

Overslag og de After, der ligge her i Sagen, ses at ville udgjøre mindst 65,000 Kr. pr. Banemil, og denne Udgift er efter min Overbevisning ingenlunde for høit anfat. En Udgift som denne er jo ligesaa nødvendig for Tilveiebringelse af Jernbaneanlæg som enhver anden; og vil man se, hvad paagjødende Jernbaneanlæg i sin Helhed koster, maa man selvfølgelig gjøre sig klar ogsaa Størrelsen af denne Udgift. Da det Anlæg, her er Tale om, jo er noget nær omkring 7 Mil à 65,000 Kr. pr. Mil, er Beløbet for Grunderhvervelse 455,000 Kr. med rundt Tal, det vil altsaa sige 5,225,000 Kr. eller — som jeg sagde den Gang — $5\frac{1}{4}$ Mill. Jeg skal blot tilføie — det er jo de Herrer bestjendt — at ved anden Behandling vedtoges et Vædringsforslag, stillet af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgfreds (Tvermoes), som gik ud paa at nedsætte Beløbet 3,770,000 Kr. til 3,370,000 Kr. Endvidere ytrede den ærede Minister, at de Tal, jeg benyttede for at motivere den efter min Overbevisning for store Udgift til en delvis Forlægning af den vest-jællandske Bane i Forbindelse med Flytning af Slagelse Station, vare gamle, der var kommen nyere Overslag frem, som viste helt andre Tal. Dette er til en vis Grad rigtigt. Der er kommen mig i Hænde umiddelbart før sidste Møde i Dag et Overslag, som jeg ikke før har høit, af Justitsraad Tegner, som viser en Forskjel fra, hvad jeg gik ud fra, men som i Realiteten er temmelig ubetydelig. Til Sammenligning af Beføstningen ved et Anlæg fra den nuværende Station og Beføstningen ved et Anlæg af en Jernbane fra en flyttet, forlagt Slagelse Station til Næstved, findes der i Motiverne til Lovforslaget Beløbene saaledes fordelt, at der anvendes — 900,000 Kr. til Flytning af Stationen og 140,000 Kr. til Udvidelse af samme Station. For imidlertid at sammenligne Forslagene have Ingeniørerne foretaget et Overslag over et Stykke af Slagelse Næstvedbanen fra Stationen og hen til Arbejdsstation Nr. 170 paa Slagelse—Næstvedbanen. Paa dette nye Overslag, der er dateret den 1ste Oktober 1886, er mærk værdig nok, optaget 140,000 Kr. til Udvidelse af Slagelse Station; men paa den anden Side optager det ikke en Dre til Grunderhvervelse, og denne Grunderhvervelse til Omlægning af Vestbanen og Anlæg af en ny Slagelse Station er selvfølgelig meget betydelig. Det er nu ikke saa usædvanligt, men tværtimod ret almindeligt ved Jernbaneoverslag over Udgifterne, at man holder Expropriationsudgifterne udenfor. Her er imidlertid det underlige Til-

fælde, at det samme Overslag, som ikke antyder, hvilke Beløb der vil gaa med til Grunderhvervelse, tager til Indtægt 40,000 Kr., som der formenes vil indkomme som Værdi af den nedlagte Jernbanestrækning. Det er imidlertid klart, at vil man se til Bunds i dette Forhold, saa maa man selvfølgelig ogsaa gjøre sig klart, saa godt man kan, hvad Grunderhvervelsen til Forlægningen af Stationen og delvise Forlægning af Vestbanen vil koste. Til Bedømmelsen deraf har man Veiledning i de Afstykker, der er bilagt Sagen, idet der til Udvidelse af Slagelse Station paa det Tidspunkt, hvor man endnu ikke tænkte paa at flytte den, er anslaaet mindst 16,000 Kroner til Grunderhvervelse. Den Grunderhvervelse, som der kan være Tale om, naar man vil lade Slagelse Station ligge, hvor den ligger og udvide den saaledes, at den kan optage Trafiken paa Slagelse—Næstvedbanen, andrager et Areal af omtrent en Femtedel af det Areal, der vilde medgaa, naar man anlægger et Stykke af Vestbanen og bygger en hel ny Station, og da det Areal, der skal erhverves, ligger omtrent et tusend Alen nærmere op til Slagelse By, end den nuværende Station, er det afgjort, at man ikke tør eller kan paaregne en billigere Pris pr. Tønde Land, end det man i sin Tid har tænkt sig, skulde gives for den Strimmel Jord ind til den nuværende Slagelse Station, der altsaa ligger Byen fjernere. Dertil kommer den Omstændighed, som jo Alle vide Bested med, at naar man skal expropriere en Strimmel Jord gennem en Mark, kommer man altid til at betale en hel Del mere, end naar man skal expropriere et Stykke Jord end til et Areal, som allerede er taget i Besiddelse, navnlig paa Grund af Udgifter ved Overtjæringer osv. Det er altsaa efter min Mening aldeles klart, at den Grunderhvervelse, som behøves til en eventuel Forlæggelse af Vestbanen og Stablering af en hel ny Station ved Slagelse, vil andrage en Sum af mindst 5 Gange den, som man i sin Tid har beregnet til Udvidelse af Stationen, nemlig 80,000 Kr., og da det jo er klart, at den ene Udgift gaar ud af Statskassen lige saa vel som den anden, kan man selvfølgelig ikke forbi se en saa betydelig Udgift. Som jeg yttrede før, skal jeg for saa vidt give den ærede Minister Ret i, at der virkelig er nyere Overslag end det, der var tilgængeligt for mig ved Sagens 2den Behandling; det forandrer for saa vidt Forholdet, som det paa den ene Side formindsker Besparelsen med 140,000 Kroner og paa den anden Side forøger den med et Beløb af 80,000 Kr. ÷ 16,000 Kr.; altsaa