

2 $\frac{1}{4}$ Mar efter, dette Mars 1ste April, forandret til „2 $\frac{1}{4}$ Mar efter, at denne Lov er traadt i Kraft“, idet han haaber og ønsker, at Loven skal træde i Kraft senere end den 1ste April og gjerne vil have Banens Anlæg skudt ud saa længe som muligt, og altsaa vil aabne Udsigt dertil. Det kunde det ærede Medlem have ladet Regeringen om. Det ærede Medlem kunde have ladet Regeringen om at sige til os: Nu, efter at Tiden er rykket saa langt frem, kunne vi ikke blive særdige til den 1ste April 1889, og vi maa derfor have Fristen forlænget. Nei, det ærede Medlem kommer selv med Forslag, uagtet denne Art Forslag ellers aldrig kommer fra Thingets Side. Vi her i Thinget maa selvfølgelig ønske, at enhver Bane, vi vedtage, kan blive anlagt saa hurtig som muligt. Saa har det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds stillet Forslag om, at Slagelse—Næstved Banen skal anlægges ligesaa svært som Hovedbanerne paa Sjælland, og han har altsaa fulgt Regeringen med Hensyn til Banens Sværhed og sølgelig ogsaa med Hensyn til Omkostningerne, hvad Hovedlinien Slagelse—Næstved angaar. Derimod foreslaar han, at Skjelfør—Dalmoje Banen skal anlægges for 450,000 Kr. Milen, idet han antager, at den maa kunne anlægges lige saa billig som Jernbanen fra Odense til Bogenfse. Der er et lille „men“ derved. Ganste sikkert vilde den kunne anlægges lige saa billig, dersom den var lige saa lang; men naar en Bane er kortere, saa formindskes ikke det Beløb, der medgaar til Materiellet. i alt Fald ingenlunde i Forhold til Forkortelsen af Banens Længde, og der maa sølgelig til et Anlæg som her, der er 1 $\frac{3}{4}$ Mil, og som bliver nødt til at have sit eget Materiel, naar det skal drives med andre Lokomotiver og andre Vogne, i det Hele selvstændig og efter et andet System end Hovedbanen, paaregnes et betydeligt større Materiel forholdsvis end til en Bane paa ca. 5 Mil, som Banen er imellem Odense og Bogenfse. Summen maatte af Hensyn til Materiellet nødvendig forøges ikke lidt. Det er en afgjørende Indvending imod det Forslag, som det ærede Medlem har stillet med Hensyn til Beføstningen. Jeg skal forøvrigt angaaende dette Forslag og det Forslag, som det ærede Medlem for Rjbenhavns 3die Valgkreds (Tvermoes) har stillet angaaende Banens Styrke og Beføstningen ved Banen, sige, at imellem disse to Forslag vil jeg ubetinget foretrække det, som er stillet af det ærede Medlem for Rjbenhavns 3die Valgkreds om, at hele Banen, baade Banen mellem Næstved og Slagelse og mellem Skjelfør og Dalmoje, skal

anlægges som en lettere bredsporet Lokomotivbane i Lighed med Banerne fra Lunderfsv til Esbjerg og fra Esbjerg til Holstebro, hvoraf vil følge en Formindskelse i Anlægsomkostningerne efter det ærede Medlems Beregning af 400,000 Kr. Jeg vil ikke kunne stemme for det, dersom den ærede Minister ikke slutter sig til Tanken, og jeg gjør altsaa med Hensyn til dette Punkt min Afstemning afhængig af, for det Første om det overhovedet kan ventes, at Loven bliver ført uforandret igjennem, og for det Andet, at den høitærede Ministers Samstemning opnaas. Jeg ser dette Spørgsmaal i samme Lys som det ærede Medlem for Rjbenhavns 3die Valgkreds, at de militære Forordninger, til hvilke der er bragt saa store Ofre, vistnok ville kunne tilfredsstilles med denne Styrke af Banen og den Beføstning, som her er foreslaaet. Det er altsaa kun, dersom dette ikke vil blive en Anstødssten til nogen Side, at jeg vil kunne stemme derfor og tilraade Andre at gjøre det Samme. Hvad Tilskudet angaar, vil jeg ikke under nogen Omstændighed kunne stemme for noget af de Forslag, som foreligge, og hvad det Forslag, som er stillet af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds, angaar, kan jeg henholde mig til, hvad der blev ytret af det ærede Medlem for Præsts Amts 3die Valgkreds (Leth), og jeg antager, at ligesom Thinget i Formiddag stemte imod det tilsvarende Forslag under hans § 9, saaledes vil det ogsaa stemme imod hans nye Paragraf her. Hvad det Forslag angaar, som er stillet af det ærede Medlem for Rjbenhavns 3die Valgkreds om Tilskudet, da kan jeg ikke tiltræde den Betragtning, hvorfra det gaar ud, at der skal ydes Bidrag til samtlige Baner, der anlægges for Fremtiden. For det Første udelukkes ved det Princip, han her vil laa fast, Anlæg af Baner ved privat Beføstning med eller uden Statsstilskud, men for det Andet kan jeg ikke — og det er navnlig min Indvending mod dette Forslag for denne Banes Vedkommende — erkjende, at der til Linier som Næstved—Slagelse Banen og Løgstør—Viborg Banen skal ydes Bidrag af Kommunerne. Jeg betragter dem, om jeg tør udtrykke mig saaledes, som anden Rangs Stambaner, hvilke bør anlægges paa Statens Beføstning efter hele det System, som vi allerede ere komne saa dybt ind paa. De have det samme Krav derpaa, som den jydste Vestbane og flere andre lignende Baner have havt. Det gjælder om Hovedlinien Slagelse—Næstved, og det gjælder om Linien Løgstør—Viborg, der ventelig vil blive vedtagne ved de to Lovforslag.