

lem vil have Udtalelsen forstaaet aldeles bogstabelig; thi det kunde jo nok tænkes, at der kunde spares et Par Dre, men nogen stor Besparelse vilde det ikke blive. Det ligger navnlig deri, hvad jeg først i Gaar Morges saae paa et Kort i Bureauet, at det ikke har viist sig muligt for en Beføstning indenfor nogenlunde rimelige Grændser at faae Stationen lagt ind til Byen. Det, der foreslaas i Lovforslaget, er en Flytning, som andrager 1,000 Alen, men jeg har ikke Nede paa, hvor stor Afstanden er fra Slagelse til den nuværende Station (Tauber: 2,500 Alen). Ja, jeg var ogsaa ved at se paa Kortet kommen til et lignende Resultat, til 2,500 Alen, idet det paa Kortet ser ud, som om det vil være knap Halvdelen af Afstanden fra den nuværende Station til Slagelse, som indvindes ved Flytningen, og det har efter mit Skøn virkelig en altfor ringe Betydning til, at det vilde være forsvarligt at ofre saa stor en Sum derpaa. Maa jeg tillade mig med et Par Ord at tydeliggjøre for det høie Thing denne Udtalelse: et saa stort Offer. Der har nemlig indsneget sig en lille Feiltagelse i Motiverne til det oprindelige Forslag, hvori der stod (Till. A. Sp. 1736), at Merudgiften ved at flytte Stationen samtids med Bygningen af en Jernbane fra Slagelse til Næstved vil være 471,500 Kr. Der har der som sagt indsneget sig en lille Feil. Sagen er nemlig den, at ved at gennemse Overslaget og de øvrige Dokumenter angaaende denne Sag har jeg bragt i Erfarening, at der af Oberst Hedemann i Hensyn til Ordre fra Direktionen for de sjællandske Statsbaner er udarbejdet og under 15de December 1881 til Direktionen afgivet to forskjellige Overslag over en Udvidelse af Slagelse Station, som den ligger, og to andre Overslag over en Udvidelse af Næstved Station. Alt med det Hensyn for Die at optage Trafiken for en Jernbane fra Slagelse til Næstved. Af disse to Forslag til Udvidelse af Slagelse Station, som jeg først skal holde mig til, gaar det ene ud paa et Beløb af 316,000 Kr., men det fra-raadedes allerede i første Dieblis paa Grund af, at det gik ud paa at føre Trafiken fra Forbindelsesbanen skraas over Hovedsporet paa Slagelse Station og ind i det tredie Sidespor, altsaa paa en saadan Maade, at et Sammentød kunde befragtes, i alt Fald paa en Maade, som maa fortales af enhver Trafikmand. Det andet Forslag, som var baseret paa at føre Togene fra Forbindelsesbanen til Bagsiden af en forlænget Perron ved den nuværende Stations-hovedbygning, gik ud paa en Totalsum paa 384,500 Kr., og i Følge en Indberetning

fra de sjællandske Statsbaners Direktion til Indenrigsministeriet af 3die Juli 1882, som slutter sig til disse Overslag, meddeler Direktionen for det Første, at disse Udgifter til Udvidelsen af disse Stationer ere nødvendige for at optage en Trafik fra Forbindelsesbanen, men den ophæver tillige, at Beføstningen ved et Baneanlæg mellem den nuværende Slagelse Station og Station 170 paa Slagelse—Næstved Banen — det Punkt nemlig, hvor Linierne paa denne Bane ville mødes, hvad enten de gaa ud fra den nuværende Slagelse Station eller fra den nye Station, som den tænkes anlagt — vil andrage ca. 455,000 Kr. Naar man altsaa lægger disse to Summer sammen, det største af Oberst Hedemanns Forslag til en Udvidelse af Slagelse Station og Udgiften til en Forbindelsesbane til Station 170, vel at mærke inklusive en Filialstation ved den vestlige Udtant af Slagelse By — det staar udtrykkelig i denne Skrivelse fra Direktionen, at denne Filialstation regnes inklusive — kommer man til en Sum af 839,500 Kr. Det, der nu foreslaaes, er at flytte Slagelse Station disse 1,000 Alen for en Udgift af 900,000 Kr. og udvide samme Station med en Udgift af 140,000 Kroner og bygge den samme af mig omtalte Forbindelse op til Station 170 for 490,000 Kr., Alt i Alt 1,530,000 Kroner, det er det Lovforslaget kræver. Det Andet er, som sagt, 839,500 Kr. Der er altsaa en Merudgift for Banen med Flytningen af Slagelse Station af 690,500 Kr. Naar vi nu se hen til dette Beløb af altsaa omtrent 700,000 Kr. — det bliver endogsaa lidt Mere, thi jeg maa gjøre opmærksom paa, at ved Flytning af Stationen skal der foretages ganske betydelige Expropriationer af Arealer til den nye Station, og de ere ikke medregnede i Overslaget — og naar man tager Hensyn til det Overslag, som i sin Tid er blevet udarbejdet til Udvidelse af Slagelse Station, som den er, og en Forbindelse op til Station 170 i Slagelse—Næstved Banen, inklusive Anlæget af en Filialstation ved Næstved, hvilket Overslag jeg selvfølgelig anser for fuldt paalideligt, saa forekommer det mig, at man maa kunne enes om, at Udgiften er saa betydelig, at Fordelen ikke staar i et passende Forhold til Udgiftens Størrelse. Der er ganske vist af den ærede Indenrigsminister gjen-tagende fremsat den Paastand, som vistnok ogsaa er ganske berettiget, at det vil være en Lettelse og en Fordel med Hensyn til Trafiken, at hele Trafiken paa Slagelse samles paa samme Sted, men paa den anden Side vil jeg tillade mig at udtale,