

danne Sammentoblingsparagrafer til jydsk eller fynske Jernbanelove, det er ikke stuet hverken med Thy-Banen eller i de senere Aar med Faaborg Banen eller med Alsens Banen eller ved Kjøbet af Herning-Banen. Jeg vil ogsaa minde om, at al den Tid, jeg har været i Rigsdagen, har jeg kunnet fremsette Dufte om, at der maatte blive flere Stationer paa de sjællandske Baner og særlig paa Vestbanen, hvor der som bekendt — det er indrømmet af Alle — er længere imellem Stationerne end noget andet Sted i Danmark, skøndt disse Dufte saa fuldt berettigede have været til Stede; men jeg for mit Vedkommende og andre ærede Medlemmer fra Sjælland, have aldrig knyttet det til Anlæg og Udvidelse af fynske og jydsk Stationer, som ere bevilgede i stort Omfang, ogsaa efter at de sjællandske Jernbaner ere gaaede over til at være Statens Eiendom, og endnu i denne Samling have vi aldrig knyttet den Betingelse til, naar ikke vore billige og rimelige Fordringer blive opfyldte. Nu er det første Gang, der fremkommer Spørgsmaal om Anlæg af en sjællandsk Statsbane, saa skal den sammenføres med fynske og jydsk Baner. Jeg tror ikke, det er en berettiget Maade fra de Herrers Side at tage Sagen paa; og at det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds, der jo under alle Former gjør Alt, hvad der staar i hans Magt, for at forhindre Slagelse—Næstved Banen, stiller saadanne Forslag op, det undrer mig ikke; men jeg antager ikke, at ret mange Medlemmer, i alt Fald sikkert ikke flere end de 29, som det ærede Medlem var saa glad over i Formiddags — jeg antager, at næppe nok en Gang de 29 ville stille sig saaledes, at de sige, at naar der ikke nu bliver anlagt en Bane i Sjælland, saa maa der ikke anlægges en Bane paa Sjælland. Forøvrigt vil jeg sige i Anledning af den Paragraf, som det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds nu siger er hans Hovedviemed med alle de mangfoldige Vædringsforslag, som man nu har nødt os til at tale om i to Aftenmøder, at naar han knytter denne Paragraf til Slagelse—Næstved Banen, saa vil jeg haabe, at det ærede Medlem ikke, naar Løgstør-Banen kommer for, vil unddrage sig Forhandlingerne og sætte sig paa Formandsstolen, men at han saa vil møde og stille en lignende Paragraf, i alt Fald som til den anden Bane, for at vise lige Ret og Skjel, ligesom jeg ogsaa af en anden Grund vil haabe, at det ærede Medlem ikke vil unddrage sig Forhandlingen om Løgstør-Banen; thi naar han sidder paa Formandsstolen, er Ordet ikke frit om, hvad der er foregaaet i disse Møder om denne Sag, saaledes at vi ikke ere i Stand til paa

den Maade at drage Diskussionen om Slagelse—Næstved Banen ind i Diskussionen om Løgstør Banen, saaledes som man har inddraget Diskussionen om Løgstør-Banen i Diskussionen om Slagelse—Næstved Banen. Skal der være lige Ret og Skjel, maa det ærede Medlem sidde paa sin Medlemsplads, naar Løgstør Banen kommer for, og ikke paa Formandsstolen. Naar det ærede Medlem kaldte de 29, som fulgte ham i Formiddags, for fornuftige og derved sigtede Flertallet i Thinget for ikke at være fornuftigt i Jernbanesager, skal jeg dog bemærke, at efter den Bigeghldighed, for ikke at sige uvillige Stemning, som fra adskillige ærede Medlemmers Side har givet sig tilkjende lige overfor de sjællandske Jernbaner, er jeg ikke utilfreds med, at ikke flere støtte det ærede Medlems Forsøg paa at afslive Slagelse—Næstved Banen; det skete i Formiddags, det Samme vil være Tilfældet med adskillige af de Vædringsforslag, som her ere stillede. Det interesserer mig at se, at det ærede Medlem, som har stillet Forslag under Nr. 10 om, at der i Loven skal indføres „over Flakkebjerg og Dalmose“, stimulerer det ærede Medlem for Sorø Amts 5te Valgkreds (H. Hanlen) til at stille Forslag om at sætte Julebjerg ind. De to Ting kunne ikke forenes. Flakkebjerg—Dalmose Linien og Julebjerg Linien ere de to Yderpunkter, mellem hvilke det hele Spørgsmaal har dreiet sig. Julebjerg Linien, som det ærede Medlem for Sorø Amts 5te Valgkreds tog Ordet for i Formiddags, og som det ærede Medlem for Veile Amts 2. Valgkreds nu opfordrer ham til at komme med til tredie Behandling, uagtet det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds selv har stillet Forslag om det Modsatte, denne Julebjerg Linie er en ren Militærlinie, som ikke vil have nogen Udfigt til at betale sig, fordi den ikke vil komme Egnen i nogen væsentlig Grad til Gode, komme Egnen til Gode i langt ringere Grad end nogen anden Linie, ringere end Regjeringens Linie og ringere end den Linie, vi have faaet fra Landstinget. Jeg kan derfor ikke forstaa den Optræden fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds, naar han samtidig med, at han selv stiller Forslag om Dalmose-Linien, anbefaler Julebjerg-Linien og opfordrer et Medlem til at fremkomme med Forslag om den. Jeg kan kun forklare det som et nyt Forsøg paa at spænde Ben for Slagelse—Næstved-Banen, paa at se at faae den forpurret paa en hvilken som helst Maade. Sine Tanker og Dufte i den Retning har han givet et bestemt Udtryk, idet han foreslaar Bestemmelsen „den 1ste Juli 1889“, som er