

der ikke, naar der tidligere havde været Tale om en Bane til Frederiksværk, havde været Tale om Frederikssund. Det er ganske rigtigt, at der her i Thinget ikke har været Tale om en saadan Linie. Der har nemlig i 1884 af den daværende Indenrigsminister været Tale om en Bane fra Hillerød til Frederiksværk, men jeg vil tillade mig at oplyse, at dette Forslag var bygget paa et Initiativ, der var taget af selve den paa-gjældende Egn, og jeg tror ikke, jeg tager Feil, naar jeg siger, at det rimeligvis er Hillerød, som den Gang gav Stødet til, at denne Sag kom frem i denne Skikkelse. Jeg haaber, at naar vi komme dertil, at der virkelig bliver alvorlig Tale om et andet saadant Baneanlæg, vil saavel Ministeren som Thinget tage under nøie Overveielse, hvilke af disse Linier der bør vælges. Jeg skal endnu tillade mig at sige til Støtte for min Opfattelse af dette Spørgsmaal, at der har ikke sjældent været Tale om at Frederiksvandbanen burde forlænges til Frederiksværk. Jeg skal saaledes minde om, at da der i 1881 forelaa Forslag om Kjøbet af den østjydske Bane, fremkom der her i Thinget Udtaleser, som ere til Støtte for min Opfattelse. Der kom saaledes en Udtaleselse fra det ærede Medlem for Kjøbenhavn's 4de Valgkreds (Scharling), som gik i den Retning. Maaſte den høitærede Formand vil tillade mig at oplæse nogle faa Linier af dette Foredrag, som gaa ganske i samme Retning, som de Betragtninger, jeg her gjør gjældende. Det ærede Medlem sagde ved tredie Behandling af den nævnte Sag følgende (Folkethingstidenden for 1880-81, Sp. 1602): „Jeg finder lige saa lidt i Dag, som ved de foregaaende Behandlinger, Anledning til at stemme for det foreliggende Lovforslag. Da der imidlertid er Udsigt til, at det vil blive vedtaget her i Salen og sandsynligvis ogsaa i det andet Thing, skal jeg opfordre den høitærede Minister til i saa Fald at tage den naturlige Konsekvens af disse Baners Erhvervelse. Det forekommer mig nemlig, at Statens Kjøb af de her omhandlede Baner, kun da kan have en virkelig Interesse for den, naar de opfattes som et Led i en bedre og lettere Forbindelse mellem Nordjylland og Hovedstaden. En saadan vil kunne naaes, naar Frederiksvandbanen forlænges ud til Hundested, hvor der jo efter Alles Mening findes særdeles gunstige Betingelser for at tilveiebringe en Havn, der kunde danne Udgangspunktet for en Forbindelse mellem Grenaa og Sjælland. En saadan Forbindelsesbane vilde formentlig bevirke, at Veien mellem Kjøbenhavn og Randers kunde tilbagelægges i

8 Timer, medens den nuværende Vej over Korsør og Nyborg tager omtrent 13 Timer og Veien over Rallundborg og Aarhus omtrent 11 Timer, hvilken sidste Forbindelse endda kun er ufuldkommen, da der ikke er daglig Fart. Jeg skal derfor opfordre den høitærede Minister til, naar disse Baner erhverves af Staten, at tage under Overveielse, om denne Erhvervelse ikke bør finde sit naturlige Supplement i en Fortsættelse af Frederiksvandbanen og i Tilveiebringelsen af en Dampskibsforbindelse mellem Grenaa og Hundested“. Jeg tror derfor at turde sige, at jeg, da virkelig ikke staar ganske alene med min Opfattelse. Jeg kan ikke skjønne rettere, end at dersom den Egn, der er Tale om, skal have en Jernbane — og jeg gjentager, at den har et billigt Krav derpaa — saa bliver den naturlige Forbindelse en Fortsættelse af Frederiksvandbanen til Frederiksværk og Hundested. Det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds (Holch) har stillet et Underændringsforslag, som gaar ud paa, at den Forbindelse mellem Banerne, som der er Tale om, skulde ske derved, at Sidebanen til Frederiksværk udgik fra Skjævinge. Jeg vil fraraade dette Forslag. Det forekommer mig, at Folkethinget ikke her bør binde sig til noget aldeles Bestemt i saa Henseende; man bør ikke foregribe dette Spørgsmaal saaledes, at man her uden nærmere Undersøgelse binder sig til en Linie, som man dog ikke er ganske sikker paa vil blive den, der endelig vil kunne finde Tilslutning hos Rigsdagen. Jeg vil derfor anmode ærede Medlemmer om at forkaste dette Underændringsforslag, og naar jeg ikke vil tilraade at forkaste samtlige Ændrings- og Underændringsforslag, saa er det, fordi jeg, som jeg for ud-talte, maa erkjende, at der i Ændringsforslaget er taget et Hensyn til begge de Sider i Frederiksborg Amt, der kunne ønske at faae denne Bane; men paa den anden Side kan jeg ikke indse, at vi komme nogen Vej ved for Diebliffet at vedtage det Ændringsforslag, som det ærede Medlem for Vestsjællands 2den Valgkreds (Berg) har stillet. Jeg vil i dette Spørgsmaal tillade mig at forbeholde mig fuldstændig Handfrie, naar der senere bliver alvorlig Tale om Gjennemførelsen af en Jernbane. Jeg vil ikke her binde mig til Noget, og naar jeg ikke har stillet Underændringsforslag til det forelagte Ændringsforslag, er det, fordi jeg ikke kan skjønne, at den Sag er saaledes forberedt, at det er muligt for Thinget endnu at tage endelig Beslutning derom. Jeg har derfor undladt at stille Ændringsforslag og vil, som sagt, forbeholde mig min