

Bris paa, at ogsaa disse Spørgsmaal vare blevne nærmere undersøgte i et Udvalg, og at ikke enkelte Medlemmer møjommeligt skulde søge Oplysning i den Henseende. Hvad nu Banen under o. angaar, er jeg bleven noget betænkelig ved Ordene „dels fra Næstved til Mogensaa" efter at have hørt, at Rigsdagsmanden fra Næstved er en bestemt Modstander af den Bane, han maa da ogsaa være Talsmand for den By og Egn, som den Strækning af Banen vedrører, og naar af Grunde, jeg ikke kjender, denne Egn og denne By ere saa ilde tilpas med den Strækning, saa kunne vi blot tage Udgangspunkt fra Faxe, saaledes som er nævnt i Forslaget, og undlade Næstved-Mogensaa; derved vil der spares en Del. Det kunne vi tage in mente senere, naar disse Spørgsmaal komme til 3die Behandling paany. Den Bane i det sydløstlige Sjælland er forbundet med saa mange forskjellige og fortrinlige Interesser, at jeg i alt Fald ikke vil slippe den Tanke at faae den gennemført, vel ikke i dette Dieblif, det vilde være et ubilligt Forlangende, undtagen naar man havde en Minister, som, stolende paa Ovingeniørens Beregninger, vilde søge at faae den fremmet. Da vi ikke have det, saa anser jeg det for et ubilligt Forlangende baade overfor dette Thing og det andet Thing at ville vente dette gennemført. Men naar Tanken Tilslutning, kan man overveie den sammen med andre Baner; thi naar jeg kun har taget Sjælland her, saa er det selvfølgelig, fordi jeg i § 10 har forbeholdt Retfærdighed for de andre Landsdele i lignende Grad. Jeg beder imidlertid bemærket, hvad den ærede Minister sagde om denne Sag. Han indrømmede, at Ovingeniøren havde gennemgaaet Planen til denne Bane, men da var den kalkuleret som privat Bane, og saa kunde det nok gaa! Jeg har ogsaa faaet en lignende Bekræftelse paa, at de 220,000 Kr., deri ogsaa indbefattet Halvdelen af Expropriationsomkostningerne, hvilket vil svare til de andre Baner, jeg nævne i Jorgaars, vare Mere end nok, men jeg har taget de 220,000 Kr. uden nogenhelst Udgift til Expropriation for ikke at anslaa Summen for lavt. Ministeren sagde altsaa, at det var som Privatbane, men saasnart vi tale om, at det skal være en Statsbane, saa kan den ikke anlægges for det Samme. Den samme Ingeniør kan altsaa ikke anlægge en Statsbane for den samme Befolkning, som han approberer, at en Privatbane kan anlægges for. Det er denne svimlende Tankegang, der naturlig opstaar lige overfor den store Finantskase, som vi nu have faaet, og som er saa fordærvelig

for hele denne Sag. Jeg synes, at den Sum, som Statens Ovingeniør tør anbefale for en Privatbanes Anlægs og Drifts Vedkommende, maatte han ogsaa anse for tilstrækkelig, naar Anlægget og Driften skal ske for Statens Regning. Naar de paa-gjældende Egne ere tilfredse med den Driftsplan og med de Lokaliteter, der ere foreslaede i den første, den private Plan, saa maa de ogsaa kunne være det, naar Staten udførte Planen, og de have jo erklæret sig fuldt ud villige — i den Henseende danner jo det sydløstlige Sjælland en mærkbar Modsatning til det sydvestlige eller i det Hele taget til det vestlige Sjælland — til at hde det Tilstød fra Kjøbstæder og Amt, som Lovgivningsmagten maatte bestemme. Den ærede Minister har altsaa det mod denne Bane, at naar man skal til at anlægge den som Statsbane, saa skal den anlægges paa en anden Maade, end naar den skal være en Privatbane. Men det er godt, at der ikke er andre væsentlige Indvendinger.

Til mit Forslag under d. er der stillet et Underændringsforslag. Med dette staar den ærede Minister i sympatetisk Forbindelse, og det gjør mig endnu mere mistænksom, fordi Ministerens Jernbanetanker ikke ere mine, og hans Veie ikke ere mine og omvendt. Jeg vil gjøre opmærksom paa, at der indkom for nogen Tid siden til Rigsdagen et Andragende om en Bane, der skulde gaa Nord for Slagelse til Børslev over Høng og fra Høng ned til Tølløse, hvilket Andragende jeg har ladet hente fra Bureauet. Dette Andragende er blevet drøftet af en Forsamling paa et Par Hundrede Mænd i Holsbæk Amts 3die Valgkreds, halvanden Mil Nord for Slagelse, og er blevet understrevet af et Udvalg paa 10 Mænd, som forbleve forsamlede efter at de Andre vare gaaede — der havde nemlig været en langvarig Diskussion. Kredsens Rigsdagsmand var tilstede, og ifølge Andragendet gaar Befolkningens Jernbanetrang i disse Egne i Retning af en Jernbane fra Slagelse til Børslev over Høng og fra Høng ned til Tølløse. Angaaende d og e har jeg faaet projekteret 5 Linier i sydløstlig Retning fra den nordvest-sjællandske Jernbane og 5 Linier nord paa op i Dds-herred. Jeg veed nu meget godt efter de Meddelelser, der ere gjorte mig, at den ærede Minister meget godt for Terrænets Skyld kan anlægge en Bane til Børslev op imod Kallundborg og en Bane ned til Tølløse, og det kan blive en rigtig nydelig Bane, navnlig naar vi tænke os Udgangspunktet i Slagelse. Nu have vi Banen fra Slagelse