

styldt, at naar de sige til mig, at den Adresse betyder Dit og Dat, og at de Folk, der have underskrevet, ikke mene hvad de siger, men noget Andet, saa tager jeg ikke det mindste Hensyn dertil. Hvis jeg skal tillægge de Adresser nogen Betydning — jeg tillægger dem ikke overmaade megen; jeg finder det høist naturligt, at man varetager sit Færd, men vi Andre maa staa noget ovenfor og se en lille Smule igjennem Adresserne — men siger jeg, skal jeg læse dem, og tage Hensyn til dem, maa jeg forstaa dem, som de ere skrevne og ikke, som et eller andet Medlem i Thinget behager at forklare dem, det er det eneste mulige Standpunkt, vi kan indtage paa det Spørgsmaal. Det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein) indrømmede mig dog, at naar man gik til Viborg nu som lokalt, saa ville Kravene til Midtbanen komme stærkere og hurtigere. Det er netop det, jeg har sagt. Det ærede Medlem vil hellere have varetaget Viborgs Interesser end Hobros Interesser, og kan slet ikke forstaa Hobros Interesser. Det kan jeg saa godt forstaa; et andet Medlem af Thinget vilde være ganske i samme Tilfælde, hvis han havde den Position at være valgt i Viborg, ligesom et Medlem, der valgt i Hobro, interesserer sig for den By. Det er Noget, som Ingen kan frigjøre sig for. For mig er det Væsentlige det Spørgsmaal: Hvad betyder det nu at gaa til en Bane fra Viborg—Løgstør? Det betyder langt Mere end en lokal Bane, saavidt jeg kan skjønne, og naar det ærede Medlem siger, at det kan ikke staa med Hensyn til Tilslutningen hvidpaa, hvor man overhovedet altid vil komme til Viborg, saa har jeg ikke sagt, at man ikke kan komme andet Steds hen end til Viborg med Tilslutning hvidpaa, og det tør jeg heller ikke sige, men jeg har kun sagt, at jeg finder det sandsynligt, at man kommer til Viborg. Tilslutningen nordpaa, det er især den, man præjudicerer, og jeg kan ingenlunde skjønne, at Størstedelen af det nordlige Jylland skulde have Interesse af at fjøre ind paa Himmerlands-Banen for at komme ind paa den jydsk Midtbane. Det er det Spørgsmaal, man maa staa frit lige over for, om man vil gaa nordlig til Aalborg paa Midtbanen, eller ind paa den hvidpaa Hobro, og det præjudicerer man, hvis man af Hensyn til en lokal Bane siger, at der skal Udgangspunktet være. Det er det, jeg ikke ønsker at tage Ansvar for, at man gaar ind paa. Hvorledes Thinget vil stille sig, det bliver dets Sag, men jeg gjør opmærksom paa, at det er af lokale Hensyn, man tager en Stilling, der kan være præjudicerende for, hvilken Stilling man senere kan komme til at tage til et langt større

Spørgsmaal, som ikke er undersøgt, og som ikke ligger for.

Schiøth: Efter at have hørt den ærede Indenrigsminister erklære, at det Underændringsforslag, jeg har stillet under Nr. 6, er det af Ændringsforslagene, han bedst kan slutte sig til, og efter at han principielt har fastholdt den af ham oprindelig foreslaaede Retning Løgstør—Hobro, saaledes at han altsaa efter begge Udtalelser holder paa en Bane til Hobro, saa skal jeg i Forventning om, at dette Standpunkt maa bringe Frugt senere hen under Forhandlingen, nu tage min Ændring tilbage.

Formanden (Berg): Ændringsforslaget under Nr. 6 er taget tilbage. Tør jeg spørge, om Noget optager det? (Ophold). Det er saaledes bortfaldet.

Da Ingen yderligere ønskede at ytre sig, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning, hvorved

1) Underændringsforslag under Nr. 2 til Ændringsforslag Nr. 1 (se foran) vedtoges med 60 Stemmer mod 17.

2) Ændringsforslag under Nr. 1 til § 1 (se foran) med den vedtagne Underændring saalydende:

Ordene „fra Hobro Station til Løgstør“ ombyttes med: „fra Løgstør over Haubro-Nars og Østerbølle-Malestrup til Viborg Station med en Sidebane fra Haubro-Nars til et Punkt paa den jydsk Stambane ikke ydligere end Arden“

vedtoges med 57 Stemmer mod 14.

Lovforslagets § 1 med de vedtagne Ændringer saalydende:

„Indenrigsministeren bemyndiges til overensstemmende med de i nærværende Lovgivne Bestemmelser for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Løgstør over Haubro-Nars og Østerbølle-Malestrup til Viborg Station med en Sidebane fra Haubro-Nars til et Punkt paa den jydsk Stambane ikke ydligere end Arden. Banen, der i alle Henseender bliver at betragte som Led af Statsbanenettet, anlægges som en let bredsporet Bane“.

vedtoges uden Afstemning.