

ningsfuldste for Sjælland af de to, vil komme til at naae sit Maal langt kortere, naar vi faae det lille Stykke fra Viborg til Herning med. Det ærede Medlem for Viborg Amts 2den Valgkreds (Klein) gjorde opmærksom paa, hvilke Fordele der for Sjælland vilde følge af at komme til Viborg; jeg skal kort antyde, hvilke Fordele, der vilde skyde af at tage Stykket til Herning med. Fra Viborg til Esbjerg er det, som det nu er, og vil være for al den Trafik, der kommer fra Nord fra Løgstør til Viborg, besten om 28 Mil og østen om 38 Mil, men hvis vi tager Herning med, er der kun 18 Mil. Det er derfor en Beparelse til vor bedste Udførselshavn af omtrent 10 Mil, og naar vi lægge Mærte til Veilængden, vil det vise sig, at vi tage et langt Stykke i nordvestlig Retning, idet der over Skive—Viborg til Herning er to Mil kortere end den nuværende Vej. Altsaa, naar vi tage det Stykke med, vil man komme til at høre to Mil kortere med hele Trafikken fra Salling og Mors, hvis man gaar den Vej, og det vil endelig vise sig, at vi og fra Randers af vil faae omtrent 10 Mil kortere til Esbjerg end nu. I det jeg altsaa anbefaler den Tanke, jeg har udtalt i mit Forslag, til nærmere Overveelse, kan jeg ikke Andet end fastholde, at jeg tror, at denne Bane nødvendigvis inden ret længe vil komme som en Fortsættelse af det, som jeg haaber, vi faae vedtaget nu, idet jeg tror, at Enhver, som vil sætte sig ind i Forholdene, vil erkjende, at en saadan Bane vil have Karakteren af en Hovedbane, en Udførselsbane for en stor Del af Landet. Jeg skal gjøre opmærksom paa, at skøndt disse Egne høre til de fattigste i Landet, vil en saadan Bane dog ikke blive uden lokal Betydning, idet den paa den Strækning, den vil komme til at gaa — der har jo foreligget Projekter om denne Banelinie i flere Aar — vil komme til at gaa gennem to store Tørvemoser, hver paa ca. 300 Tdr. Land. Der ligger allerede store Plantager med Masser af Bygningstømmer, som man selv nu, da man maa høre det 5—6 Mil paa Vogn, kan faae meget billigere end det Tømmer, der maa hentes i Herning. Endelig vil der i kommende Tider blive noget Mere af den Art, idet der er større Plantningsforetagender i Gang nærmere ned ad Viborg til, i Dollerup, Stanghede og der omkring. Heller ikke tror jeg, det er uden Betydning, at der der ligger en hel Del uopdyrket Land, som det vilde være heldigt at faae noget mere Afgang til, saa at man paa denne Maade kunde bidrage til at realisere Noget af den Tanke, som den tidligere Folketingsmand for Veile Amts 3die Valg-

kreds, der nu sidder i Landstinget (Th. Nielsen), saa ofte har gentaget, at det var bedre, om man fik Folk til at bosætte sig paa Hederne og dyrke bort eget Land op fremfor at rejse ud med deres bedste Kræfter til fremmede Egne. Sluttelig vil jeg gjøre et Par Bemærkninger med Hensyn til Uendringforslaget under Nr. 14. Jeg vil sige, at jeg helst ønskede, at begge disse to Baner, som jeg tænker, vi knytte sammen, blev anlagt uden Tilskud. Jeg tror, at det er fuldt saa berettiget at bygge den jydste Jernbane uden Tilskud som den sjællandske, og denne sidste skal jo efter Ministerens Stilling bygges uden Tilskud. Jeg skal imidlertid tilføje, at kan man ikke naae til at faae den bygget uden Tilskud, forekommer det Princip, som ligger til Grund for Uendringforslaget, mig i alt Fald at kunne danne et godt Grundlag for en fremtidig Udvikling i denne Henseende. Jeg har ikke gennemstuderet det i den Grad, at jeg kan sige, hvorvidt det vil kunne være praktisk — jeg har ogsaa hørt, at der er Enkelte, der betvivle, at det er praktisk — men det tiltaler mig, for saa vidt derved de paagjældende Egne noglunde bestattes i Forhold til deres virkelige Statteevne. Jeg anbefaler altsaa Thinget at stemme de forskjellige Uendringforslag ud med Undtagelse af det under Nr. 19, og naar jeg ikke vil stemme for Nr. 14, er det som sagt ikke, fordi jeg misbilliger den Tanke, der ligger dert, men fordi jeg tror, at vi ikke paa dette Tidspunkt skulle belaste Lovforslaget dermed. Vedtage vi Uendringforslag under Nr. 19, er det mit Haab, at vi ogsaa skulle naae til at faae denne Bane vedtaget. Jeg skal altsaa tage Uendringforslag under Nr. 22 tilbage.

Den fungerende Formand (Høgsbro): Underændringforslag under Nr. 22 er saaledes taget tilbage. Maa jeg spørge, om Noget optager det? (Ophold). Det er saaledes bortfaldet.

Klein: Sige som jeg tog Uendringforslaget under Nr. 7 tilbage, saaledes vil jeg ogsaa nu tage mit Uendringforslag under Nr. 20 tilbage. Naar jeg gjør det, behøver jeg ikke at tilføje, at det ingenlunde er, fordi jeg opgiiver min Ansæelse om, at Banelinien i Himmerland ikke bør gaa fra Hobro til Løgstør, men derimod bør gaa fra Løgstør til Viborg, men det er dels fordi Affattelsen deraf ikke stemmer med den Affattelse, jeg efter nærmere Overveelse og Forhandling med flere Medlemmer tror, det er rigtigt at foreslaa for Lovforslaget om Hobro—Løgstørbane, men særlig ogsaa af