der havde mere end blot lokal Interesse, maatte jeg dog erkjende, at i det Tilfælde, som foreligger her, maatte det i og for sig være tvivlsomt, om Banerne have en saadan Karakter. Hvad jeg særlig lagde Vægt paa, da Talen var om den jydskste Bane, var jo dette, at der i alt Fald burde være Lighed tilfede mellem, hvad der indsjattes i de to forskjellige Love for de to forskjellige Baners Vedkommende. Naar der nu skal ydes Tilstud til disse Baneanlæg, forekommer det mig, at man kunde tænke sig at gaa en af to Veie. Enten kunde man forsøge paa at opstille en Regel, som maatte siges at være principielt rigtig, og som kunde komme til Anvendelse ikke blot i dette Tilfælde, men i alle senere Tilfælde, og forjaavidt det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Overmoes) tidligere har gjort et Forsøg paa at affatte en saadan Regel, tillod jeg mig tilligemed flere at udtale min Sympathi for dette hans Forslag, fordi der deri var gjort et, som det forekommer mig, paaagtelsesværdigt Forsøg paa at løse Opgaven. Dette Forslag vandt imidlertid ikke Flertallet for sig, og det forekommer mig at være uenshyntligt, at der ikke nu, saaledes som Stillingen er, er levnet tilstrækkelig Tid til at faae drøftet og overveiet et saadant Principspørgsmaal, som deri var reist. Man nødes derfor, forekommer det mig, naar man overhovedet vil gaa ind paa Tilstud, til at gaa den anden Veie, hvortil jeg henviste, den nemlig, ikke saameget at se paa at faae en almindelig, principielt rigtig Regel, men derimod paa at komme ud af Vanskelighederne ved at give en nogenlunde praktisk Regel, en Regel, som praktisk kunde træffe omtrent det Rette, og som kunde siges at være i Overensstemmelse med den Fremgangsmaade, som er brugt i alt Fald i flere foregaaende Tilfælde. Denne Maade vil alt-saa være den, at man foreslaar, at de paa