

fjendt oppe paa denne Egn og veed, at naar man kommer ud i Mosen, saa gaar man i det saakaldte Fors, Lyng og Morads til over Knæerne. Der er altsaa et Lag ovenpaa, der naturligtvis indeholder en stor Del Gjødningstof, der maaste vil egne sig til at komme under Kultur, saa meget mere som vi have et temmelig stort Bjerg, Senisbjerg liggende umiddelbart op dertil, der bestaar af Sand, og jo vil kunne bidrage til at oversande Mosen, og skulde dette ikke være nok, da ligger der nogle store Bakker, som vi kalde for Thise-Bakker, som ogsaa ville kunne tages i Brug til dette Diemed. Der er flere Gaarde, der ligge der rundt omkring, som have bidt sig en hel Del ind i Mosen og forresten haab gode Frugter af deres Bestræbelser i saa Henseende. Jeg skal altsaa anbefale denne Sag til den høitærede Indenrigsministers Velvillie; dog skal jeg, inden jeg slutter, tilføie, at denne Vildmose ofte volder Egnens omkringboende Beboere en stor Skræk, som de naturligvis ogsaa vilde blive fritagne for, naar Mosen kom under Kultur, og det er derved, at der af og til og hvert Aar opstaar Ildbrand i denne Mose, og naar der opstaar Ildbrand, saa er det ikke saa sjældent, at de Torv, som Folk naturligvis have hele Mosen rundt, gaa med i Løbet. Det har endogsaa været saaledes, at der har været Fare for Mennekeliv, ligesom ogsaa ved disse Ildbrande Bygninger ere gaarde tabte; men dette Sidste er som sagt af mindre Betydning.

**Bertelsen** (Hjørring Amts 5te Valgkreds): Forinden jeg gaar over til at tale om det Endringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Thisted Amts 1ste Valgkreds (Bach) og mig i Forening, skal jeg gjøre nogle Bemærkninger angaaende Banen Syd for Limfjorden. Det, der nu foreligger til Behandling, er jo Løgstør-Hobro Banen og en Gaffel-Bane Løgstør-Viborg og fra et Punkt paa denne Bane til Ostbanen. Der er nu sagt saa meget om dette, at der ikke kan siges Noget synderligt Nyt. Jeg skal dog tillade mig at sige et Par Ord desangaaende, da jeg er godt kjendt med Forholdene paa den Firkant, som begrændses af Limfjorden mod Nord og Vest, Viborg mod Syd og Stambanen imod Ost. Der er blevet sagt af et æret Medlem i det andet Thing, at Projektet Hobro-Løgstør var umodent, deri kunde jo ligge, at man skulde udsætte denne Sag endnu for at faae Linien undersøgt bedre. Men det maa ikke forstaas saaledes, tværtimod kan det med mere Ret siges, at dette Spørgsmaal vel er overmodent, thi man maa jo huske paa,

at det er over 10 Aar siden, at denne Sag om Hobro-Løgstør Banen blev reist, og da kjendte man ikke Esbjerg Havn. Esbjerg Havn var ikke færdig, og man havde andre Krav for Die. Det, man den Gang tænkte paa, var, at man kunde komme i saa hurtig Forbindelse med Ostbanen som muligt, og man mente, at den lokale Trafik foreløbig kunde tilfredsstilles ved, at den Firkant saa at sige blev delt i to Trekanter ved en Bane tværs over fra Hobro til Løgstør. Forholdene ere nu betydelig forandrede, siden Esbjerg Havn er bleven færdig, og der er blevet en betydelig Udførsel fra Aalborg, og Hobro Marked, som det ogsaa er blevet omtalt tidligere her i Thinget, har ikke den Betydning som forhen, idet Forholdene have forandret sig saa, at Udførslen af magert Kvæg for en Del er bleven afløst af Udførsel af Fedekvæg, Svin og særlig af Smør. Dette skal man nu se at faae til et Udførselssted enten til Hamborg eller til Aalborg eller til Esbjerg. Jeg tør nok paa Hobro-Løgstør Komiteens Vegne, der har havt stor Fortjeneste af, at Befolkningens Interesse er bleven vaakt for den Sag, og at den vedblivende er holdt vedlige, sige, at den staar paa det Standpunkt, at en Løgstør-Viborg Bane er det, der bør anlægges med en Sidebane til et Punkt paa Stambanen ikke sydligere end Arden. Men Grunden, hvorfor den nu holder paa Hobro-Løgstør Banen, er den, at den er bange for, at den skal blive stuet ud og ikke blive færdig i en nær Fremtid. Det er Grunden, hvorfor den udtalte sig imod den anden Bane. Den ærede Minister fremkom med en Udtalelse i det andet Thing om, at ved en Bane Løgstør-Hobro som foreslaaet var Himmerland fyldestgjort. Selv om den ærede Ministers Udtalelse er bleven modereret derhen, at, naar man vedtager Hobro-Løgstør Banen, saa kunde man nok faae en Bane fra Hobro eller andetsteds til Viborg for den gennemgaaende Trafik; men Meningen dermed maa jo være, at det lokale Behov derved er tilfredsstillet; det maa da altsaa være Ministerens Mening. I den Anledning maa jeg tillade mig at stille et Spørgsmaal, som jeg haaber den ærede Minister vil besvare, og det er dette, om Ministeren har tænkt Noget paa Ribe, om det er Meningen, at Ribe ingen Bane skal have. Thi det kan vel ikke ligge i den Tilslutning, jeg fik fra den ærede Minister, at Ribe By skulde faae, hvad den nu arbejder for, nemlig en Bane fra Mars til Ribe og derfra til et Punkt paa Stambanen Svendstrup. Jeg tror, at den har billigt Krav paa en letbygget Bane paa det korte Stykke fra Ribe til Svendstrup, og jeg an-