

Marken, ikke kunne være fuldt ud nødtiggende. Jeg har i saa Henseende anvendt en noget anden Maalestof end det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds. Da jeg er gaaet ind paa, at Hobro—Løgstør Banen bygges efter et noget lettere System med Udeladelse af Hegn og med højere Stigninger, har jeg lagt dette til Grund for Sammenligningen, og den Sammenligning, jeg gør mellem denne Linie og andre Linier, baserer sig altsaa paa dette Princip. Hvis man altsaa vil gaa til det, som det ærede Medlem har foreslaaet i sit Vædringsforslag, og som jeg i og for sig vilde foretrække, maa man efter den sædvanlige Beregning lægge 45,000 Kr. til mine Tal. Det vil ses, at jeg begynder med 298,000 Kr. paa Hobro—Løgstør Banen, det er netop det Tal, som kom ind i Landsstinget pr. Mil ved Udeladelse af Hegnene, og de andre Tal slutte sig dertil. Forinden jeg nævner disse Tal, maa det være mig tilladt at gøre et Par Bemærkninger om Indløbet til Viborg Banegaard. Det ærede Medlem for Viborg, som saa godt kender alle disse Forhold, vil vide, at dette frembyder forskellige Vanskeligheder. Det er ganske vist saa, at der paa Finantsloven i Mar findes en Bevilling til en saadan Udvikelse af Viborg Banegaard, som den nuværende Statsbanetrafik fordrer. Denne Udvikelse er anslaaet til 200,000 Kr., og som det ærede Medlem meget rigtig bemærkede, er der særegne vanskelige Forhold til Stede, idet der skal fyldes ud i Søen, ligesom der i det Hele i højeste Grad tiltrænges en Forbedring. Af disse 200,000 Kr. vare de 150,000 forlangt stillede til Raadighed iaar, og Resten 50,000 næste Aar. Hvis man skal ind til den nuværende Statsbanestation ved Viborg nordfra — og jeg er villig til at tage de 200,000 Kr. fra og lægge dem til Statsbanen og altsaa kun regne Resten paa dette Anlæg — vil det ærede Medlem vide, at der kun er to Muligheder. Enten skal man ud i Søen og have en Dæmning i Søen, eller ogsaa skal man flytte den nuværende Sindssygeanstalt. Begge disse Ting ere overordentlig dyre. Det samlede Anlæg af Banegaarden vil koste 600,000 Kr. Selv om jeg vil gaa ind paa, hvad jeg ikke er sikker paa, at jeg er berettiget til at tage de omtalte 200,000 Kr. med, bliver der altsaa en Beføstning af 400,000 Kr., altsaa det Samme som ved Hobro. De maa altsaa lægges til den vedkommende Sum pr. Mil, og naar man vil regne pr. Mil paa samme Maade som ved Hobro—Løgstør Linien, saa udkommer, naar jeg lægger de 400,000 til, for 9. Mil ca. 300,000 Kr., og naar jeg tillægger 600,000

Kr., udkommer 325,000 Kr., og saa er som sagt Banen projekteret let bygget og hvis altsaa det ærede Medlems Forslag skal ske Fyldest, skal der siges ikke 300,000, men 345,000 Kr. Med Hensyn til Løgstør—Viborg Banen med Sidebanen Haubro—Nars—Arden vil Summen være 310,000 Kr. under den første Forudsætning med 600,000 Kr. tillagt til Viborg Banegaard, men med 400,000 Kr. vil Beløbet omtrent gaa ned med 25,000 Kr., altsaa til saadan Noget som 285,000 Kr., og den tredie Linie med en Sidebane til Hobro vil med en Længde af 12,6 Mil koste 335,000 Kr. eller med det Fradrag, jeg nævnedes for, 310,000 Kr. pr. Mil. Den projekterede Linie nordfor Limsfjorden vil, saa vidt jeg har kunnet faae oplyst, være 8 Mil lang og vil under den Forudsætning, jeg har sagt, altsaa uden Hegn og med 45 Hundes Skinner koste 1,920,000 Kr., altsaa henimod 2,000,000 Kr. Jeg skal tillade mig at bemærke, at i disse Tal er der ikke medregnet Driftsmateriel, som jeg sætter til gennemsnitlig 50,000 Kr. pr. Mil for alle Jernbanelinier, men dette maa naturligvis tages med, naar man vil se hvad den absolute Beføstning er, men det ligger saa ogsaa i Sagens Natur, at saa koste de længere Linier noget Mere, end de korte. Jeg tror nu, at jeg kan indskrænke mig til disse Bemærkninger, og jeg skal gjentage, at jeg tror, det vilde være rigtigst og til mindst Præjudice for Fremtiden eller rettere slet ikke til Præjudice, om man vedtager Forslaget, som det foreligger, da det ganske vist fuldstgjør Diemedet. Hvis man vil gaa til andre Ting, ser jeg ikke rettere, end at man saa ogsaa maa være i Stand til at tage Konsekventerne deraf. Selv om man siger: det er kun af lokale Hensyn, at man hellere gaar det ene Sted hen end det andet, tror jeg dog ikke, at man saa let vil kunne beregne, hvilke Følger, det vilde kunne have i Fremtiden; jeg tror, at de, som komme og forlange en jydsk Midtbane gennemført mest muligt fra Nord til Syd, i saa Tilfælde ville være fuldt berettigede til at stille Krav i saa Henseende, medens de ikke ere det efter den Maade, hvorpaa jeg har stillet det. Jeg skal tillade mig at meddele til Supplement af de øvrige Linier fra Nord til Syd, at jeg i Gaar modtog et Andragende, som forlangte gennemført en Linie fra Herning eller et Punkt paa Herningbanen sydpaa til Lunderskov; naar vi saa begyndte Nord for Limsfjorden og fortsatte hele Routen igennem, havde vi en fuldstændig jydsk Midtbane færdig, og jeg er bange for, at den hænger paa det Forslag, som det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valg-