

staffenhed, finder jeg det mere principrigtigt, at Staten paatager sig Anlæget af den Andenrangs Stambane uden Tilskud, men i saa Fald kræver et større Tilskud for Sidebanen. Det er en Tanke, som ikke er bleven drøftet, fordi Diskussionen jo tidligere har dreiet sig saa meget om andre Ting. Men jeg tror, at det er et System, som man vistnok fra flere Sider maa ønske at komme ind paa. Jeg tror heller ikke, det ligger saa særdeles fjært fra de Tanker, som bleve fremsatte af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), skjøndt det ikke falder aldeles sammen dermed, og jeg vil antage, at dersom man fulgte denne Regel for disse to Baners Vedkommende, her er Tale om, vilde Følgen blive den, at dersom disse to Baner, hvad jo Mange af os ønske, maatte blive fortsatte nordpaa eller sydpaa eller i begge Retninger, at da en lignende Regel vilde blive fulgt for disse Fortsættelsers Vedkommende, som kunne betragtes som Dele af en Andenrangs Stambane, medens der for de Tilslutninger fra forskellige Sider, som ville blive knyttede til disse Stambaner, maatte paalægges et Tilskud. Herom udtales selvfølgelig ikke Noget i Endringsforslaget. Beslutningen derom maatte tages, naar disse Sager kom for, men det er den Tanke, som har forebævet mig derved, og som vil komme til at gjælde ligesaa vel for den jydskt som for den sjællandske Bane, som her foreligger for os. I det jeg nævner, at dette kunde blive et Princip for fremtidige Baneanlæg, mener jeg ikke dermed at udelukke en tredie Maade, hvorpaa saadanne Baneanlæg kunde anlægges, nemlig som private Baner med eller uden Statstilskud. Det er imidlertid et Spørgsmaal, som ikke foreligger her, og som jeg ikke nærmere skal komme ind paa, og jeg nævner kun, at det ikke udelukkes derved. Hvad det Endringsforslag angaar, som er stillet af et stort Antal ærede Medlemmer under Nr. 1, og som det ærede Medlem for Thisted Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) er Odsfører for, da har jeg tidligere udtalt mig om denne Sag. De Beregninger, som vi nu hørte, afvige jo en Del fra dem, vi hørte fra det samme ærede Medlem i forrige Møde, og til dette Forslag skal jeg i Almindelighed udtale paa mine Vegne, og jeg antager ogsaa paa en stor Del af mine Medforlagsstilleres Vegne, at det maa for vort Vedkommende være afhængigt af den Stilling, som Ministeren indtager dertil. Hovedoieblikket for vore Bestræbelser — de 16 Medlemmers, paa hvis Vegne jeg taler — er nu at bringe disse to Lovforslag i en saadan Stikfæls, at de kunne vente i hvert Fald i det Væsentligste

at vinde Regjeringens og Landstingets Tilslutning, og det at faae Banerne gennemførte paa dette Grundlag i den korte Tid, som vi, efter hvad man hører, have tilbage at være samlede i.

Dahl: Det har lige siden Begyndelsen af denne Sags Forhandling været klart, at den sjællandske og den jydskt Jernbane vilde komme til at betinge hinanden, trods den yderst ringe, for ikke at sige aldeles forsvindende Forbindelse, de som Færdselsveie have med hinanden; een reel Interesse er dog fælles og betydningsfuld for begge Egne, og det er den pekuniære. Om der er vægtigere Grunde, der tale for et kommunalt Tilskud til den ene af disse to Baner end til den anden, derom skal jeg ikke tillade mig at udtale nogen Formening; men at det kommunale Tilskud vilde være yderst trykkende for begge disse Egne, hvorigjennem Banerne skulle gaa, under de forhaandenværende uheldige økonomiske Forhold, derom nævner jeg ingen Tvivl. Gjælder dette for Landkommunernes Vedkommende, saa gjælder det upaatvivlelig ikke mindre, men snarere i langt høiere Grad om Byerne, hvor de kommunale Byrder ere stegne til en saadan Størrelse, at det er meget tvivlsomt, om de Fordele, Byerne ville have af disse Jernbaner, kunne opveie de Byrder, som det kommunale Tilskud vil lægge paa dem. Jeg tillader mig derfor indtrængende at anbefale, at der ikke foretages nogen Endring i den Bestemmelse, hvormed Lovforslaget i sin oprindelige Stikfæls saavel som i den Stikfæls, det har fra anden Behandling, begynder, nemlig den Bestemmelse, der er indeholdt i de tre Ord: for Statskassens Regning, og ligesom jeg saaledes fraraader at stemme for de Endringsforslag og Underendringsforslag, der kræve kommunalt Tilskud, saaledes fraraader jeg ogsaa Endringsforslaget under Nr. 1, idet jeg henholder mig til det Forsvar for Slagelse Jernbanestations Flytning, som baade den ærede Minister og det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) gjentagne Gange har ført, ikke blot fra et lokalt Standpunkt, men ogsaa ud fra Hensynet til selve Statsbanens Tarv.

Tvermoes: Til Trods for den Sympathi, som er udtalt for det Forslag, jeg ved 2den Behandling havde stillet om Tilskud fra de Egne, der har særlig godt af Jernbanen, var denne Sympathi jo ikke saa stærk, at den formaade at bevirke Vedtagelsen af det Endringsforslag, jeg havde stillet, og jeg har derfor heller ikke fundet Anledning til at søge at stille dette Forslag op igjen. Jeg