

Egnen, kunde være villige til at gaa ind paa et moderat og billigt beregnet Tilskud fra Provindserne; det er muligt, at min Beregning i saa Henseende er feil, at man ikke tager noget Hensyn dertil; men jeg har ikke villet undlade at fremsætte det allerede ved denne Behandling og derved bidrage Mit til, at der i det Hele taget kan komme Overenskomst mellem Alle dem, som have med denne Sag at gjøre, om at faae vedtaget nærværende Lov og en anden, som kommer paa Dagsordenen for et senere Møde.

Jeg tillod mig ligeledes ved første Behandling af denne Sag at omtale et Punkt, hvorved jeg mente, at der kunde ske Besparelser ved kommende Jernbaneanlæg, nemlig med Hensyn til at gjøre dem mindre udfatte for at blive belempede med Sne. Jeg vil her tillade mig at berøre ganske kortelig et andet Punkt, hvori jeg tror, at der kan og bør indføres Besparelser. Det er nærmest kommet mig for Die ved at læse, hvad der staar under Vindringsforslag Nr. 16, de umaadelige Summer, der fordres til det Baneanlæg. Skulle vi ikke tage under Overveielse, om vi ikke i det Hele taget ved nye Baneanlæg her i Landet kunne komme ind paa at bygge dem en hel Del billigere. Jeg vil ikke sige at bygge dem billigere med Hensyn til deres Transporteene og med Hensyn til deres Materiel, men vi skulle se til at komme til at bygge dem billigere med Hensyn til Stationsbygninger og med Hensyn til al den Lurus, som Ingen af os, der har set en større Station her i Landet, vil kunne nægte, at der er. Der er Ingen, der har set Stationer som dem ved Odense og ved Aarhus, som vil kunne sige Andet, end at der er bygget høist tiltalende, smukke og hensigtsmæssige Bygninger, men Bygninger, som have kostet en ganske kolossal Mængde Penge. Jeg er ikke for Diebliftet i Besiddelse af Oplysninger i den Retning, jeg tror, der er et andet Medlem tilstede her, som vil give nøiagtigere Oplysninger derom, men jeg tror at kunne sige, at om end vi maa indrømme, at de Bygninger ere overordentlig smukke og hensigtsmæssige og afgive et særdeles behageligt og nydeligt Opholdssted for de Mennesker, som opholde sig der i nogle faa Minutter, ere vi ikke stillede saaledes, at der er Grund for os til at offere store Summer for at vise, hvor smukke Bygninger Jernba-

nearkitekterne kunne bygge. Jeg skal som sagt indrømme, at de Bygninger, der ere byggede f. Ex. i Odense og Aarhus, ere overordentlig smukke og tiltalende, men jeg siger, det er ikke Jernbanens Opgave; Jernbanen er et økonomisk Anlæg, et Anlæg, som har et økonomisk Formaal; det er ikke dens Formaal at vise, hvor smukt man kan bygge. Jeg er saa heldig at kunne paavise et bestemt Sted, hvor der muligvis kunde have været Anledning til at bygge noget Smukt og Tiltalende, men hvor man viselig har afholdt sig fra at gjøre det. Det er ved Frederikshavn Station. Der kommer paa den Station to Dampstibe daglig omtrent — daglig et og de fleste Dage i Ugen to — fra Udlandet med Passagerer fra alle Verdens Lande, for hvem Frederikshavn er det første Sted, hvor de sætte Foden paa dansk Grund. Der kunde det have været en Fristelse for dem, der have med Befordringsvæsenet at gjøre, til at vise de Mennesker, at de ere komne til et Land, som viser, hvad det kan byde Fremmede og har Sands for, hvad der er smukt og elegant, men det har man slet ikke brudt sig om; man viser disse Mennesker, som komme trætte og ødelagte af en lang Sørejse, ind i det uhyggeligste og ubehageligste Jernbane-lokale, som omtrent kan findes under saadanne Omstændigheder. Jeg siger imidlertid, at det er godt nok; der behøves heller ikke noget Bedre til et saa aldeles interimistisk og kort Ophold som det, de Rejsende have at gjøre der. Det er efter min Mening meningsløst og i en aldeles utilladelig Grad overdaadigt for et Land som vort at give betydelige Summer ud af Statthedernes Lomme for at vise, hvor smuk og elegant en Jernbanebygning vi kunne bygge. Naar vi gaar over til at bygge nye Jernbaner, saa skulle vi bestemt fordrø, at der ved de nye Stationsbygninger tages Hensyn til de tarvelige Forhold, hvorunder Flertallet af Landets Beboere leve. Jeg vil bede de Herrer tage en Jernbaneberetning i deres Haand og se, hvor mange Passagerer der rejse paa 3die Klasse og hvor mange paa 1ste og 2den Klasse, og de ville da se, at det er et aldeles forsvindende Antal Passagerer, som rejse paa 1ste og 2den Klasse. Naar de saa ville se, hvad der i Jernbanebygninger anvendes til Bekvemmelighed og Elegance for dem, som rejse paa 1ste og 2den Klasse, og hvad der