

64,000 Kr., idet jeg gaar ud fra, at det, som Direktionen for de sjællandske Statsbaner har ansat som Bederlag for Erhvervelse af Grunden til Udvidelsen af Stationen, nemlig 16,000 Kr., er rigtigt. Det, vi have tilladt os her at foreslaa, er, som de Herrer maaske ville erindre, at lade Slagelse Station blive liggende, hvor den ligger, foretage en Udvidelse, som er anslaaet at koste 384,500 Kr. eller med et rundt Tal 385,000 Kr. Det er det høieste af de Overslag, der i sin Tid bleve gjort til Udvidelse af Slagelse Station, det ene var paa 316,000 Kr., hvis jeg huster ret, og det andet 384,500 Kr. Foruden det — det skal jeg sige med det Samme — har jeg set af en Skrivelse fra Direktionen for Statsbanerne, som er gaaet gennem Justitsraad Tegner, til Indenrigsministeriet, at Direktionen har udtalt, at det vilde være ønskeligt om end ikke nødvendigt, at man anvendte et Beløb af 48,000 Kr. for at tilvejebringe en dækket Halle over den nye Perron, samt over det nye Spor der føres ind paa Slagelse Station, ligesom man ogsaa eventuelt kunde ønske at opføre en Viadukt ved den ene Ende af Banegaarden. Denne Bekvemmelighed, at have en dækket Halle over en Perron og et Spor, hvor Passagererne blot skulle passere fra et Tog, som holder ved den ene Side af Perronen til et andet Tog, som holder ved den anden Side af samme Perron, kan jeg ikke erkjende, at være 48,000 Kr. værd. Man kan naturligtvis sagtens anvende denne Befosning og bygge en saa stor Halle, at den vilde komme til at koste 48,000 Kr., men jeg kan ikke erkjende, at den er nødvendig. Jeg vil derfor tillade mig at foreslaa, at man fastholder det Tal, som endnu staar ved Magt, nemlig 385,000 Kr. til Udvidelse af Slagelse Station, som den nu ligger. I sammenhæng dermed, tør jeg maaske nævne, at der ligeledes for Næstved Stations Vedkommende har været forhandlet, saaledes som jeg sagde ved 2den Behandling, to forskjellige Anlæg under to forskjellige Eventualiteter, hvoraf jeg mener, at man af de Grunde, jeg fremsatte ved 2den Behandling, skal fastholde det dyreste, fordi man derved undgaar for Forbindelsesbanens Vedkommende at krydse Sporene paa Hovedstationen. Den ene skulde koste 175,000 den anden 216,000 Kr., men der har ligeledes senere været fremsat Ønske om, at man ogsaa der skulde anvende 48,000 Kr. paa en dækket Halle. Den kan jeg lige saa lidt billige som for Slagelse Stations Vedkommende, jeg kan ikke indse, at disse Penge ere vel anvendte. Det finantielle eller, om man saa vil, økonomiske Resultat af Vindringsforslag under Nr. 1 vil altsaa, udtrykt i Tal sige, at det, vi foreslaa — jeg tillader mig at gjentage

det, det er en Anvendelse af 384,500 Kr. eller med et rundt Tal 385,000 Kr. til Udvidelse af Slagelse Station, en Anvendelse af 216,000 Kr. til Udvidelse af Næstved Station, og det ved 2den Behandling vedtagne Beløb til selve Baneanlægget. — Vindringsforslagets Vedtagelse vil medføre en Besparelse imod Lovforslagets Tal, som det nu foreligger, af 598,000 Kr. foruden ca. 64,000 Kr. paa Grunderhvervelsen til den nye Station, hvis den skulde flyttes, eller med andre Ord 662,000 Kr. Det Tal, jeg nævnedes ved 2den Behandling var 690,500 Kr. Som ærede Medlemmer ville se, er der en Forskjel, og jeg er villig til at gjøre Afbrat for denne Feiltagelse; jeg haaber, Thinget vil undskyldes den, da det Dokument, der godtgjør, at den er tilstede, først i Dag Kl. 4 er kommet mig i Hænde. Der er dernæst stillet et Vindringsforslag af de samme ærede Medlemmer i Forening med det ærede Medlem for Kjøbenhavn's 3die Valgkreds (Tvermoes) til s. 4; det gaar ud paa at forandre Beløbet 1 Mill. Kr. til 650,000 Kr. Jeg skal i Anledning deraf tillade mig at oplyse, at det Overslag, som foreligger — jeg tror nok, at det er det nyeste — til Anskaffelsen af Driftsmateriel til Forbindelsesbanen Slagelse—Næstved andrager en Sum af 720,000 Kr., der jo som bekendt paa Grund af, at Sidebanen er kommen til, er forøget til 1 Mill. Kr. Dette Beløb 720,000 Kr. er imidlertid efter mit Skjøn meget højt. Jeg skal tillade mig at anføre, at Overslaget kræver 4 Lokomotiver, 6 første og anden Klasses Vogne, 8 anden og tredie Klasses Vogne, 12 tredie Klasses Vogne, 3 Bagagevogne, 2 Postvogne, 30 lukkede og 50 aabne Godsvogne. Det Overslag, som jeg har opsat over det samme Driftsmateriel, Materiellet er vel at mærke det samme i Tal, med Undtagelse af, at jeg ikke har kunnet forltaa, at det paa en Jernbane af 5 Mills Længde skulde være nødvendigt at have 5 Post- og Bagagevogne, jeg har derfor tilladt mig at reducere dette ene Tal til 3. Ellers er Materiellet det samme i Tal og Kvalitet, undtagen at Lokomotiverne ere lettere som Følge af, at der ved anden Behandling er vedtaget et lettere Banesystem, end der oprindelig var foreslaaet, og efter et Overslag, hvis Rigtighed jeg nok tør indestaa for, vil dette Materiel i sin Helhed, inklusive Inventarium til Stationen og Banen, andrage 545,000 Kr. i Stedet for 720,000 Kr. Dertil kommer saa Materiel til Sidebanen til Skjælfør; denne lille Bane skal desværre, som enhver Sidebane have sit eget Materiel, og der kunde saa meget mere være Grund til at give denne Bane dens særlige Materiel, som jeg vil