

man ikke vil kunne tage nogen Bestemmelse om dem, forinden denne Sag bliver ganske anderledes undersøgt, end den er nu. Det kan ikke nytte os noget, at det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) selv har meget nøiagtige Oplysninger, derefter kan vi ikke udelukkende gaa, men maa selv undersøge disse Oplysninger, og det vil kun kunne ske ved at standse Sagens Behandling og henvise den til et Udvalg. Jeg antager nok, at Enhver vil kunne sige sig selv, at en saadan Fremgangsmaade vil være det Samme, som at stoppe Sagen for i Aar. Men dernæst har jeg ogsaa den formelle Grund, at dette Lovforslag, hvis vi gik ind paa det ærede Medlems Fordringer, kun vilde faae 2 Behandlinger her i Thinget, og da Sagens Behandling er saa vidt fremskredet, at den allerede har gennemgaaet 3 Behandlinger i Landsstthinget, vilde Følgen deraf være den, at man kun vilde faae 3 Behandlinger i Stedet for 6. Og ikke alene det, men det er en Selvfølge, at naar Loven kommer til Landsstthinget i denne forandrede Stikfelse, vilde den eneste Behandling der ikke blive afgjort paa den Maade, at man diskuterede og stemte over den, med mindre man meget hurtigt vilde forkaste den, men Følgen deraf vilde naturligvis blive, at man standsede Behandlingen af Sagen og viste den tilbage til Udvalget, og saa vare vi lige langt. Jeg kan saaledes ikke slutte mig til disse Endringsforslag, og vil tillade mig at stemme mod dem. Med Hensyn til de Bemærkninger, det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) fremsatte, skal jeg sige nogle ganske faa Ord. Jeg tilstaar, at jeg som han har været i meget stærk Tvivl om den Flytning af Slagelse Station, som her er foreslaaet, virkelig kan siges, at veie op mod Beføstningen ved denne Flytning. Derjom Stationen var bleven lagt helt ind til Byen, vilde naturligvis et meget stort Offer derfor have været berettiget, men det stiller sig meget tvivlsomt for mig, om det, der vil vindes ved denne Flytning, der, saavidt jeg veed, kun bringer Stationen 2,000 Fod nærmere til Byen, virkelig er en saa stor Gevinst, at den staar i Forhold til den Udgift, man foreslaar dertil. Imidlertid har jeg staaet mig til No med, at man efter al Sandsynlighed, hvis man ikke vilde bygge

en ny Banegaard, vilde komme til et temmelig besværligt Anlæg for Tilslutningen af Sydbanen og ligeledes vilde komme til at lægge en Sydbanestation ved Slagelse By selv. Derved vilde der komme en Del Udgifter, om ikke saa store som disse, men dog en Del, der i Forbindelse med den forøgede Udgift til Driften paa disse to Stationer, maaste kunde veie op mod den Udgift, der her er Tale om; men som sagt med Hensyn til Fordelen for Slagelse By af Flytningen, ser jeg ikke, at der er noget rimeligt Forhold mellem Udgiften og det, der opnaas derved. Hvad Retningen af Banen angaar, da veed det ærede Thing fra mine Udtalelser ved første Behandling, at jeg hellere havde set, at Banen var bleven ført saaledes, som Ministeren først havde foreslaaet i Landsstthinget over Flakkebjerg og Juglebjerg. Jeg har imidlertid ikke den Opfattelse som det ærede Medlem, at den høitærede Minister er i Stand til, naar han faar Loven i den Stikfelse, den nu har, at drage Linien, hvor han vil. Efter de Forhandlinger, der ere foregaaede, anser jeg Ministeren for bunden til at følge Linien over Flakkebjerg—Dalmoose, og naar jeg kan slutte mig til denne, er det for det Første, fordi den ikke er mere end en kvart Mil længere end den anden, og dernæst fordi der er et Punkt, der forekommer mig blev lidt daarligt behandlet ved den anden Linie, nemlig Taarnemark, der ogsaa er et af Hovedpunkterne i Egnen, og det er min Mening, at naar man fører Linien Flakkebjerg—Dalmoose mellem Taarnemark og Juglebjerg, som der ikke er noget i Veien for efter den Diskussion, som har fundet Sted, vil man opnaa den Fordel for begge disse to Landsbyer, at der vil blive en god Forbindelse mellem dem og Skjelsør. Saa-vidt jeg huster, udtalte den ærede Minister ogsaa i Gaar her i Thinget, at han ansaa sig for bunden til Linien over Dalmoose. Hvad Konstruktionen af Banen angaar, da ville de Herrer af de Endringsforslag, jeg har tilladt mig at stille, og som senere ville komme under Forhandling, se, at jeg deler den Anskuelse, som blev fremsat af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds om, at den Bane, der her er Tale om, ikke bør bygges saa svært, som er foreslaaet af Ministeren, men det kunde paa ingen Maade