

at Ministeren skal undersøge, hvor han vil finde det mest hensigtsmæssigt, at Forbindelsen sker til Hovedbanen. Sagen er nemlig den, at der, saavidt mig bekendt, ikke er undersøgt andre Linier end den til Arden, undtagen fra Nibe enten til Aalborg eller Svendstrup. Jeg gaar derfor ud fra den Betragtning, at naar Vædringsforslaget bliver vedtaget her, maa Ministeren have frie Hænder til at undersøge, hvilken Linie han anser for den helbigste. Efter at jeg har set paa de Adresser, der ere omdelte her i Dag, skal jeg ikke sige at udtale, at saadanne Adresser kunne være baade misvisende og veiledende, fordi det kommer meget an paa, paa hvilket Tidspunkt og under hvilken Situation de blive understrevede. Det er jo ikke længe siden, vi fik en Adresse her, som forlangte alene en Bane fra Vøgstør til Hobro, og siden er der kommen mange andre Adresser, snart om dette, snart om hint, saasom en Adresse om en Bane til Arden, hvor man har det Særshyn, at Mou Sogn skriver under paa denne Adresse. Skøndt det kun har 2 Mil til Aalborg, men 4 Mil til Arden. Men af alle de Adresser, der foreligger med Underkrifter, er jeg vis paa, at det allerstørste Tal vil baade til Viborg og til et Punkt paa Statsbanerne saa nordlig som muligt. Et Spørgsmaal, der først nylig er kommet op, er, om man ikke skulde lade Banen gaa omkring ad Nibe fra Mars eller Haubro til Aalborg — men i hvert Fald er jeg vis paa — at den allerstørste Del, navnlig af Mars og Slettherred vil foretrække den før nævnte Bane fremfor nogen anden, og kaster man et Blik paa Kortet, tror jeg næsten, at den ogsaa vil have den største Sandsynlighed for sig, og det er jo Tilfældet, at Rigsdagen har endnu aldrig lagt Baner saaledes, at man kunde sige sig selv, at naar den Bane blev lagt paa den Maade, var den By aldeles ødelagt. Det er de Betragtninger, jeg har troet at burde gjøre gjældende ved denne Behandling, først at jeg i min Afstemning vil lægge, at der gives Ministeren frie Hænder til at undersøge, hvor han mener, at man bedst kan gaa til Stambanen, og dernæst at jeg vil henstille til Ministerens Overveielse, om han ikke kunde finde det heldigere at gaa noget østligere med Retningen fra Vøgstør, end det er foreslaaet, thi den Linie, der er foreslaaet for Diebliffet, er en saadan, at der saavidt jeg husker, kun ligger en eneste By vest for Banen, hvorimod der, naar man gaar noget i østligere Retning, vil være langt flere Byer, som kunne faae Nytte af den. Hertil kan jeg gjerne indskrænke mig,

Lutein: Jeg kan i det Hele slutte mig til en Del af de Betragtninger, som ere blevne fremførte af det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgkreds (Sungersen) idet jeg nemlig ogsaa anser det for en Selvfølge, at vi i en ikke altfor fjern Fremtid efter at have bygget en Jernbane til Vøgstør maa komme til at bygge Baner i Vendsyssel, men naar jeg maa tage lidt Afstand fra, hvad de ærede Medlemmer have anført, er det, fordi jeg antager at de tage Feil, naar de mene, at vi i det Hele taget skulle føre Trafikken fra det sydlige Vendsyssel, fra Hanherrederne op over Hjørring til Frederikshavn. Den naturlige Vej for de Distrikters Trafik og Udførsel tror jeg nok, vi maa sige, er at blive i Nærheden af Vimpfjorden og søge Nørresundby og Aalborg som deres Udførselssteder. Det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgkreds (Sungersen) lod til at have en vis Tillid til, at Hirtshals Havn en Gang bliver til Virkelighed. Ja, hvis det kan tænkes, at den en Gang bliver til Virkelighed, kan der være Anledning til at tage den som Grundlag for et saadant Anlæg, men saa længe den staar saa fjern og i en næsten uigjennemsigtig Taage, vil jeg holde paa, at naar der nu er Tale om den fremtidige Forbindelse i Vendsyssel, skulle vi ikke tænke paa den, og der vil da for det sydlige Vendsyssels Bedkommende ikke være Tale om Andet, end hvad der ligger ved Vimpfjorden. Jeg har ikke stillet noget Underændringsforslag til dette Punkt, fordi jeg anser det for at være et fuldstændigt Fremtidsspørgsmaal, som der ikke er Anledning til at forhandle. Jeg har ikke villet undlade at fremhæve, at jeg vil tage Afstand fra de Herrers Forslagsstillere i saa Henseende, men iøvrigt vil jeg slutte mig til de ærede Forslagsstilleres Haab om, at Forbindelsen skal blive til Gavn for de Egne, der ligge Nord for Vimpfjorden, og i den Henseende anser jeg det Forslag der er stillet af de ærede Medlemmer for Hjørring Amts 5te Valgkreds (Vertelsen) og Thisted Amts 1ste Valgkreds (Bach), for at være i den Grad selvsøgeligt, at der næsten ikke kan være Tvivl med Hensyn til det. Jeg anseer det for aldeles givet, at naar man vedtager en Jernbane til Vøgstør, maa man ogsaa se at skaffe Trafik mellem Vøgstør og Hjørring Amt, ja den maa komme af sig selv, enten de to ærede Medlemmers Forslag vedtages eller ikke, thi det er en Nødvendighed for at skaffe Jernbanen Trafik.

Tauber: Om det Vædringsforslag, der er stillet af 13 ærede Medlemmer, be-