

falde mig ind at gjøre Forslag om at bygge den saa let, som det ærede Medlem foreslaar. Det, som det nemlig kommer an paa, er, at Driften paa denne Bane kan gaa fuldt i Linie med Driften paa de andre sjællandske Baner, og det er jeg overbevist om, at der ikke vil være det allerringeste i Veien for, at man anvender et System som det, der er anvendt paa Lunderskov-Esbjerg Banen og Esbjerg-Holstebro Banen. Til dette System kunne jo de samme Bogne bruges, det er der ei heller Noget i Veien for, og den største Part af Lokomotiverne kan ligeledes bruges dertil. Der kan kun være Tale om at enkelte af de største Lokomotiver, der bruges paa Vestbanen, ikke kunne bruges paa denne Bane, men jeg tror vistnok, man maa være meget sangvinst, naar man tror, at Jærdslen paa denne Bane vil gjøre det nødvendigt at bruge de største Lokomotiver til at befare den, de ville ligesom af Sparøsmelighedshensyn utvivlsomt slet ikke blive anvendte derpaa. Denne Bane vil aldrig komme til at se disse Lokomotiver, undtagen maaske for saavidt den vil komme til at kofortere med dem ved Endepunkterne for den, Slagelse og Næstved. Den ærede Minister bemærkede, saa vidt jeg forstod ham ret i Gaar, at det egentlig heller ikke saa Meget var dette Hensyn, der havde bevæget ham til saa stærkt at holde paa, at Banen blev bygget saa svært, men det var de Fordringer, som i militær Henseende vare stillede. Jeg skal dernæst bemærke, at jeg, da jeg har bestjæftiget mig en Del med disse Ting tidligere, nærer den Overbevisning, at der ikke vil være Noget til Hinder for at anvende den Type, jeg har omtalt, til Militærtog. Overhovedet skal man ikke gjøre sig den Ide, at Militærtog ere særlig stærkt bebyrdede Tog, tværtimod ere vore almindelige Godstog meget sværere bebyrdede. Jeg er enig med det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) i, at der bør gives Tilskud til Banerne, hvad der ogsaa har fundet Udtryk i et af mig stillet Ændringsforslag, og det hvad enten Baner anlægges væsentlig for den gennemgaaende Trafik eller af lokale Hensyn; men jeg kan ikke slutte mig til det ærede Medlem i hans Forslag om, at Bestemmelsen herom skal træffes senere, ikke fordi jeg, som den ærede sidste Taler, er saa bange for, at dette skulde føre til, at man paa en Gang styrkede ned over Kommunen og stillede meget store Fordringer til den, men fordi jeg er bange for, at det skal gaa her, som det er gaaet med saa mange andre Bestemmelser, der skulde være ordnede senere ved Lov, nemlig at det aldrig er bleven til Noget med denne Ord-

ning. Mener man altsaa, at der bør gives Tilskud, er det bedst, at man ordner dette Forhold samtidig med selve Baneanlægget, som det ogsaa har været Tilfældet tidligere. Jeg skal foreløbig indskrænke mig hertil, idet jeg anmoder den ærede Formand om at give mig Ordet, naar de af mig stillede Ændringsforslag komme til Forhandling.

**P. Pedersen:** Jeg har tilladt mig at bede om Ordet i Anledning af det Ændringsforslag, der er fremkommet fra det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg), og særlig den Del af Forslaget, som angaar Baner i Nordsjælland. Der er foreslaaet en Bane fra Hillerød til Frederiksfund og en Sidebane fra et Punkt paa denne Bane til Frederiksværk og Hundested, altsaa en Gaffelbane. Jeg skal sige, at jeg ingenlunde kan have Noget imod en Gaffelbane, idet der jo tages et Hensyn til begge de paagjældende Kjøbstæder. Men naar det ærede Medlem tager sit Udgangspunkt fra Hillerød, vil jeg tillade mig at tage mit fra Frederiksfund; thi naar der er Tale om en Bane til Frederiksværk og Hundested, synes jeg, der er Meget, der taler for en Forlængelse af Frederiksfundsbanen til Frederiksværk, dels fordi dette er en tidligere Linie, og dels ogsaa fordi det forekommer mig, at der er Sandsynlighed for, at Frederiksfundsbanen lettere vilde kunne optage en forøget Trafik end den i Forveien maaske temmelig stærkt engagerede Nordbane, og det er ogsaa mere sandsynligt, at Frederiksfundsbanen kunde optage en forøget Trafik uden væsentlig Forøgelse af Materiellet, Sporene o. s. v. Der har ogsaa bestandig tidligere, naar der var Tale om, at Frederiksværk og Halsnæs skulde have en Bane, været Tale om, at en saadan skulde fremkomme ved en Forlængelse af Frederiksfundsbanen, og der har ogsaa været en Deputation her inde fra Frederiksfund hos Indenrigsministeren i 1884 for at andrage om, at Ministeren, naar der blev Tale om et saadant Baneanlæg, vilde tage under Overveielse, om ikke en saadan Bane til Frederiksværk burde udgaa fra Frederiksfund. Jeg skal tillade mig at sige, at det forekommer mig, at Frederiksværk og Omegn virkelig have billig Krav paa at faae en Jernbane, der forbinde den med Hovedstaden. Der har i flere Aar været Tale derom, og jeg haaber, at det skal vise sig, at et saadant Ønske fra de paagjældende Egne vil blive opfyldt; men jeg kan ikke Andet end bestemt hævde, at naar der er Tale om en saadan Forbindelse, vil Frederiksfund være det naturligeste Udgangspunkt. Der blev sagt i Forgaars, af et æret Medlem, at