

haabe og ønske, at den ærede Minister vil etablere en Drift paa denne Bane af en mindre flot, eller hvad jeg skal kalde det, en mindre intensiv Karakter end den almindelige Drift paa Statsbanerne. Jeg tror for det Første ikke, at det er nødvendigt at kjøre enten med mange Tog eller med meget stor Hastighed paa en saadan Bane; jeg vil derfor meget tilraade, at man, uden at formindste Banens Værdie, bygger denne lille Banestump efter de Principer, som der allerede er anlagt adskillige Statsbaner efter i Sylland, med Udelukkelse af Banebevogtning, Hegn, Led osv., ikke alene fordi man derved sparer et Beløb ved Anlæget — det er ikke Hovedsagen paa dette Punkt — men, hvad der er af langt større Betydning, fordi man sparer Løn til Banevogtere og Udgifter til Vedligeholdelse af Hegn, Led og Bogterhuse, og endelig, fordi man paa den Maade sikrest og bedst giver den Egn og det Publikum, som skal benytte Banen, et Indtryk af, at de ikke have Krav paa at kjøre enten med Stogshastighed eller ganske paa samme Maade paa denne lille Bane som paa en større. Jeg tror, dette Middel er det sikreste til at komme til en nogenlunde økonomisk Drift, og det kan jeg forsikre de ærede Medlemmer, at det behøves virkelig paa en saadan Smule Bane, naar ikke Driftsudgifterne skulle staa i et altfor strigende Forhold til Driftsindtægterne. Jeg har derfor foreslaaet at anvende et Materiel, bestaaende af 3 Lokomotiver — det er jo det, som Driften altid fordrer. Jeg maa maasse indstøde den Bemærkning, at det er en af de Fordringer, jeg aldrig har kunnet forsone mig med, at selv om Banen er nok saa kort, og selv om der ikke er den ringeste Sandsynlighed for, at der vil komme mere end et Tog i Gang paa samme Tid, kræver Driften altid ubægerlig 3 Lokomotiver, idet man gaar ud fra den Betragtning, at naar der er gaaet nogen Tid og en Maskine skal til Reparation, har man ingen i Reserve. Denne Betragtning er jo uomsjodelig, men jeg kan ikke skjønne, at Verden vilde styrte sammen, fordi man ved en enkelt Veilighed maatte have et ubetydeligt Bræk paa Maskinen, saa at et enkelt Tog paa en saadan Bane ikke kunde kjøre til rette Tid. Men jeg har som sagt forudsat, at der ogsaa her skulde anbringes de almindelige 3 Maskiner foruden et passende Antal Personvogne og Godsvogne. Jeg skal ikke trætte Thinget med at nævne alt dette, men kort sagt, jeg kommer til det Resultat, at der vil medgaa et Beløb af cirka 105,000 Kroner for at montere denne Bane med

Materiel og Inventarium, og derved kommer jeg til et Beløb af i alt 650,000 Kr. til Driftsmateriel paa begge Baner. Med andre Ord, vi tillade os at foreslaa som Enderesultat, at den Formindsfelse eller Besparelse, vi gjerne ville have indført, andrager et Beløb, der rimeligvis (Ingen kan sige det aldeles exakt, efter som Ingen kan forudstige bestemt, hvad Grunderhvervelsen vil koste) vil blive ca. 1 Mill. Kr. for Baneanlæg og Materiel, og det er min Overbevisning, at Driften vil ikke lide noget Væsentligt derunder. Jeg veed meget vel, at den høitærede Minister mener, at Driften vil blive meget vanskelig og besværlig, naar der skal anlægges en Filialstation ved Slagelse, men jeg kan ikke gaa ind paa denne Betragtning. Jeg tror, den høitærede Minister ser disse Vanskeligheder noget for stort. Jeg kan ikke skjønne, at det skulde have nogen stor Vanskelighed, at de regelmæssige Tog — det behøver ikke præcis at være det gennemgaaende Tog, det Tog, der som Persontog regelmæssig afgaar et Par Gange om Dagen, men Godstog eller blandede Tog mellem Næstved og Slagelse — medtager belæssede Vogne fra Hovedstationen i Slagelse til Filialstationen og vice versa. Jeg tror ikke, man kan forestille sig, at denne Bane vil faae en saadan kolossal Trafikmængde, at den ikke skulde kunne overkomme at standse udenfor Slagelse Bestant og afsætte et Par Vogne eller at koble et Par Vogne til. Dertil kommer den Betragtning, som jeg ikke kan komme bort fra, at har man anvendt et Beløb af 6—700,000 Kr. paa et Anlæg, som ikke kan siges at være strengt taget nødvendigt, vil ingen senere Foranstaltning nogen- sinde kunne bringe disse Penge tilbage i Statskassen. Men om man endogaa gaar ud fra, at man faar nogen Ulempe og selvfølgelig, det skal jeg villig indrømme, noget forøget Bekostning paa Driften, thi det er jo givet, at en lille Station betjener sig ikke selv, der skal selvfølgelig noget Personale til, saa er dog Renten af det Beløb, der vil bespares, 614,000 Kr., saa betydelig, at der ikke er Spor af Grund til at antage, at denne Stations Betydning tilnærmelsesvis skulde kunne absorbere dette Beløb, og jeg siger, at selv om Driften bliver indrettet til noget Tidspunkt paa en saadan Maade, at den væsentlige Del af dette Rentebeløb vil medgaa, saa er jeg dog ikke bange derfor, thi jeg er ikke saa overbevist om, at dette ikke skulde kunne ændres, som jeg er overbevist om, at det andet Beløb, der anvendes for meget til Anlæget, ikke kan bringes tilbage i Statskassen. Jeg tror, at vor Statsbane-