

anse som det mest Rationelle for dette betydelige Jernbaneanlæg. Derved klæber imidlertid et Par ganske væsentlige Ulemper, som vel nok heller ikke ærede Medlemmer ere blinde for, idet man nemlig derved gjør en ikke ubetydelig Uret mod et Par smaa Byer, for saa vidt man da vil anerkjende, at de smaa Byer have en Berettigelse til at beholde deres Opland nogenlunde ubestaaet, naar man ikke fører Banerne ind til dem. Hvis man vil anerkjende deres Krav, saa gjør man en ikke ringe Uret mod de to Smaa-byer, Ribe og Hobro. Det er den væsentligste Ulempe, saa vidt jeg skjønner, ved at godkjende dette efter mit Skjøn ret antagelige Jernbaneanlæg. Der kunde jo ganske vist tænkes, og jeg tror, at nogle ærede Medlemmer have tænkt paa en anden Forbindelse med den østjydske Længdebane, nemlig en Forbindelse over Aggersund Nord paa til Hjørring eller et andet Punkt paa Vendsysselbanen. Men det ville ærede Medlemmer hurtigt indse, at den er i høieste Grad utilfredsstillende, naar der er Tale om, at den skulde optage Trafikken for en større Del fra det nordlige Jylland, idet man derved vilde i høi Grad komme til at føre tilbage og atter frem. Aalborg f. Ex. vilde have en betydelig Omvei for at komme ind paa denne Jernbanelinie, saa jeg tror ikke, at det vil være en hensigtsmæssigt Forbindelse set fra Trafikken i sin Helhed. En anden Sag er, hvorledes det vil komme til at gavne den paagældende Egn; men det taler jeg ikke om i denne Forbindelse. Den anden Maade at opnaa det Samme paa, nemlig en hensigtsmæssigt Forbindelse mellem Nordjylland og Esbjerg vil utvivlsomt være, at man følger det af den høitærede Minister forelagte Forslag, at anlægge en Jernbane fra Vøgtør til Hobro, idet jo deri ligger en ganske naturlig og efter mit Skjøn lige saa berettiget Forbindelse fra Hobro eller lidt sydligere direkte til Viborg. Denne Forbindelse har i alt Fald den Fordel, at den paa den naturligeste og, synes jeg, tillige paa den fuldstændigste Maade betjener Trafikken i den Del af Jylland, der ligger nordligere end Hobro. Men Gjennemførelsen af denne Tanke har jo ogsaa et Par Slavanter: for det Første den, at Egnen, der ligger ontrent Vest for Hobro, mellem Mars og Viborg, vil ikke komme til at nyde i nogen væsentlig Grad Nytte af dette Baneanlæg, i hvert Fald vil den sydvestlige Del af Himmerland ikke faae nogen Gavn af dette Anlæg. Dernæst er der en anden lille Ulempe, som ganske vist kun er et Pengespørgsmaal; men det er jo som bekendt en forholdsvis overmaade kostbar Sag at komme ind paa

Hobro Station. Jeg tror, at Motiverne til det oprindelige Lovforslag siger, at det næppe kan udføres billigere end for et Beløb af 400,000 Kr. Jeg veed ganske vist ikke, om den ærede Minister er i Besiddelse af noget Overflag til dette Anlæg, jeg har ikke set noget saadant, men jeg tvivler ikke om, at det har været undersøgt, i alt Fald foreløbig, saa at man kan gaa ud fra, at det er det Beløb, som vil medgaa til Udvidelsen af Hobro Station. Det er i alt Fald klart for Enhver, der har lagt Mærke til, hvorledes Hobro Station er beliggende, at det er et overmaade vanskeligt Problem for en rimelig Pris at udvide den Station paa en saadan Maade, at den kan tjene til Udgangstation for en Sidebane. Det er efter mit Skjøn de væsentligste Anser, der kunne indvendes imod det, som den ærede Minister foreslaar, det er det, at man derved ikke betjener fuldt saa vel den sydvestlige Del af Himmerland, og at det er for kostbart at komme ind til Hobro. Men jeg vil gjerne spørge de ærede Forslagsstillere til Hovedændringsforslaget, om de have — jeg har det nemlig ikke — nogen paa Undersøgelser grundet Formodning om, hvad det vil koste at komme ind paa Viborg Station? Jeg veed ikke, om den ærede Minister har undersøgt en Jernbanelinie ned til Viborg, om den ærede Minister har Rede paa, hvad det vil koste at komme ind paa Viborg Station. Jeg veed det som sagt ikke, men jeg forudsætter, at det heller ikke er saa ganske billigt, og jeg vil henstille at man tog disse to Ting under Overveielse og sammenlignede Bekostningerne og Ulemperne ved de to Tilknytningspunkter, forinden man tager en endelig Bestemmelse om, hvilken Retning den eventuelle Jernbanelinie skal have. Det er ikke alene det, at det spiller en vis Rolle, om man skal anvende et Par Hundrede Tusinde Kroner mere eller mindre til dette forholdsvis ikke ubetydelige Jernbaneanlæg, men det har ogsaa nogen Betydning, om Tilknytningspunktet kan blive et saadant, at det ikke alene i Nutiden, men ogsaa i Fremtiden, hvis der kommer en endnu større Udvikling af Jernbanenettet, kan være i Stand til at optage den Trafik, der eventuelt vil komme. Hobro ligger saa indknebet, at det er grumme vanskeligt der at faae tilstrækkelig Plads, der kan maaske endog blive Tale om saadanne Ting som at forandre hele Niveauet, hvori Stationen ligger, og det er jo meget kostbart at sætte i Værk. Hvis der ikke foreligger saadanne Undersøgelser, at det kan godtgjøres, at en eventuel Udvidelse eller Omdannelse af Viborg Station kan foretages meget billigt, nemlig