

faa medfører det dog ogsaa en aarlig Besparelse, der veier op derimod, det er fuldstændig afgjort, og da jeg ikke ønsker Forandringer i Lovforslaget, som kan bringe det Hele i Fare, saa ønsker jeg heller ikke dette forandret. At Egnen skulde være imod Slagelse Banegaards Flytning, er en Antagelse, det ærede Medlem gjør paa fri Haand. Jeg har heller ikke sagt, at Egnen er imod en saa dyr Bane; jeg har kun sagt, at den ikke var interesseret i at faa en saa dyr Bane; det er andre Hensyn, der her gjøre sig gjældende, og navnlig ere de militære her overveiende Hensyn, som ikke kommer det Lokale i mindste Maade ved. Fra Egnens Synspunkt er en let Bane tilstræffelig; men deraf følger ikke, at vi ere imod den dyre Bane, ikke Mere end man overhovedet kan være imod den Slags Forétager. Man har hørt bekræfte af den ærede Minister, at Krigsministeren lagde saa stor Vægt paa at faae en dyr Bane her, at Regjeringen slet ikke vil give os en anden, dersom vi ikke ville anlægge den saa dyr. Dette er mit Standpunkt til denne Sag, men det ærede Medlem lagde noget ganske Andet deri og vedblev at tale om, at disse 5 Millioner Kr. kun skulde ydes for Slagelse og Slagelse-Egnens Skjld. Det er som sagt en Overdrivelse. Disse 5 Millioner ere ikke for Slagelse-egnens Skjld. Det ærede Medlem spurgte derhos, om ikke Odense-Bogense Banen har lige saa stor Interesse som Slagelse-Næstved Banen, eller om den ikke kan faae det. Dertil vil jeg sige, at det maa blive Regjeringens Sag; vi stille ikke paa noget som helst Punkt militære Krav med Hensyn til Jernbaner; det overlade vi til Regjeringen, og vi ere glade hver Gang Regjeringen lader være at stille militære Krav. Vi lykønske alle de Egne, hvor Regjeringen ikke stiller militære Krav, thi hvor det sker, faar man vanskelig Banen anlagt saaledes, som Egnen kan være tjent med. Under alle Omstændigheder maa Folkethinget lykønskes, naar Regjeringen ikke stiller militære Krav med Hensyn til Jernbanen, thi Statskassen faar saa Banen billigere; det er ikke Noget at foreholde Slagelse Egnen. Det er ikke for vor Skjld, at de militære Krav opstilles; sandelig ikke! Dem have vi ikke at gjøre med; jeg for mit Vedkommende tager den bestemteste Afstand fra de militære Krav, jeg betragter dem nu som før som en sørgelig Nødvendighed, hvis vi overhovedet skulle have en Bane, hvad vi længe nok have ventet paa. Efter at have omtalt forskellige andre Punkter, som jeg ikke skal komme nærmere ind paa, navnlig de jydskellandske, vendte det ærede Medlem sig til de Baner,

som skulle ligge mellem Vest- og Nordvestbanen, og der skostiserede han over et Andragende, som var indgivet af en Forsamling i Vedby, hvor jeg havde været til Stede, og han bemærkede, at naar 6 Mil mellem Slagelse og Næstved skulde koste 5 Millioner — det er da for Resten nærmere 8 Mil — vilde det blive mindst 5 Millioner; der her er Tale om. Men der staar jo ingen Steder, at disse Baner skulle bygges efter det samme svære System, og jeg tror ikke en Gang, at det fra et militært Standpunkt vil blive krævet, det kan da i alt Fald ikke gjælde om begge de to omhandlede Baner, og jeg antager og venter, at naar denne Sag kommer for, vil det være reduceret til en rimelig Beføstning; men jeg tillader mig overfor det ærede Medlem at bemærke, at det ikke er fra noget Slagelse Standpunkt, den Adresse er fremtkommen, som det ærede Medlem havde i sin Haand, og det var ikke Slagelse-Mænd, som vare repræsenterede der, men Mænd fra de paagjældende Dele af Holbæk Amt, og det var ikke Slagelse-Interesser, men den Egn's Interesser, hvortil de høre, de væretog. Fordi jeg, som er knyttet til Slagelse lige saa vel som til Vedby-Kredsen, er Talsmand derfor, har det ærede Medlem ikke Ret til at fremstille det som et Slagelse Standpunkt. Jeg kan i Dvriet tilføie den Oplysning, at denne Adresse ikke er udgaaet, efter at den høitærede Ministers Anskuelser ere blevne bekendte, disse Anskuelser ere først senere blevne bekendte, egentlig først under denne Sags Behandling her i Thinget; thi ikke en Gang til den Deputation, der overrakte Ministeren Adressen, hittede denne nogen bestemt Sympathi for Banen; han forbedholdt sig Underjøgelse, og disse har han nu anstillet og har fundet det, der var anført, rigtigt, og jeg finder det uberettiget af det ærede Medlem at sige, at fordi den høitærede Minister har fundet, at det er en god Linie, skulle vi være mistænkfulde. Det ærede Medlem har Ret i, at der er andre Centralpunkter i Sjælland end Rjøbenhavn, Slagelse og Næstved; det er vel bekendt, at det ærede Medlems eget principale Forslag vil gjøre Hillerød til et saadant Centralpunkt, hvilket jeg for mit Vedkommende ikke har Noget imod, for saa vidt Egnene kunne være tjente dermed. Men at Egnene selv i vid Omkreds maa være berettigede til at have et Ord med at sige med Hensyn til Afgjørelsen af, hvad der skal være deres Jernbanecentre, og at det ikke skal afgjøres efter saadanne theoretiske Hensyn som Hensynet til de Smaa i Samfundet, det tror jeg dog, man maa give mig Ret i,