

Jernbanepprinciper, som jeg har udviklet i sine Grundtræk mod den hidtil bestaaende Anskuffelse, der for Øvrigt ogsaa er noksom udtrykt i Forskiellen paa Indholdet i Ministerens Sjællandste og jydste Jernbanelov. Og selv om Nr. 1 vilde være bleven vedtaget, kunde jeg selvfølgelig ikke ønske det fastholdt til tredie Behandling. Men jeg haaber, at de Medlemmer af Thinget her, der i det Hele taget ville vedtage disse Forslag, det jydste og det sjællandste, ville vedtage dem i en saadan Skikkelse, at alle gode Mænd i de paagjældende Egne — og der- ved forstaar jeg dem, der se paa Sagen med retfærdige Øine, og have noget Kjendskab til vore Jernbanesystemer — ibrigt ville være glade ved at modtage dem i den Skikkelse, vi blive enige om. I den Henseende er jeg altsaa vistnok enig med Flertallet i, at det i de Dage, der ere tilbage, med Hensyn til disse Lovforslag maa være vor Opgave at faae disse Love samlede og ordnede saaledes, at de — selv om vi ikke i alle Maader kunne faae dem saaledes, som vi ønske det — dog maa svare til de Forventninger, man maa stille til Folkethinget under Behandlingen af en saadan Sag. Jeg gjen- tager det: Afstemningen over mit Forslag er kun Tilslutning til de Grundtræk, at vi advare Ministeriet imod for Fremtiden at komme med Jernbaneforslag, hvor det System er gjort gjældende i et og et andet i et andet Forslag, og betyder, at vi ikke kunne erkjende, at fordi en Egn er velstaaende, den derfor ikke skulde bidrage til at udvikle dette Samfundsgode til Egne, der ere mindre velhavende, naar det maa erkendes at være et Statsanliggende, som skal fremmes.

Som specielle Bemærkninger angaaende Forslagene skal jeg udtale, at med Hensyn til Retningen af Næstved—Slagelse—Skjels- tór Banen har det ærede Medlem for Sorø Amts 5te Valgkreds (H. Hansen) udtalt sig for det Samme, som findes i den af mig nævnte Adresse fra 1200 Mænd, som under 1fte November f. A. blev tilstillet Lands- thinget gennem Indenrigsministeren. Naar det ærede Medlem siger, at han vil foreslaa, at det bliver denne Linie, saa vil jeg sige, jeg vilde have fundet det mere praktisk, at Mænd fra Egnen kom og holdt den Tale ved første Behandling og virkelig foreslog det til anden Behandling, at f. Ex. Jogle- bjerg blev et Punkt paa Hovedbanen og et Udgangspunkt for Sidebanen. Mundtlige Forslag kunne vi ikke stemme over her, og i alt Fald vilde jeg have foretrukket, om det ærede Medlem derovre fra havde været med blandt dem, som vilde undersøge hele dette Materiale nærmere i et Udvalg, om det

skulde være overladt Ministeren at bestemme Linien nærmere eller hvilken af de omstridte Linier i Egnen der var at foretrække. Nu har den ærede Minister ytret, at det vilde være at varetage Specialinteressjer, naar man lod Skjelsforbanen udgaa fra Joglebjerg, men det er en ganske besynderlig Betragtning: Man vil varetage de Bedkommendes Interesser ved at handle imod deres Billie. I den Adresse, der er sendt til os fra Skjelsfor, er det med mange stærke Grunde fremhævet, at Joglebjerg burde være Ud- gangspunktet — jeg forholder mig her refe- rende. Men Ministeren mener at have bedre Indsigt i, hvad der er Skjelsfors og nærmeste Omegns Løb, end de selv have i det, de sige i deres Adresse — dette lader jeg altsaa staa. Med Hensyn til Beføstningerne har jeg med Undtagelse af Skjelsfor—Dal- mosegaardbanen, som er sat noget ned, ladet Nr. 7 staa som i Ministerens Forslag; men det er for ikke at forbinde for mange Hen- ssyn med det principale Forslag. Det var ingenlunde af Hensyn hverken til Retning eller Beføstningen; thi jeg benægter, og det har den ærede Minister ogsaa benægtet, at der gives saadanne militære Hensyn for An- læg af en saadan Bane. Naar der er an- lagt en Odense—Bogenfje Bane — efter det af mig nævnte System — tør saa Noget paastaa, at det ikke i visse Tilfælde kunde have militær Interesse at have en Bane der, der kunde bære stærkere Lokomotiver, lige- som Slagelse—Næstved Banen. Ingen kan dømme derom, undtagen de, der tro, at vi kun skulle gjøre foreløbige Forberedelser til Sjællands Forsvar og ellers lufte os ind i en eventuel Fæstning omkring Kjøbenhavn. Og naar vi altsaa kunne lægge Jernbaner rundt omkring paa det lette System, saa kunne vi ogsaa gjøre det mellem Næstved—Slagelse—Skjelsfor, og jeg vilde sætte Pris paa, at man for at fremme den videre Ud- vikling gif anderledes sparsommeligt til Værks med Jernbanebygningen, end den nu- værende Administration gjør. Den foreslaar, og man bevilger, og Beføstningerne blive langt, langt ud over det, der i fjærneste Maade er nødvendigt. Man bruger til en Bane, hvad man kan anlægge to for. Der- for er dette Forbehold med Hensyn til Ud- gifterne i det Hele taget. Naar jeg hører, at hverken Egnen ønsker en saadan kraftig Bane og heller ikke bryder sig om at faae Slagelse Station flyttet — og Administrationen har stadig været derimod — saa mener jeg, at vi kunne spare overordentlig Betydeligt ved Vindrings- forslag til tredie Behandling angaaende de foreslaaede Udgifter. Jeg vilde have sat