

C. Ravn, Tauber, Thorup og Vestergaard:

2) Som ny § 2 indsættes:

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa Sorø Amtskommune samt Slagelse, Næstved og Skjelsløv Kommuner inden 1ste Januar 1888 til Indenrigsministeriet afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 5 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at det paagældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at betrage i de nævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

3) Lovforslagets § 3 (nu § 4) affattes saaledes:

„Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget Danmark §§ 9—10, — hvis Forskrift om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Genhold til nærværende Lovs § 2 — og § 11, finde ogsaa Anvendelse paa de i nærværende Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægene samt til Banens Forhugning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indføringsstod.“

4) Efter Lovforslagets § 3 indsættes følgende Paragraf:

Af de Udgifter, der medgaa til Anlægget, erstatte de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 25,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finantsaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Finantsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren ved Stadfæstelse af den i § 2 nævnte Overenskomst.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunen, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortkøstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Eieren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

(Paragrafernes Numre rettes efter Afstemningen).

Af Klein:

5) Underændringsforslag til Nr. 4:

§ 3die Linie ændres „25,000“ til „30,000“.

Af Tauber:

6) § 2den Linies 4. Linie 3. ændres „25,000 Kr. pr. Banemil“ til „50,000 Kr. pr. Banemil af Sidebanen til Skjelsløv“.

Af Tvermøes:

7) § 2den Linies 4. Linie 3. ændres: „25,000 Kr. pr. Banemil“ til: „25,000 Kr. pr. Banemil af Hovedbanen og 50,000 Kr. pr. Banemil af Sidebanen til Skjelsløv.“

Af Bønløkke:

8) § 2den Linies 4. Linie 4. ændres: „25,000 Kr.“ til: „50,000 Kr.“

Af Forslagsstillerne under Nr. 1 samt Tvermøes:

Til § 4.

9) § 3die Linie forandres „1,000,000“ til „650,000“.

Af Forslagsstillerne under Nr. 1:

Til § 5.

10) Ordene i Linie 1—2 „Hobro til Løgstør“ forandres til „Løgstør til Viborg med en Sidebane til den sydste Østbane“.

Samtlige Ændrings- og Underændringsforslag, de Paragrafer, hvortil de vare stillede, samt Lovforslaget som Helhed fattes til Forhandling under Et.

**N. Andersen** (Tilsted Amt 3die Valgkreds): I det jeg skal tillade mig paa Forslagsstillerne's Vegne at motivere det under Nr. 1 stillede Ændringsforslag skal jeg forudsikke et Par ganske korte Bemærkninger i Anledning af, hvad der blev udtalt ved anden Behandling særlig af den høitærende Indenrigsminister. Den høitærende Indenrigsminister udtalte blandt andet, at han ikke kunde se, hvorledes jeg kunde komme til at nævne et Totalbeløb af 5¼ Million som den Udgift, Lovforslaget vil medføre. Det ligger ganske simpelt deri, at Lovforslaget saaledes som det forelaa til anden Behandling krævede en Bevilling paa 3,770,000 Kr., foruden en Million til Driftsmateriel og foruden Grundrørbøvelsen, som ifølge de