

sammen med dette om saa Dage skal træde frem i Lovform fra dette Thing. Derfor skal jeg tillade mig at opfordre de ærede Medlemmer til at tage deres Forslag tilbage.

Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds): Den ærede Minister talte om de Konsekventer, Banelinien Løgstør—Viborg vil føre med sig. Men derved har han bestyrket mig i, at vi bør have denne Bane; thi det var egentlig et Forsvar for den, han anførte, idet det viser, at den ikke alene har Betydning i og for sig selv, som en Bane, der ligger i en Udant af Landet, men at den ogsaa faar Betydning som Tilfnyttning til en anden Bane. Jeg skal hyderligere bemærke, at det dog vel ikke er den ærede Ministers Mening, at hvis vi ikke faae Løgstør—Viborg Banen, skal Spørgsmaalet om en Bane nordfor Limfjorden ikke frem. Det laa da heller ikke i den ærede Ministers videre Udtalelser, da han sagde, at det var selvfølgelig, at naar der kom en Bane til Limfjorden, saa vilde der blive tilveiebragt en Forbindelse paa en eller anden Maade med Hanherrederne paa den anden Side af Fjorden. Den ærede Minister vilde kun ikke binde sig til at sige, paa hvilken Maade dette skulde ske, men antyde, at det maaste netop i en nær Fremtid vilde blive taget under Overveelse, hvorledes Baneforholdene paa den anden Side af Fjorden burde ordnes. Da jeg ser i den ærede Ministers Udtalelse en Tilslutning fra hans Side til, at der paa en eller anden Maade skal blive en Forbindelse mellem Løgstør og Hanherrederne, og at det i en nær Fremtid vil blive overveiet, hvorledes Baneforholdene paa den anden Side af Fjorden skulle blive endelig ordnede, skal jeg herved paa mine ærede Medforslagsstilleres og egne Begne tage det af os stillede Vædringsforslag tilbage.

Formanden (Berg): Vædringsforslaget under Nr. 8 til § 1 er saaledes taget tilbage. Jeg maa spørge, om Noget optager det. (Ophold). Det er saaledes bortfaldet. Det ærede Medlem har fremdeles Ordet.

Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgkreds): Maa jeg tilføie en Bemærkning angaaende Nibe. Saa vidt jeg forstod den ærede Minister, har han ikke paatænkt at gjøre Noget for Nibe By, men for at Nibe ikke skulde blive uheldig stillet, har det været ham om at gjøre at holde Banen saa langt fra Nibe By som mulig. Jeg skal dertil bemærke, at det forekommer mig, at selv om

den ærede Minister ikke for Diebliffet har tænkt paa at gjøre Noget for Nibe By, vil den Del af Landet, som faar en 3, 4 Mil til Banen efter den Retning, der er paatænkt, lide betydeligt derved; thi selv om Banen bliver ført i østlig Retning fra Løgstør, vil den ikke berøre Nibes Opland det Mindste. Men jeg vil tilføie for Nibe Bys Vedkommende, at den dog har Krav paa at komme i Betragtning ved en Bane til Svendstrup, idet det er et kort Stykke, og Expropriationen af Jord der ikke vil komme til at koste Meget. Det vil jeg fremdeles anbefale til den ærede Ministers Overveelse, og at det vil blive en fuldstændig lokal Bane, kan ikke være Tvivl underkastet.

Jungersen: Den ærede Minister syntes at slutte sig til de Udtalelser, der kom fra det ærede Medlem for Nørresundby om, at naar man overhovedet kom til at tage fat paa Jernbaneforholdene i Vendsyssel, skulde Retningen være ad Nørresundby til. Jeg kan nu ikke fuldt give denne Tanke min Tilslutning, fordi denne Bane vil komme til at løbe med Bildmosen paa den ene Side og Limfjorden paa den anden, og saa meget mindre kan jeg samstemme deri, som der fra Naby til Nørresundby kun er $2\frac{1}{4}$ Mil, saa at der ikke vil tilføres Banen hynderlig Trafik fra Strækningen mellem Sundby og Naby. Derimod vilde vi ved at fortsætte Banen mod vest om Bildmosen komme netop ind i Vendsyssfels bedste Egne, og der er ikke nogen Tvivl om, at der fra disse Egne vil tilføres Banen en stor Trafik. Nu skal jeg indrømme, at eftersom det oplyses, at Havnen ved Hirtshals, som vi tidligere have sat vort Haab til, ikke synes at kunne komme frem i en nær Fremtid, vil alligevel Udførselen gaa ad Frederikshavn til, saa at jeg tror, at man for at tilfredsstille de berettigede Krav, der maa stilles fra Egnen, vilde blive nødt til at gaa vest om Bildmosen, og træffe Stambanen paa et Punkt ved Brønderslev eller nord derfor. Endelig er der en Ting til, som jeg tror, at vi ikke maa forbigaa, naar vi komme til Udførselen af Jernbaneanlæg deroppe, det er den fattige Fisterbefolkning langs Stranden. Den har et mæssommeligt Arbejde at udføre for at tilkæmpe sig det Nødvendige til Livets Ophold. Vi vide Alle, hvorledes Forholdet er deroppe. De maa rejse ud med deres smaa Baade, hvori de kun ere 2, 3 eller 4 Mand, og efter at have været paa Søen undertiden 2 til 3 Mile ude for at bjerge Fangsten, skulle de, naar de komme hjem om Eftermiddagen eller om Aftenen, slæbe Baadene op paa Stranden, helt op til Klubbakkerne