

tagne i et følgende Nummer. Dette er Fremgangsmåden.

**Bach:** Det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Bertelsen) har i Forening med mig stillet et Endringsforslag under Nr. 8 til § 1. Jeg er ogsaa tilfreds med den Motivering, han har givet, og jeg behøver i den Henseende ikke at tage Ordet, men har dog ønsket at fremsætte nogle ganske faa Bemærkninger. Jeg udtalte mig ved første Behandling for en bedre Forbindelse mellem Løgstør og Aggersund og nævnte navnlig den Gang et Spor. Det staar ganske vist ikke i Endringsforslaget, men enhver fornuftig Forbindelse med Aggersund, og navnlig med Nørre-Aggersund, maa føre os dertil. Det har for Hanherredernes Bedkommende ikke faa Meget at sige, enten det bliver en Dampstigsforbindelse eller et Spor, naar der samtidig bliver en Forbindelse mellem Sydh og Nørre-Aggersund. Jeg kunde gjerne have været med til at støtte Forslaget af de ærede Medlemmer fra Vendsyssel om at føre Banen over Fjerritslev og faa Ost paa, men det er faa naturligt, at jeg samtidig maa ønske en Forlængelse Best paa til Thisted. Da jeg ikke tror det gennemførligt ved denne Lov her, har jeg ikke været med til at stille det Forslag, men der kan jo blive Tale om det en anden Gang, og det vil da findes naturligt, at jeg vil søge at støtte det. Jeg haaber, at det kan ske i en nær Fremtid — hvad der ogsaa er bleven udtalt af Andre — at der fremkommer Forslag af den Bestaffenhed, at vi faae Thisted forbundet med et Sted paa Vendsysselbanen — hvor det kan ske, har jeg ikke nogen Mening om. Hovedsagen for mig er nu, at vi faae en Forbindelse med Nørre-Aggersund samtidig med at Jernbanen til Løgstør bliver færdig; det er jo faa naturligt, at Befolkningen i Hanherrederne søge at opnaa Forbindelse med Himmerlandbanen og de øvrige Statsbaner Syd paa. Med disse Par Ord vil jeg anbefale vort Endringsforslag, idet jeg haaber, at der ogsaa maa tages Hensyn til Udtalelserne om, at vi i en nær Fremtid maa faae en Jernbaneforbindelse fra Thisted til Vendsysselbanen.

**N. Andersen** (Thisted Amts 3die Valgkreds): De ærede Medlemmer, som ere enige om det foreliggende Lovforslag med de til samme stillede Hovedændringer, repræsenterer to særlige delvis fra hinanden høist forskjellige Principer. Det staar vel sagtens klart for samtlige Medlemmer, i alt

Fald for ærede Stillere af Endringsforslaget, at det, at bestemme Anlæget af en Jernbane fra Løgstør til Viborg, betyder ganske det Samme — det er kun et Lids-spørgsmaal — som at bestemme dens Fortsættelse længere mod Syd og længere mod Vest, kort sagt, lige til Esbjerg — derom er vel Alle enige. Det, som den ærede Minister har foreslaaet, nemlig at bygge en ren Lokalbane fra Løgstør til Hobro, er — saa vidt jeg kan skjønne — noget ganske Andet, idet den hueren er eller kan tænkes at blive synderlig Andet end en ren Lokalbane. Disse to Principer bør, efter mit Skjøn, anvendes paa en saadan Maade, at hvert enkelt af dem — hvilket der saa end foretrækkes — kan føre til samme Maal, nemlig til en hensigtsmæssig og passende Forbindelse mellem det nordlige Jylland og Esbjerg, og jeg kan ikke skjønne rettere, end at naar man ser ret omhyggelig paa de forskjellige Forhold, der høre hertil, vil man kunne naa dette Formaal ved hvilket af disse Principer, man vil. Der er kun dertil at iagttage, at man maa stille sig klart, at hvis den Forbindelse, som Gler-tallet tilsigter ved sin Endring om en Jernbane fra Løgstør til Viborg og maaste over Viborg til Herning og videre til Esbjerg, skal opfylde sin Hensigt, maa Forbindelsen med den østjydske Længdebane være bekvem uden for store Omveie, og saaledes, at den ikke bliver en Udfaldsvei for Himmerlands Trafiken alene. Der bør være en saadan Forbindelse med den østjydske Længdebane uden altfor store Omveie og altfor store Bekostninger, at den, navnlig under Vinterforhold, naar Frederikshavn og Aalborg ere tilfrosne, kan optage Trafiken fra det nordlige Jylland. Derfor tror jeg, at naar man vil gennemføre dette Princip nogenlunde rationelt, maa den Forbindelse, man tilveiebringer, ikke gaa i sydsøstlig Retning fra et Knudepunkt, hvor Sidebane og Stambane mødes, hvilket Alle synes enige om maa være Mars. Forbindelsen bør ikke gaa i sydsøstlig Retning, idet man saa nemt kan komme til at maatte føre frem og tilbage. Forbindelsesveien bør, naar Linien Viborg-Løgstør kommer i Stand, gaa i nordøstlig Retning. Derved kommer man ind paa en Tanke, som har været fremme her før, i alt Fald ved 2den Behandling — maaste ogsaa i Dag, men saa har jeg ikke lagt Mærke til det — nemlig en Tanke om at gaa til en af de nordligste Landstationer mellem Hobro og Aalborg — maaste Støring, maaste en anden Station; det skal jeg ikke komme nærmere ind paa, det maa jo rette sig efter Terræforholdene. Det vil jeg i alt Fald