

med Station og det Øvrige, der skal laves til den Side, for 5 Millioner Kroner. Fra Slagelse er der saa halvanden Mil Nord paa til Høng og i det Hele til Børslev og derfra til Tølløse, ialt ca. 9 à 10 Mil. Naar 6 Mil med Flytning af Stationen vil koste 5 Millioner, saa antager jeg, at disse 9 Mil vil koste mindst 5 Millioner. Slagelse vil da først gaa til Høng og derfra faae 2 Fangearme imod Børslev og Tølløse mellem den vestsjællandske og nordvestlige Bane, omhyggelig forbigaaende Kallundborg og Holbæk, Ringsted og Sorø. Jeg siger, at fra et Slagelse-Standpunkt er det et ganske udmærket Projekt. Thi saa har man til Knudepunktet, Slagelse, knyttet Baneanlæg til 10 Millioner Kroner, hvilket er det Samme, som de kunde staae lokale Baner for hele Sjælland omkring. Jeg skal imidlertid ganske henstille dette Punkt, det er mig ikke afgjørende at opholde mig derved nu, fordi det efter Planen vil komme til Forhandling siden; men jeg skulde dog være tilbøielig til at nære den Ansuelse, at den ærede Ministers Betragtning, at vi skulle lægge Banen i denne Egn for at føie Thyderne, over Børslev og Slagelse til Gjedser, ikke er rigtig. Heller ikke kan det være rigtigt at føre Banen over Tølløse for at føre Beboerne ind til Kjøbenhavn. Jeg tror, at de Baner, vi skulle lægge paa Sjælland, ere Totalbaner i den Forstand, at de skulle forbinde Trafikken mellem de forskjellige Egne og lade den støde til Hovedbanen, for derfra at gaa videre enten til Gjedser eller til Kjøbenhavn, og man maa ikke forbigaa, at foruden Kjøbenhavn, Slagelse og Næstved er der ogsaa andre Handelscentre paa Sjælland, og jeg mener derfor ogsaa, at Holbæk By ikke burde stodes til Side. Men at man kan sige, at man kan kjøre over Tølløse til Holbæk, forstaar jeg ikke; jeg tror, at det vilde være en farlig Kjørsel for Handelsstrafiken. Jeg skal bemærke, at der blev nævnt Thyderup; men jeg tror ikke, at det vil være praktisk at føre Banen dertil, og jeg vil sige, at at skal man tænke sig Børslev som Udgangspunkt for en Bane mod Nord til Odsherred, vil det være en mærkelig Stilling at byde Odsherred, at rejse over Børslev for at komme til Holbæk og Egnen der.

Det bør ikke være Formaalet at føre Odsherred op mod Kallundborg, forinden man støder til Stambanen. Jeg gjør disse Bemærkninger, ikke i Anledning af det fremsatte Vædringsforslag, men efter det Andragende, som det ærede Medlem fra Egnen ved Slagelse har indbragt til os, og som har en stor Betydning, fordi det aabenbart er udgaaet efter, at man vidste, hvad den ærede Minister havde i Sinde for Egnen; saaledes forklarer jeg mig det. Den ærede Minister har jo efter sine Udtalelser allerede projekteret en Bane fra Børslev til Slagelse, og han har jo Lov til at projektere en Bane fra Høng til Tølløse, den Sag er i god Gænge, og hvilke Interesser der dertil knytter sig, faar man saa siden at undersøge. Jeg skal ikke gaa nærmere ind paa disse forskjellige Linier, der ere omtalte, men jeg vil henstille til dem, der have Interesse for den større Del af Holbæk Amt, der navnlig omfatter 1ste, 2den og 3die Valgkreds, om de ikke maatte finde, at disse Egne vilde blive ganske anderledes betjente ved en Bane, som kunde anlægges indenfor de af mig nævnte Punkter i d og e, end i Genhold til den af den ærede Minister nævnte Plan.

Hvad Banerne f og g, Hillerød—Frederiksvund—Frederiksværk angaa, tror jeg, at jeg ganske rolig kan lade de Bemærkninger, som de ærede Medlemmer fra Frederiksværk (Holch) og Frederiksvund (B. Pedersen) anførte, gaa op imod hinanden og mene, at jeg har truffet den gyldne Middelevet her, navnlig fordi der ikke ved Forslaget er tænkt paa Andet end Endepunkterne og paa, at der siden kunde føres en rolig Forhandling om, hvilken Linie man skulde slaa ind paa. Maa det være mig tilladt at sige, at efter de Oplysninger, jeg har faaet om Vintens Retning, kan jeg ikke skjønne rettere, end at det ærede Medlems første Vædringsforslag, det under Nr. 2 vil træffe det, man vistnok nærmest vil komme til, nemlig at Skjævinge kommer ind i denne Linie. Søvrigt maa jeg gjøre en Bemærkning her, som for Resten strækker sig videre. Jeg har ingen stor Tidus til de projekterede Banelinier, som ere anlagte for at tilfredsstille de Retninger for private Baner, hvor de største Aktionærer findes, og heller ikke har jeg stor Tidus til