

imod Resultatet, der kan opnaaes ved Jernbaneanlægget, i aldeles uforholdsmæssig Grad tabes.

Berg: Da jeg efter Udtalelserne i Dag hører, at vi kunne vente andre Stedbestemelsesforslag til tredje Behandling, vil jeg finde det rigtigt, at de af mine Forslag, der omhandle dette Punkt, Nr. 10, 11 og 12, tages tilbage, og da jeg, hvis Nr. 13 bliver vedtaget, som jeg haaber, forudsætter, at det er den ærede Formands Mening, at Nr. 17 dermed er vedtaget, vil jeg ikke forstyrre Afstemningen derover, da jeg anbefaler begge disse Forslag, ved at fastholde Nr. 16, som er knyttet til Nr. 15, som jeg tager tilbage, og da jeg finder Nr. 14 under de nuværende Forhold heldigere, i Fald man vil have Tilskudet i Beredskab, end Nr. 18, som man er noget bange for, og da Spørgsmaalet vil komme frem paany ved tredje Behandling, vil jeg saaledes tage tilbage de under Nr. 10, 11, 12, 16 og 18 stillede Forslag, medens jeg fastholder min anbefaling for Nr. 14, for saa vidt man vil have Tilskud. Tilbage har jeg saa kun Nr. 19, og jeg kan ikke nægte, at det har glædet mig, at vi efter disse Forhandlinger ere komne dertil, at vi ogsaa have faaet Talsmænd for Sjællandsbanen til at erkjende Rigtigheden af, at disse to Søfkendeforslag seile op i samme Linte. Havde man gjort det for en to til tre Uger siden, havde man faaet et grundigere Studium til Betænkning og en Forhandling og ganske vist været fri for en Del af denne. Det vilde have været et mere lykkeligt Instinkt, om man havde havt dette paa Jølelsen for nogle Uger siden. Jeg vil kun rette et Spørgsmaal til den ærede Minister. Jeg forstod den ærede Minister saaledes, da han omtalte det under Nr. 23 af det ærede Medlem fra Odsherred (Rasmussen) stillede Forslag, at han var villig til ved sine Sagtyndige at foretage selvstændige Undersøgelser af en Banelinie fra Nordvestbanen op i Odsherred, en eller flere Linier. Jeg har et foreløbigt Rids over hele fem Linier op i Odsherred, hvoraf fire gaa vest om Lammefjorden og en gaar over Andebo. Alle disse private Undersøgelser ere jo ikke saaledes at stole paa, og da denne Bane nu har staaet i 14 Aar paa Lovforslag som en Forventning, de have deroppe, synes jeg ikke, at det er for meget forlangt, hvad det ærede Medlem fra Odsherred forlanger, at Administrationen skal foretage en Undersøgelse af disse Linier deroppe, og jeg vil derfor spørge den ærede Minister, om han, efter hvad der er udtalt af det ærede Medlem fra Odsherred, vil love at lade disse Jernbanelinier undersøge; thi saa var det

vistnok det Rigtigste, om Forslaget under Nr. 23 gik ud. Men i andet Fald forekommer det mig rigtigt, at det er et saa billig Tnske, baade efter Sagens Natur og Egnens Bestaaffenhed, at jeg for mit Vedkommende ikke kan unblade at stemme for Forslaget under Nr. 23, hvis det ikke bliver taget tilbage efter en Udtalelse fra den ærede Ministers Side.

Første Viceformand (Høgsbro):

Det er altsaa Forslagene under Nr. 10, 11, 12, 16 og 18, som den ærede Forslagsstiller har taget tilbage. Maa jeg spørge, om Noget optager disse Forslag. (Ophold). De ere saaledes bortfaldne.

Tauber: Jeg ønsker kun at sige til det ærede Medlem, som nu satte sig, net, som nu gik sin Vej, at det er ingenlunde som Følge af denne Forhandling, at jeg er kommen til den Erkjendelse, at det er rigtigt at knytte Lovforslagene sammen. Jeg er overhovedet ikke kommen til Erkjendelse af, at det er rigtigt. Men det er allerede fæst, tættet være det ærede Medlems Bestræbelser, jagde jeg, og jeg har i forrige Møde udtalt mig om disse Bestræbelsers Bestaaffenhed.

Indenrigsministeren (Sngerslev):

Det ærede Medlem for Vestsø Amt's 2den Valgkreds (Berg) mente, at der ganske vist fandtes store Trafikbaner — jeg forstod det ærede Medlem saaledes, at det var Baner af stor Betydning i Udlandet med Jiltog og en stor Trafik — uden Hegn. Her til Lands kjende vi faare godt Baner uden Hegn, men det er Baner med stærke Kurver, store Stigninger, langsom Kjørsel, hvad man kalder Juntetravs Kjørsel, men at der i Udlandet skal være store Trafikbaner uden Hegn, veed jeg ikke, jeg kan jo ikke vide al Ting, men det vilde forhøuse mig, om det saa ikke var i mindre civiliserede Lande, de fandtes. Men det er jo Noget, der altid kan blive nærmere undersøgt. Det ærede Medlem for Hølbæk Amt's 5te Valgkreds (Rasmussen) er ganske vis paa, at Gniiben er det bedste Sted til Anlægget af en Havn i Odsherred, men jeg er saa sikker som Noget paa, at det ærede Medlem for Frederiksborg Amt's 4de Valgkreds (B. Pedersen), hvis han skulde udtale sig derom, vilde sige, at Hundested var det bedste Sted til en saadan Havn. Jeg siger, at det jo kan være ganske heldigt at have saadanne subjektive Udtalelser af de ærede Medlemmer, men at gjøre dem til Udgangspunkt for Forslag i saa Henseende, det tør jeg dog ikke indlade mig paa. Det ærede Medlem fra Odsherred (Rasmussen) ønskede,