

befaler dette til Ministerens velvillige Overveielse. Men er det ikke Meningen, saa maa jeg sige med det ærede Medlem fra Viborg, at saa bør Løgstør Station ligge Øst for Løgstør By, og saa vil jeg sige til, hvad der ikke blev sagt af det ærede Medlem, at saa bør Banen for at tjene Himmerland, som det skal tjenes, gaa i en noget østligere Retning, s. Gr. til Brorup over Mestrup, over Haubro videre til Viborg med en Sidebane fra Haubro til Støvring. Dermed tror jeg, at Oplandet vil være nogenlunde betjent. Det er min Stilling til dette Spørgsmaal, og jeg skal saa forlade dette og gaa over til det af det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Bach) og mig stillede Vædringsforslag. Der er jo en Del af dette Forslag, som er stillet af de ærede Medlemmer for Hjørring Amts 3die og 4de Valgkreds (Sungersen og S. P. Christensen). Uagtet jeg fuldstændig deler den Tanke, at der bør komme en Bane gennem Hanherrederne og videre, og for det Meste er enig i de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem for Hjørring Amts 3die Valgkreds (Sungersen), saa vil jeg dog sige min Grund, hvorfor jeg ikke er Medforslagsstiller dertil, og det er den, at han har sagt, at Punktet paa Vendskjæl Banen ikke maa være sydligere end Brønderslev. Jeg stiller mig ikke saaledes dertil, idet Ministerens Udtalelse om Forholdene paa den anden Side af Fjorden gik ud paa, at det maatte være Noget i Retning af Nørre-Sundby og Nalborg, og saa vil jeg ikke binde mig til Brønderslev. Naar dette Forslag, som jeg haaber bliver færdigt, og der kommer flere Forslag i saa Henseende, saa vil jeg gaa med til et Forslag om en Bane fra Thisted eller Løgstør eller, hvor det nu skal være fra, til Stambanen, og jeg vil ogsaa gaa til et sydligere Punkt, selv om det skulde blive Nørre-Sundby. Naar det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Bach) og jeg nu ikke har foreslaaet, at der skulde udføres Andet, end at det, der ligger overfor paa den anden Side Fjorden, nemlig Hanherrederne, skulde sættes i Forbindelse med Banen til Løgstør med Dampskib eller Dampferge, saa tror jeg, at det var et saa billigt Forlangende, at det, som det er sagt i det andet Thing, var en Selvfølge,

at det maatte ordnes. Det Forslag, jeg har optaget, blev i Landstinget taget tilbage af det Medlem, der stillede det, fordi han mente, at det vilde blive sat ind her, og saa mente han, at det atter vilde blive vedtaget af Landstinget, naar dette ikke var bundet ved en tidligere Afstemning. Jeg har følt mig forpligtet til at optage dette Spørgsmaal, og til ikke at gaa videre. Skal det Krav virkelig være fyldestgjort om en Forbindelse over Limfjorden, saa maa det enten ske derved, at der paa den nordlige Side udføres en Dæmning, og denne enten ved en Bro eller en Færge sættes i Forbindelse med Løgstør, eller ogsaa maa der anlægges et Spor fra Løgstør til Sønder-Aggerlund med en Forbindelse til Nørre-Aggerfund. Det har jeg nu ikke foreslaaet, idet dette er en Foranstaltning, der kan tages bort til en hvilkenkom helst given Tid og anvendes et andet Sted, naar Forholdene blive saaledes, at det af en eller anden Grund ikke behøves, fordi der enten bygges en fast Bro, eller der menes, at Forbindelsen maa være vestligere, idet der anlægges en Bane fra Thisted til et Punkt paa Vendskjælbanen. Beboerne i Hanherrederne og en Del af Vendskjæl har et saa berettiget Krav paa denne Bane, de har haft det i lang Tid, og jeg haaber nu, at det er Ministerens Mening, naar han er færdig med dette Forslag, saa at begynde paa en Bane gennem Hanherrederne og Vendskjæl til et Punkt paa Vendskjæl Banen, som jeg ikke nærmere skal betegne. Jeg vil haabe, at den ærede Minister vil give et Tilfagn om, at dette Forhold virkelig vil blive undersøgt, saa at der i en nær Fremtid kan komme til at foreligge Forslag i saa Henseende.

**Schjøth:** Naar man hører det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein) tale om Hobro, skulde man tro, at han havde overmaade meget imod den. Forleden talte han om Hobro som en halvt rovbegjærlig By, der vilde erobre en Del af Viborg Opland, og i Dag talte han paa sin bekjendte ironiske Maade, om Hobro som Verdens Midtpunkt og som en By, der var begyndt at blive interessant. Jeg tager mig imidlertid ikke det ærede Medlems Ansald