

for at have dem i Behold, saa at Søen ikke kan tage dem Matten. Der er desuden et saa rigeligt Fiskeri deroppe, navnlig i den nordlige Del af Hjørring Amt, at vi virkelig bør imødekomme deres Trang til at faae deres Produkt affat paa en nogenlunde let og billig Maade. Det har selvfølgelig ikke været Forslagsstillernes Mening ved dette Forslag at ville lægge Banen mellem Løgstør og Viborg med en Sidebane til Hobro nogenstomhelst Hindring i Veien, og da det viser sig, at Forholdene ikke ere saaledes, at den Retning, som Banen skal gaa i, er saa tilstrækkelig undersøgt, hvad jeg forresten villig skal indrømme, som det maatte fordres, naar man skal gaa til Bygningen af Jernbanen, skal jeg paa min ærede Medforslagsstillers og egne Begne tillade mig at tage vort Underændringsforslag til Ændringsforslaget under Nr. 7 til § 1 tilbage.

Formanden (Berg): Det nævnte Ændringsforslag under Nr. 7 er taget tilbage. Optages det af Rogen? (Ophold) Det er saaledes bortfaldet.

Indenrigsministeren (Fingersleb): Jeg antager dog at maatte gjøre et Par almindelige Bemærkninger til det ærede Medlem, som nu havde Ordet, som jeg glemte at udtale før, da det ærede Medlem nævnte for mig, at en tidligere Indenrigsminister, nemlig Skeel, havde interesseret sig for denne Sag, saa kunde det let tros, at det var i den Forbindelse, at det var et Statsbaneanlæg, det, som der nu er Tale om, og som den daværende Indenrigsminister havde interesseret sig for. Saa vidt mig bekjendt, var det et privat Baneanlæg, som han har interesseret sig for, og et saadant kunde jeg muligvis ogsaa bringes til at interessere mig for. Jeg vil blot hævde det, fordi det jo gjør nogen Forskjel for de Undersøgelser, som der er talt om, om jeg skal give Ordre til Undersøgelse, idet man nærer Forventning om at faae en Statsbane, eller om jeg, efter Anmodning af Egnen, lader en Undersøgelse foretage, fordi man ønsker selv at stifte sig et Jernbaneanlæg. Dette kan slutte sig til nogle Bemærkninger, jeg gjorde i Aftes. Jeg indrømmer selvfølgelig, at der kan være Interesser at varetage baade af Hensyn til Fiskeribefolkningen og andre Ting, men jeg kan derimod ikke gaa ind paa, hvad det ærede Medlem talte om, at Staten skulde saa at sige drufne flere Millioner i den store Mose deroppe. Der er flere Maader at tage sig af Landbruget paa, men dette er ganske vist noget Nyt. Men jeg tror ikke det ærede Medlem faar mig med paa den Vej. Forøvrigt

stader det ikke at nævne Saadant. Til et andet æret Medlem fra Hjørring Amt (Bertelsen) kan jeg sige, at hvad Nibe angaar, saa er det ærede Medlems Synspunkt ganske rigtigt; man har søgt at holde Jernbanen i saa lang Afstand fra de Byer, den ikke rammer, af den simple Grund, at man derved troede bedst at varetage deres Interesser, ved ikke at skjære ind i deres Opland. Det er ogsaa Grunden til, at man ikke kunde vælge en sydligere eller vestligere Bugt ind mod Viborg for ikke at skjære ind i Viborgs Opland. Ærede Medlemmer, der ville se paa Kortet, ville ogsaa se, at Spørgsmaalet om i høiere Grad at fyldestgjøre den vestlige eller sydvestlige Del af Himmerland har været under Overveelse, men at man ikke er gaaet til det af den Grund, jeg har nævnt. Lige over for det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgtreds (Klein) skal jeg gjøre opmærksom paa, at jeg ikke skal hænges mig i de Summers Detailler, som jeg eller det ærede Medlem har nævnt. Det, jeg har villet oplyse, var, at denne Linie ind mod Viborg, naar man tager Stationsudvidelsen med, ingenlunde falder billigere end den anden. Hvad Terrænundersøgelsen angaar, saa har jeg allerede sagt, at en Undersøgelse i Markten ikke er fæst, men den vilde være noget dyrere end den anden Undersøgelse. Jeg skal gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at det Tal, jeg nævnedes, omtrent 300,000 Kr., det var paa Viborglinien, men den er lidt over 9 Mil. og ikke 12 Mil. Naar jeg nu skal regne med større Tal, og det er jo ikke værdt at binde os for Noget, saa har ærede Medlemmer Ret i, at 229,000 Kr. er Udgangspunktet, idet jeg trækker 45,000 Kr. fra den Sum, der staar i Motiverne paa Grund af Hegnens Udeladelse. Dertil skal jeg lægge Udvidelsen af Viborg og Arden Stationer med, hvis jeg huster rigtig, nogle og tredsiendstyvetusinde Kr., altsaa Noget over 290,000 Kr. Differencen, skulde jeg formode, hidrører fra, at Terrænforholdene ere noget vanskelige og dyrere. Selvfølgelig har jeg ikke selv foretaget Enkelthederne i Beregningen, men de ere forøvrigt, konfidentielt, til det ærede Medlems Raadighed, jeg faar dem jo nok igjen senere. Hvad angaar de mange Henvendelser, der har været til Rigsdagen og til Ministeren, saa kan jeg uden stor Overdrivelse sige, at det har været en sand Ravnade af Adresser, thi der forelaa i Landsthinget alene 15, og jeg tør nu paastaa, at det er adskilligt over 20, og det er dog godt præsteret af en Egn, hvor der kun berøres 4 Byer og deres Landdistrikter. Det kan nu godt være, at den ene gaar imod den anden, men ærede Medlemmer maa have mig und-