

Maret, synes jeg dog ikke det kan være saa aldeles afkræftende, om man giver en Bevilling paa 17 Millioner Kroner til Bygningen af en Havn ved Hirtshals. Derfor er det netop, at man har foreslaaet, at denne Bane skulde træffe Stambanen saa nordlig, som det overhovedet er foreneligt med Trafikken der oppe. Det er jo nu tilfældelig bekendt overalt, at det, det dreier sig om for Landbruget, er, at faa sine Produkter til Markedet saa hurtigt som muligt. Det gjælder ikke alene Smør, det gjælder Fedetænder, og det gjælder Svin. Det vil jo være klart, naar man ser hen til, at der er 13 Mil mellem Thisted og Aalborg, hvor der ingen Bane er, at naar man f. Ex. skal transportere Svin og den Slags hr. Væ, enten til Thisted eller til Aalborg, saa svinder Svinene ikke ubetydeligt derved, foruden at der er Transportomkostninger forbunden dermed, og man er jo ikke i Stand til at kjøre Kreaturerne, navnlig Fedetænderne, med de Befordringsmidler, man har paa Landet; de skulle trækkes over Land, navnlig paa Tider, hvor man ikke pr. Skib kan faa dem langs Limfjorden, og det har naturligvis ikke lidt at sige, at et Kreatur skal gaa en 5, 6, 7 Mil, inden det kommer til det Dampskib, hvorpaa det skal føres videre. Som Bevis paa, at der er Trang til at faa en Bane der oppe, skal jeg erindre om, at vi f. Ex. har en lille By, der hedder Løkken, hvor der drives et meget betydeligt Fiskeri. Da jeg en Aften kjørte fra Hjørring — jeg bor en god Mil derfra — mødte jeg ikke mindre end 21 Fragtvogne, der kom med Fisk fra Løkken, og det er ikke undtagelsesvis, at det passerer; et saadant Fiskeri kan eksistere ved Løkken endog paa flere Aaener i Træk. Navnlig naar vi have det store Fjndersfiskeri, er der en saadan Overflodighed af Fisk deroppe, at der nok kunde være Grund til at tænke paa, om det ikke var rigtigt, at de kom i en noget nærmere Forbindelse med en Bane, og det vilde de ogsaa komme til, naar man tænker sig Banen løbe ind paa Stambanen, f. Ex. ved Braa Station, den vilde saa faa en Bøining ved Børglum Kloster, og saa vilde man kun have omtrent en halv Mil til Banen. Den lille By Løkken, der før har været en livlig og opvakt By og forresten er det endnu, men navnlig var det før vi fik Jernbanen til Hjørring, har lidt et saadant Nederlag ved denne Bane, at det kun er meget sjeldent, at man nu ser Folk rejse ned til Løkken. Hjørring har saa aldeles taget Oplandet fra Løkken, at jeg tror, at det ikke vilde være aldeles ugrundet, om man ved et Baneanlæg gjennem Vendsyssel kom til at tænke lidt paa Løkken. Vi have

— det skal jeg forresten kun pege paa — Bevis for, at der er mange Reisende deroppe, og her er jeg i det heldige Tilfælde, at jeg er vis paa, at den høitærede Indenrigsminister er kjendt dermed, idet vi have Bædesteder ved Løkken, Blotbusene og Lønstrup, som ere meget søgte; jeg veed i alt Fald at den høitærede Indenrigsministers Kollega, Krigsministeren, har besøgt Bædestedet Lønstrup i Sommer, og jeg tror, efter hvad jeg har hørt fra Lønstrup, at han har befundet sig meget vel ved sit Ophold der, men det er Noget, som jeg som sagt kun skal pege paa. Endelig vil jeg sige, at der er talt en Del om det Jernbaneanlæg, der har været for de foregaaende Dage, og at navnlig det ærede Medlem for Høring (N. Nielsen) har udtalt, at hans Forslag vilde komme en større Mose til Gode. Vi have ogsaa en Mose i Vendsyssel, der omtrent er en Kvadratmil stor, og der har været gjort Skridt til at sætte denne Mose under Kultur af et Aktieselskab. Dette blev imidlertid bange efter at have taget fat paa Foretagendet og trak sig tilbage. Jeg tror, at i disse Tider, hvor det gjælder om at tage alle Kræfter i Brug paa en fornuftig Maade, kunde det maaske ikke være af Veien, om Staten f. Ex. undersøgte denne Mose; det var da muligt at faa den sat under Kultur, naar Staten vilde tage Sagen i sin Haand. Jeg veed ganske vist, at det er privat Eiendom og ikke Stats-eiendom, men jeg veed ved Siden af, at denne private Eiendom ikke fra bedkommende Giers Side vil blive meget dyr. Hvis der paa denne Eiendom, der omtrent er en Kvadratmil stor, anvendes — jeg har naturligvis ingen Mening om Summen — en eller to Millioner paa at sætte dette Terrain under Kultur, tror jeg, at det var et Foretagende, som Staten ikke skulde vige tilbage for, saa meget mindre som jeg synes, at de Udgifter, der aarlig gives paa Finantsloven til vort Landbrug, ere, henset til at det er vort Lands Hovedindtægtstildev, saa smaa, at jeg næsten skammer mig ved, at vi ikke have større Summer derpaa til Udviklingen af vort Landbrug: selv om der ogsaa skulde forlanges en eller to Millioner saa tror jeg, at de vare særlig godt anvendte der. Jeg skal forresten ikke videre opholde mig ved denne Sag, men anbefale den til det høie Thing, men særlig til den ærede Indenrigsministers velvillige Overveelse, navnlig vil jeg bede ham tænke paa, om der ikke f. Ex. ved en Undersøgelse af Bildmosen skulde kunne tænkes paa at sætte den under Kultur. Jeg tror, det er et saa stort Terrain, der der ligger aldeles øde, at det fortjener Opmærksomhed. Jeg er nu forresten temmelig godt