

ligger omkring 1:150, af den Grund, at den sydjøllandske Jernbane omtrent har denne Stigning, ganske vist som Princip er den anlagt med en Maximumstigning af 1:200, men dette Princip er dog fraveget paa et Punkt, nemlig paa den meget lange Opstigning fra Rjøge Syd paa; der ligger Banen med en Stigning 1:175. Jeg holder vedblivende paa, at en Trafik, der tilnærmelsesvis skulde naae et saadant Omfang som paa Hovedbanen paa Sjælland, tror jeg ikke, at denne Forbindelsesbane vil faae i en overfluelig Fremtid. Jeg vil gjerne, mens jeg har Ordet, dog tilføie et Par Ord, nærmest i Tilslutning til det ærede Medlem for Aalborg Amts Lte Valgkreds (Tutein) med Hensyn til hans, efter mit Skøn, noget for stærke Udtalelser om kostbare Stationsbygninger. Jeg tror, at skulde vi fortsætte med Jernbaneanlæg her i Landet, og navnlig da det maa siges, at vi snart have anlagt de væsentlige af vore større Linier, maa vi komme ind paa et mere økonomisk System, og det Punkt, hvor man bedst og uden Skade for Trafiken kan økonomisere, er sikkert paa Bygningerne. Der er, saa vidt jeg kan skjønne, ingen virkelig Logik i at anvende, som vi gjorde for nogle Aar siden, 440,000 Kr. paa at udvide Odense Banegaard samtidig med, at man vedblivende benytter en Banegaard i Kjøbenhavn, som relativt taget maa siges at være den daarligste Station i Landet. Jeg tror, at skal man komme ind paa at økonomisere ved fremtidige Baneanlæg, maa man først og fremmest have et skarpt Øie med, at der ikke anvendes Mere til Opførelse af Jernbanestationer end høist nødvendigt. Jeg er for saa vidt enig med det ærede Medlem fra Nørresundby, som jeg heller ikke kan erkjende, at det skal være nødvendigt at have høie, flot udstyrede Sale for at vente et Par Minuter. Jeg tror ikke, at det med Rette kan siges at være en Nødvendighed for at kunne benytte en Jernbane. Jeg tror heller ikke, at man just kan hidføre Exempler fra Udlandet ved saadanne Forhold, som skulde tages til Følge. Jeg har mange Steder i Udlandet set Stationer, som havde en mange Gange større Trafik end vore, og som ikke ere mere luxuriøst udstyrede end f. Ex. Odense, Aarhus eller Randers Banegaarde. Med disse Bemærkninger skal jeg slutte, da Kløkken er saa mange.

Judenrigsministeren (Singerslev): Jeg har selvfølgelig ikke betvivlet, at det ærede Medlem kun har benyttet Tal, der ere fremlagte her, det tror jeg heller ikke at have sagt Noget om; jeg har kun sagt, at de Tal, som det ærede Medlem saaledes har

benyttet og fremdraget og sammenlignet med Lovforslaget, ere Tal fra et ældre Overlag fra 1881, nemlig de Tal, som have været fremlagte til Efterretning, fordi de indirekte ere paaderaabte i Lovforslaget til Forklaring af, hvorledes man tidligere har projekteret. Det, der er nævnt, er en Sum af 1,400,000 Kr. til den gamle Slagelse Station. Men de Tal, jeg har lagt til Grund, ere nye Tal, der ere udarbejdede i Fjor. Det er en given Ting, at disse Tal taale ikke at sammenlignes med de andre, og føres disse Tal ind i Sammenligningen, er jeg ikke fuldt i Stand til at følge dem. Andet har jeg ikke sagt, og det er en ubestridelig Sandhed. Det ærede Medlem vil vel indrømme mig, at Trafikvevnen afhænger væsentlig foruden af en solid Bygning af Stigningen og Skinnerne. Kan være, at jeg tidligere har fortalt mig ved at sammenblende den vedsjøllandske med denne Bane. Den vedsjøllandske Bane, den til Korsør, har en Stigning af 1:250, medens Sydbanen har en Stigning af 1:150. Om jeg husker ret, er det Sydbanen, der er lagt til Grund for denne Bane. Altsaa, jeg er ganske enig med det ærede Medlem om Skinnelægningen og Stigningen paa denne Bane, og saa maa vi ogsaa kunne blive enige om Tallene. Hvorledes det ærede Medlem vil komme til andre Tal end jeg, forstaar jeg ikke, men det skal jeg heller ikke fordybe mig i. Hvad Banegaardsspørgsmaalet angaar, tror jeg virkelig, at det er en overmaade stor Overdrivelse, naar man taler saa høit om de uhyre luxuriøse Banegaarde og de høie Sale i Banegaardene her i Landet. Jeg kjenner ingen høie Sale, jeg kjenner kun nogenlunde rummelige Banegaarde og nogenlunde passende monterede Ventesale, Andet ikke. Jeg veed ikke, hvor denne enorme, uhyre Luxus findes. Jeg synes kun, at det er jævnt hen, hvad man kan forlange under nogenlunde civiliserede Forhold. Det er nu min Smag, Andre kunne jo have Lov til at have en anden Smag. Det ærede Medlem har fuldstændig Ret i at henvise til Kjøbenhavns Banegaard, som relativt er den daarligste i Landet. En lille Udvidelse har den jo faaet, der var i den Grad nødvendig, at det ellers vilde have været umuligt at besørge Trafiken, og jeg maa sige, at det grændser til det Vidunderlige, at Kjøbenhavns Banegaard kan besørge den Trafik, som den besørger, og det kan heller ikke gaa i Længden.

Da ikke Flere ønskede at udtale sig, var Forhandlingen sluttet.