

2) Underændringsforslag til Nr. 1:

Efter „Viborg Station“ tilføies: „med en Sidebane fra Haubro-Nars til et Punkt paa den jydste Stambane ikke sydligere end Arden“.

Til § 2.

3) Paragrafen udgaar.

Til § 4.

4) „298,000 Kr.“ ændres til „274,000 Kr.“ eller, hvis Underændringsforslaget under Nr. 2 vedtages, til „290,000 Kr.“

Til § 6.

5) Paragrafen udgaar.

Af Schjøth:

6) Underændringsforslag til det under 2) opførte Underændringsforslag til Nr. 1:

Ordene: „fra Haubro-Nars til et Punkt paa den jydste Stambane ikke sydligere end Arden“ udgaa, og i Stedet sættes: „fra Østerbølle-Malestrup til Hobro Station“.

Af S. P. Christensen og Sjungeren:

7) Efter Ordet „Station“ i 4de Linie af Ændringsforslag Nr. 1 tilføies:

„Samtidig med, at ovennævnte Baneanlæg aabnes for Driften, bliver der af Staten at etablere en Dampstibs- eller Dampfærgeforsbindelse mellem Løgstør og Nørre-Åggerjund, hvorfra der derpaa bygges en Bane til et Punkt paa Vendtyskebanen ikke sydligere end Brønderslev over Jernvitslev, forbi Ulvestoven over Vesterhjeremitslev.“

Af Bertelsen (Hjørring Amts 5te Valgfreds) og Bach:

Til § 1.

8) Som nyt 2det Stykke sættes:

„Samtidig med, at ovennævnte Baneanlæg aabnes for Driften, bliver for Statens Regning at etablere en Dampstibs- eller Dampfærgeforsbindelse mellem Løgstør og Nørre-Åggerjund.“

Af Tauber:

9) Der tilføies en Slutningsparagraf saalydende:

„Denne Lov træder i Kraft samtidig med Lov om en Jernbane fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelsfør“.

De stillede Ændringsforslag, Lovforslagets Paragrafer samt Spørgsmaalet om Sagens Obergang til 3die Behandling sættes under Forhandling under Et.

Rein: Til Begrundelse af det Ændringsforslag, som er stillet af mig i Forbindelse med flere andre Medlemmer, og som gaar ud paa en Forandring af Banens Retning, kan jeg i det Væsentlige henvisse til mine Udtaleser ved første Behandling. Det er kun nogle enkelte, om jeg maa kalde det afsluttende Bemærkninger, jeg finder mig foranlediget til at tilføie. Den Bane, der er Spørgsmaal om at bygge, skal jo i det Væsentlige udføres for at tilfredsstille de Krav, som det efter min Mening med Føie antages, at det saakaldte Himmerland har paa at komme i Forbindelse med Jernbaneliniet i Sjælland. Naar man nu ser paa Kortet, forekommer det mig ikke at kunne bestrides, at den Banelinie, der drages fra Løgstør som Udgangspunkt og i en Afstand af ikke over to Mil fra Vesttiden af Himmerland ned imod Viborg, ganske anderledes maa tilfredsstille Himmerlands Krav end den foreslaaede Bane fra Løgstør til Hobro. Naar man gaar ud fra, at der mellem Limfjorden og den østjydske Bane og mellem Aalborg og Løgstør er en Afstand af 5—6 Mil, og man fremdeles gaar ud fra, at et Bælte af indtil 1½ Mil nærmest den østjydske Bane maa henføres til dens Øpland, bliver der altsaa en Strækning af cirka 4 Mil tilbage mellem dette Øpland og Limfjorden, hvis Trang og Krav det egentlig dreier sig om at imødekomme. Nu kan det jo dog virkelig ikke benægtes, at naar der drages en Linie fra Løgstør ned til Viborg, holdt i den Afstand, jeg nævnte, fra Limfjorden, vil jo i Virkeligheden hele det Areal, om hvilket der er Spørgsmaal, kunne siges at blive draget ind i den nye Jernbanelinies Øpland. Hele Eggen der vil blive saaledes stillet med