

ogsaa kan formes saaledes, at hvis der senere forlanges Tilskud, kan det ogsaa paalægges disse Egne. Det er min subsidiære Tanke, jeg vil have bundet Rigsdag og Regjering, bundet den moralsk til, hvis de forlade den principalt indslaaede Vej, da ogsaa at lægge Tilskud paa disse Egne. Det ligger indenfor min Synsmaade og indenfor min Tanke, at vi maa værgede de Smaa, vi maa værgede dem derved, at vi staae dem Del i de Goder, som vi give de Store — undskyld, at jeg bruger disse Udtryk i denne Forbindelse om Egnene i Landet — vi maa værgede de Smaa ved at give dem Andel i disse Goder, selv om det sfer langsomt, og under de samme Vengevillkaar, som vi have stillet de Andre. Det er isvrigt ikke saa meget for det ærede Medlems Skyld, at jeg nævner dette, thi jeg tror i Grunden, at han vil kunne se det, naar han igjen gjennemlæser Forslaget, men han er ligesom de andre Medlemmer saa seierskolt over, at de have Regjeringen og selvfølgelig ogsaa Folkethingets Flertal med sig, at det er dem temmelig ligegyldigt, om de løse et saadant Forslag rigtigt igjennem. Det har det ærede Medlem ikke gjort, ellers vilde han have forstaaet det. Det ærede Medlem sagde, at man vilde trække Begler af et ukjendt Omfang og Størrelse paa de paagjældende Egne (Afskudelse). Hvad behager? I intet Tilfælde over 60,000 Kr. pr. Banemil, det er ikke saa ukjendt endda. Naar det ærede Medlem indgaar en Kautionsforpligtelse: Dog i intet Tilfælde over 100 Kr., saa er Omfanget af den Bærelsesforpligtelse, han har paataget sig, dog ikke saa ukjendt (Veth: 100 Kr.?). Ja, det bliver ikke 100 Kr. for hver Mand i den Egn, det kan det ærede Medlem være overbevist om. Hvad er 60,000 Kr. pr. Banemil? Det er for de 6 Mil Bane 360,000 Kr. Alsens og Omegn har betalt 90,000 Kr. pr. Banemil, og en forholdsvist fattig Egn som Thy 80,000 Kr., Faaborgegnen 80,000 Kr., Lemby og saadanne Egne flere Gange 80,000 Kr. pr. Banemil. Det er altsaa ikke saa forferdeligt, at man nu sætter Maximum til 60,000 Kr., og navnlig naar det ærede Medlem ikke med et Ord har følt sit Hjerte jaaret ved, at man satte Smaabanerne i Gimmerland til 50,000 Kr. Nu kan det være, at det ærede Medlem for Sorø Amts 5te Valgkreds (S. Hansen) har Ret i, at det er ganske vist frugtbare Egne, men de have det daarligt, og at det derfor kan være for høit; men det skal jeg ikke indlade mig paa, vi se det i Frastand; men sæt saa Sognetilskudene ned. Saa synes jeg ikke, de kunne klage, og jeg har heller ikke hørt det ærede Medlem

klage derover. Svendborg Amt, som ingenlunde er stærkest bebyrdet, har betalt i Halverpropriationsafgift 346,000 Kr., og her Tale om Beløb som 28,000 Kr., eller som det sidste Aar er gaaet ned til 24,000 Kr. pr. Mil, det er 1 1/4 Kr. pr. Tønde Hartorn for den Halverpropriationsafgift, som Jylland og Jyn have, og det falder haardt paa Odense Amt, for saa vidt som det nemlig bliver ulige fordelt. Svendborg Amt har desforuden sit Bidrag til den sydfynske Bane og Faaborgbanen. Dersom nu Sorø Amt skulde komme til at yde 60,000 Kr. pr. Mil, ville det ikke blive Mere end 360,000 Kr., hvilket ikke er Mere, end f. Ex. Svendborg Amt alene har ydet som sin Andel indtil Dato — og de ere jo ikke færdisge endnu — som Halverpropriationsafgift foruden sit Tilskud til Faaborgbanen og den sydfynske Bane, og dette forskættes jo stadig. Nu er det nok saat, at Sorø Amt er saa uheldigt stillet med Baner som noget Amt; men Vestbanen begynder nede ved Borup og gaar til Korsør, og den have de haart i 30 Aar; og saa glemmes der, at i den sydlige Del af Amtet gaar der Bane gennem Amtet fra Thureby henimod Ulstrup, samt at Næstved ligger saa nær Sorø Amt, at hele den sydvestlige Del af dette har Forbindelse med Banen der, men naar vi nu have 200 Mil Bane i 21 Amter, gad jeg dog vide, hvorledes man her vil staa op og sige os, at Sorø Amt er misfordelt med Hensyn til Baner. Det er jo Egne, som allerførst sit dem; men de kunne maasse være misfordelte med Hensyn til Holdepladser, hvad vi muligvis kunne faae fjernet. Men at Sorø Amt af de Grunde skulde være fri for, hvis man sandt det fornødent, at yde et rekkærdigt kommunalt Tilskud saavel til deres Baner som til de fattigste Egne her i Landet, forstaaar jeg overhovedet ikke, at Rogen her i Thinget kan være Talsmand for, thi det paastaar jeg, at skulde min Valgkreds ville paalægge mig at være Talsmand for, at den skulde have Fordele paa de øvrige Valgkredses Beføstning med Hensyn til saadanne Ting, da vilde jeg sige, at jeg kan ikke efter min Betragtning af de Spørgsmaal forlade den almindelige Rekkærdigheds Vej for at behage Rogen som helst. Det vil jeg nu bede det ærede Medlem om at overveie, om 60,000 Kr. pr. Banemil, selv om det bliver Staaende, er en Bærel af saa ukjendt Størrelse. Nei, vi kjende de Begler, der er meget større, paa det Omraade. Under Vædringsforslaget Nr. 6 til § 9 har jeg kun fremsat en Betragtning, jeg egentlig helst ønskede, at de sjællandske Rigsdagsmænd vilde dele med mig, nemlig at, forsaavidt vi komme til Amts- og Kommune-