

derimod anvendes paa 3die Klasse, saa ville de se, at der ikke er noget som helst Forhold derimellem. Vi skulle bygge vore Stationer saaledes, at de paagaeldende Reisende kunne finde Tag over Hovedet og være i Ly for Vind og Veir i de saa Minutter, de opholde sig der, men Andet behøve vi sandelig ikke. Der er vistnok Mange af de her tilstedeværende Medlemmer, som have været paa de store Londonske Stationer. Der ville de i Verdens rigeste Stad se en Tarvelighed med Hensyn til Passagerernes Opholdssteder, som Aarhus og Odense kunde have havt godt af at efterligne. Hvis ærede Medlemmer have set de Stationer, saa ville de vide, at de praktiske Englændere siger: Her have vi ikke Andet at fordrø end et Sted at sidde nogle saa Minuter i Ro. Nei, lad os gjøre Bogene flottere og bekvemmere for dem, der ville betale det, men lad os ikke bygge hele Palæer for dem, der blot skulle gaa gennem Stationen, fjerne deres Billet og stige op i Toget. Der har i det Hele taget i vore Jernbaneforhold indsneget sig en Gang til at gjøre Alt saa flot, som det kan være. Jeg bebrejder ikke dem, der staa i Spidsen for de vedkommende Administrationsgrene dette; det er naturligt, at de, der staa i Spidsen for en Administrationsgren, gjerne ville have Materiel, Bygninger og Alt, hvad de have med at gjøre, saa godt som muligt og saa godt, som de have set det andre Steder. Men jeg siger, at vi, som skulle bevilge Udgifterne og varetage de fattige Statsborgeres Interesser, som skulle yde Bidrag dertil, vi skulle lægge Vaand paa denne Tilbøielighed. Vi skulle sige til de Menneſter, som staa for disse Jernbanebygninger: Vi have ikke Brug for den Slags Palæer, vi bo ikke i Palæer, og de Stattehdere, som vi repræsenterer, bo ikke i Palæer og have ikke Brug for Palæer, naar de skulle rejse paa Jernbanen, og derfor ville de heller ikke have bygget Palæer ved slige Leiligheder. Vi maa have et helt andet Princip indført med Hensyn til Indretningen af vore Jernbanelokaler og med Hensyn til de Fordringer, som Passagererne kunne gjøre i saa Henseende, og førend vi faae gjort det, og førend den hvidtærede Minister vil tilſige os, at der vil ske saadanne Indskrænkninger i, hvad der nu forestaar, saa er jeg næsten tilbøielig til at sige, at vi ikke skulle bevilge Noget som helst til Udvidelse af vore Jernbaneanlæg. Der staaar saaledes anført i den Specifikation, som findes i det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds' Ændringsforslag, og som jeg antager er paalidelig, at der til Udvidelse af Næstved Station skal medgaa 264,000 Kr. Hvad i al Verden bygge vi Andre ikke for

264,000 Kr.? Og saa forlanger man til Udvidelse af en Station, hvor Folk skulle tilbringe ganske enkelte Minuter, saa enorme Beløb! Er det en Fordring at komme med til Folk, som hver for sig have den yderste Nød med at staae idet Nødvendige til sig selv og sin Familie, og som har den yderste Nød med at svare Kreditorerne enhver Sit? Nei, det er et ublu og urimeligt Forlangende, og jeg siger, at vi skulle værge os derimod og ikke tage mod en Jernbanelov, undtagen vi faar betydelige Medsaetelser i de Fordringer, der ske i den Retning.

**Tauber:** Der maa vist være gaaet det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) Noget imod, siden han nu er saa mistroelig over Udſigten til denne Samlings Forsaetelse udover den 1ste April; thi det betragter jeg som en mistroelig Udſigt i det ærede Medlems Mund, naar han udtalte Frygt for, at denne Samling skal blive forſat udover den 1ste April. Jeg skal nu ikke følge det ærede Medlem i de store politiske Betragtninger, han fandt Anledning til at knytte til denne, som det forresten forekommer mig, ikke meget politiske Sag; men jeg skal dog lige overfor det ærede Medlem udtale, at jeg ikke — og vistnok ikke vet Mange i dette Thing — vil give ham Medhold i hans Ønske om, at der ikke skal komme noget Resultat ud af det betydelige jaglige Arbejde, som er anvendt i denne Samling. — Med Hensyn til de foreliggende Ændringsforslag er jeg enig med et Par andre ærede Talere, som have opfordret til at stemme mod dem alle. Jeg stemmer imod dem, fordi ethvert af disse Ændringsforslag mer eller mindre vil bidrage til at forhindre, at der kommer nogen Bane fra Slagelse til Næstved.

#### **Første Viceformand (Høgsbro):**

Jeg maa bede ærede Medlemmer indtage deres Pladser, for at der kan blive mere Ro i Salen.

**Tauber:** Jeg vil anse det for heldigst og rigtigst, om man vedtog denne Lov, saaledes som den fremkom, og tillige kunde gennemføre denne Lov om en Løgtor Bane paa en Maade, som maatte finde Regjerings Tilslutning, saaledes at den ogsaa kunde være sikker, men jeg anser det ikke for rigtigst, at man i denne Lov vil indsætte en Paragraph, som sammentobler disse to Baner. Jeg vil tillade mig at minde de Herrer, som maaske kunne være tilbøielige til at foretage en saadan Sammentobling, om, at der fra sjællandsk Side aldrig er bleven knyttet saa-