

paa Hobro saa synderlig nær, thi jeg har den Opfattelse, at han i denne Sag kun tager fra Hobro for at give til Viborg, og naar Viborg faar, hvad han ønsker, vil han ogsaa nok se med venligere Øine paa Hobro. Jeg har tilladt mig at stille et Underændringsforslag, efter hvilket Banen fra Løgstør til Viborg skulde have en Forbindelsesbane med Stambanen fra Østerbølle eller Nalestrup til Hobro Station. Jeg har nemlig vedvarende den Opfattelse, som jeg udtalte ved 1ste Behandling, at Hobro har Krav paa at faae en Bane og paa at komme i Berøring med det nye Baneanlæg, hvad enten den kommer til at gaa til det ene eller det andet Punkt. Naar det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgfreds (Klein) omtalte Stemningen paa Egnen, forsaavidt den kunde udledes af de Adresser, der ere komne frem, vil jeg sige, at jeg har gjenne-gaaet alle disse Adresser og er kommen til den Erkjendelse, at det vil være meget vanskeligt derefter at danne sig nogen Mening om, for hvilken Linie der er stærkest Stemning — det er vanskeligt at faae noget bestemt Indtryk af disse Adresser. Men vil man lægge nogen Vægt paa, hvad der forlanges i disse Adresser, tror jeg rigtignok, at det er ubestrideligt, at de fleste udtale sig for den Linie, Regjeringen har foreslaaet, Linien fra Løgstør til Hobro. Jeg skal, efter at jeg nu ganske kort har omtalt det Underændringsforslag, jeg har stillet, dog endnu i Forbigaaende overfor et æret Medlem, der under 1ste Behandling udtalte, at Hobro ikke længer har den Betydning som Markedsby som tidligere, og at navnlig Viborg er kommen foran, hvad der forbausede mig i høj Grad at høre bemærke, at efter min Protest mod denne Udtalelse under 1ste Behandling, har det været mig magtpaaliggende senere at undersøge denne Sag ved at gjenne-gaa de senere Aars Export af Kreaturer fra de to Stationer, og jeg er derved yderligere bleven bestyrket i, hvad jeg udtalte ved 1ste Behandling, at Hobro By ikke har lidt nogen Svækkelse med Hensyn til Export af Kreaturer. Det Underændringsforslag, jeg har stillet, har ikke hos den ærede foregaaende Taler og heller ikke hos det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgfreds (Klein) mødt videre Tilslutning. Det lader i det Hele til, at Hobro endnu ikke har kunnet glæde sig ved nogen væsentlig Tilslutning under Forhandlingerne her i Thinget, men jeg har alligevel Haab om, at det Underændringsforslag, jeg har stillet, vil kunne aabne Udsigt til en Overenskomst, thi jeg kan ikke se Andet, end at det er et virkelig Mæglingsforslag mellem de forskellige Anstuelser, der have gjort sig gjældende her i Thinget.

Den ærede Minister, der har foreslaaet Hobro—Løgstør Banen, vil nemlig, hvis mit Underændringsforslag vedtages, faae denne med den Modifikation, at det bliver som en Sidebane til en Løgstør—Viborg Bane, og de Herrer, der holde paa Løgstør—Viborg Banen, faae denne Bane med den Modifikation, at der tillige bliver en Sidebane til Hobro. Jeg skal paa det nuværende Trin ikke udtale mig nærmere, men maa hævde, at mit Forslag er et Mæglingsforslag, og som saadant vil jeg holde paa det under de senere Forhandlinger om denne Sag og hermed anbefale det til det ærede Things Velville.

B. Holm: Da Sagen var til 1ste Behandling her, glemte jeg at omtale Spørgsmaalet om Aggerlund, men det maa betragtes som en Selsfølge, at jeg vil støtte det Ændringsforslag, som er fremkommet fra det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgfreds (Bertelsen), om at faae et Spor til Aggerlund. Det er meget lidt befoieligt af den simple Grund, at der er meget jævne og daarlige Jorder, og ved Siden deraf vil det næsten blive en Betingelse for, at der bliver en nogenlunde ordentlig Trafik fra Løgstør, at der bliver lagt et Spor fra Løgstør til Aggerlund, thi man kan være aldeles overbevist om, at der vil komme ikke ubetydelig Trafik fra Hanherederne, naar der kommer et saadant Spor fra Aggerlund til Løgstør. Jeg kan heller ikke tænke mig, at den ærede Minister i og for sig kan have Noget derimod. Jeg kan tænke mig, at den ærede Minister kan have en Fremtidsplan, af Hensyn til hvilken han ikke er gaaet til Aggerlund denne Gang (Indenrigsministeren: Ja.). Ja, jeg kan endog saa erindre, at jeg for 16—17 Aar siden saa et Omrids, eller hvad jeg skal kalde det, af hvorledes Banerne skulde bygges, og jeg kan tydelig erindre, at det ikke var Hensigten den Gang, at der skulde være en fast Bro over Limfjorden ved Aalborg, men ved Løgstør. Det kan være, at en lignende Tanke har foreslået den ærede Indenrigsminister i dette Øieblik, men selv om det er Tilfældet, er det at lægge et Spor til Aggerlund saa lidt befoieligt, at jeg vil finde det naturligt, at der bliver lagt et saadant Spor, og at i alt Fald det Spørgsmaal bliver afgjort, om der skal være en fast Forbindelse fra Løgstør til Hanherederne eller ikke. Med Hensyn til selve Ændringsforslaget skal jeg for mit Vedkommende sige, at naar jeg har været med til at stille det, har det ikke været, fordi jeg kunde finde mig tilfredsstillet, selv om Ministeren vilde gaa med til at gaa til Arden, men naar jeg har været med dertil, ligger det egentlig snarere deri,