

ger Forslaget tilbage ved denne Leilighed og afventer, hvad der maatte komme, thi jeg er ganske enig med det ærede Medlem i, at dersom man skulde gjøre en Bending paa den anden Lov, saa faar det ærede Medlem nok sine Ønsker opfyldte, om ikke fuldt ud, saa dog i Hovedtrækkene. Endelig har et æret Medlem (Rasmussen) stillet et Ændringsforslag under Nr. 23, der gaar ud paa, at der skal foretages en Undersøgelse af en Jernbanelinie i Forbindelse med et Havneanlæg i Odsherred. Jeg skal her gjøre opmærksom paa, at jeg tror rigtignok ikke, at man behøver at bruge Lovform for at komme til en saadan Undersøgelse. Jeg kan ikke tilraade at stemme for Ændringsforslaget, men hvis det er om at gjøre at faae en Undersøgelse, kan man nok faae den desuagtet, det har vi Midler til. Jeg tror ikke, at jeg husker feil, naar jeg siger, at der foreligger ikke alene en Undersøgelse, men et privat Projekt i den Retning, som jeg vistnok har i Hænde, naar jeg kommer til at se mig lidt for i Indenrigsministeriet. Det, at faae en Undersøgelse foretaget, skal vi let komme ud over, men om det bliver, saa let at faae Jernbanen anlagt, er et helt andet Spørgsmaal, ikke at tale om Havnen. Det er for anden Gang i Dag, at vi ere inde paa, hvor det rette Overfarts-Punkt er fra Sjælland til Sylland. Det ærede Medlem siger Gribben, et æret Medlem fra Frederiksborg Amt siger Hundested, og det skal begge to være det eneste Sted, der gjælder under visse Forhold. Men det er sjældne Forhold, disse Isforhold, saa om vi kan gaa hen og bære Havneanlæg paa dem, det maa jeg foreløbig stille mig noget tvivlende til. Det ærede Medlem lovede, at Havnen kun skulde koste en Bagatel, 3 à 400,000 Kr. Det viser sig, hvor hurtig man vænner sig til at tage de store Tal i Munden. Saa ganske billigt er det ikke for et Havneanlæg, der ganske vist vil have sin Betydning som Fisserihavn, men i den Retning kan vi komme billigere til dem, og her dreier det sig isørigt om særlige Forhold. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgtreds (Berg) kom et Par Gange ind paa at tale om Fisserispørgsmaal. Maa jeg leilighedsvis sige, at lige overfor mig er der i hvert Fald ikke nogen Grund til i dette Aar at

foreholde mig, at jeg ikke har tænkt paa dette Spørgsmaal, men at tænke paa Jernbaner alene til Vøsning af Hede- og Fisserispørgsmaal strækker videre, end min Horisont for Dieblirket naaer. Det kan være, at vi kan komme saa vidt en Gang, men der maa være noget Andet ved Siden af, det gaar ikke alene paa det Grundlag. Ved Siden af andre Ting respekterer jeg det Synspunkt fuldt ud, men vi maa have lidt Mere end Udsigten til lidt Fiskefangst eller en Plantage for at foreslaa en Jernbaue, det forekommer i alt Fald mig.

Jeg skal gjøre nogle Bemærkninger til det ærede Medlem for Aalborg Amts 1ste Valgtreds (Dutein) og først gjøre ham opmærksom paa, at han tog noget haardt fat paa Spørgsmaalet Næstved-Station. Jeg vil gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at hvis der her kun var Tale om en Stationsbygning, kunne hans Anter vist være fuldt befoiede, men under Stationens Anlæg indbefatter man adskilligt Mere. Det ærede Medlem maa huske, at her er ikke blot Tale om en Stationsbygning, der er Tale om Flytning af de nuværende Varelokaliteter og om Forbindelsesspor mellem Sydbanen og Slagelse-Næstved Banen, altsaa om meget betydelige Spor anlæg, Perronanlæg osv., det maa ogsaa tages i Betragtning, og som bekendt vil det altid have sine Vanskeligheder at lade den ene Jernbane slutte sig til den anden, og blandt Andet undgaar man gjerne, at det ene Spor føres over det andet, men det kan medføre store Bekostninger. Naar det ærede Medlem vil se Motiverne nærmere efter, vil han se, at deraf fremgaar det, at der ikke alene er Tale om en Stationsbygning, det er det Mindste af det, men om meget betydelige Anlæg, der slutter sig til den bestaaende Sydbane, og som vil være ganske nødvendige, naar man vil have de to Jernbaneanlæg til at løbe sammen. Iøvrigt antede det ærede Medlem over Lurus'en og Skjønheden af Stationsbygningerne, navnlig af et Par i Odense og Aarhus. Hvad Skjønheden angaar, saa kan der vistnok være Maaede dermed, det er ganske respektable Bygninger, men særlig monumentale ere de ikke. Hvad de Bygninger angaar, saa afgive de den Plads, der behøves, men næppe Mere. Jeg benægter ikke, at man