

ningen, var vel høi, og jeg antager, at man i intet Tilfælde burde fordrø Mere end det, der ogsaa var Stemning for i det andet Thing, nemlig 30,000 Kr. pr. Mil. Jeg skal hermed slutte, idet jeg tillader mig at anbefale denne Sag paa det Bedste til den ærede Indenrigsminister. Jeg tror virkelig, at han vil erhverve sig Erkjendtlighed og Paastjønne af de paagjældende Egne, naar han vil bidrage til, at denne Sag kan gaa i Orden. Jeg tør bestemt paastaa, at det, man ønsker derovre, er Forbindelsen over Viborg og ikke Forbindelsen over Hobro, og jeg haaber at have gjort det klart, at man bortset fra Dnster handler meget mere rationelt, ikke blot for Diebliffet, men ogsaa med Hensyn til Fremtidens Eventualiteter ved at føre Forbindelsen ad denne Vej end over Hobro.

**Jungersen:** Det ærede Medlem for Hjørring Amts 4de Valgkreds (S. P. Christensen) og jeg have i Forening tilladt os at stille et Endringsforslag til Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Hobro til Løgstør. Det gaar ud paa, at der skulde etableres en Dampskibs- eller Dampfergeforbindelse mellem Løgstør og Nørre-Åggerlund, og at der derfra skal føres en Bane til et Punkt paa Vendsysselbanen, der ikke er sydligere end Vester-Brønderslev, over Hjerritslev forbi Ulvestoven og Vester-Hjerritslev. Naar man berejser Egnen derovre, kommer man uvilkaarlig til at tænke paa det gamle Ord, at Vendsyssel ligger noget Nord for Lov og Ret; thi kommer man f. Ex. til dette Vinkelpunkt, som jeg har nævnt, paa den foreslaaede Bane, Hjerritslev, har man til nærmeste Station til den ene Side 6 Mil og til den anden Side 7 Mil. Der blev igaar talt om, særlig af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber), at man paa Sjælland var uheldig tillet, idet man havde 1½ Mil imellem Stationerne paa de sjællandske Baner. Men hvad vilde det ærede Medlem sige, naar han kom over til Thyland, hvor vi have indtil 13 Mil imellem Stationerne. Den foreslaaede Bane vil, naar undtages et Stykke imellem Hjerritslev og Svendstrup, komme til at gjenløbe en jevn god Egn; navnlig er Strækningen fra Nørre-Åggerlund til Hjerritslev i det Mindste hvad vi ovre i Vendsyssel kalde for en ret god Egn; saa kommer der ganske vist et Stykke fra Hjerritslev til Svendstrup, som jeg vil indrømme er en daarlig, mager Egn, tildels Hede, men saqnart vi komme over denne Hedeegn, møde vi igjen ret gode Jorder, Sognene Broust, Naby og Jetsmark, og kommer man

Nord for Jetsmark Sogn, tør jeg sige, at vi komme ind i en Egn, som kan staa Side om Side med Østjyllands bedste Egne; det er Sognene Saltum, Vester-Hjerritslev, og Ingstrup. Dette Baneforslag er ikke noget Nyt. Banen har længe været projekteret, og der har været Deputationer herovre i Anledning af denne Sag, og det er mig bekendt, at den ærede Indenrigsministers Formand stillede sig meget velvillig til Planen. Vel skal jeg erkjende, at den Bane, man dengang tænkte paa, havde ikke som den her foreslaaede Retningen Besten omkring den store Bilmose; den skulde have dannet en Vinkel paa et Punkt imellem Jetsmark og Nabybro og gaa til Nørresundby. Det kunde maasse være rigtigt ved en saadant Baneanlæg, naar man nærmest tog Hensyn til Persontrafikken, at Banen gik til Nørresundby; men tænker man sig denne Bane anlagt, er der for det Første Stykket mellem Hjerritslev og Svendstrup, som er en meget daarlig Egn, og vel er der dernæst, hvad vi Vindelboere kalde en frugtbar Egn mellem Nabybro Kro og Svendstrup, der vil kunne tilføre denne Bane nogen Trafik, men det er dog min Mening, at da Egnen Øst for Nabybro kun har lidt over 2 Mil til Sundby, ville Beboerne, som skulle transportere deres Varer paa Vogn, vistnok hellere kjøre 1 eller 1½ Mil længere, naar de derved kunde komme direkte til Byen, end de vilde kjøre en halv Mil eller en Fjerdingvej til Stationen for saa der at omlæse deres Varer paa Jernbanevogne. Hvis Banen derimod kommer i Stand Besten om den store Bilmose, stiller Forholdet sig noget anderledes, og jeg skal tilføje, hvad der jo ogsaa blev udtalt af det ærede Medlem fra Viborg (Klein) at den jo da maa betragtes som en Fortsættelse af Vængdebanen. Som bekendt have vi paa Finantsloven i Aar bevilget et yderligere Tilskud til Udvidelsen af Frederikshavns Havn, jeg tror paa 205,000 Kroner. Jeg var ikke meget glad den Gang, jeg saae den Bevilling, tilmed da det blev mig meddelt, at den netop var fremkommen af Hensyn til, at man nærede Tvivl om, hvor vidt man i en nær Fremtid kunde komme til at tage fat paa Bygningen af en Havn ved Hirtshals. Det hedder sig efter de Meddelelser, jeg foreløbig har faaet om denne Sag, at den vil koste en Sum af omkring 17,000,000 Kr. Jeg veed nu ikke, om det skulde være saa forstræffelig affrækkende, om man skulde give 17 Millioner for en Havn ved Hirtshals. (So! So!) Jeg erkjender fuldt ud, at det er mange Penge, men naar vi have et Budget til Forsvarsvæsenet paa mellem tyve og tredive Mill. om