

Regning efter de Overslag, som der er gjort — der har jo fundet temmelige betydelige Undersøgelser Sted i den Retning — og vi vide tillige, at det ikke indeholder en Fremtidsregel paa de paagjældende Kommuner eller Aalter, som berøres af Bane, men at det bliver Statskassen, hvoraf Omkostningerne udredes. At Omkostningerne udredes af Statskassen, det siger jo i Grunden ikke Andet, end at samtlige Kommuner, samtlige Stætteyhedere i Landet bære Omkostningerne, og efter min Mening — det skal jeg i Northed berøre — kan det maasse være et rigtigt Princip, at man indskrænker sig dertil; jeg har aldrig været en Ven af disse Tilskud af Kommuner og Private, og jeg har havt Veilighed til at se, hvor store Skuffelser der beredes ved saadanne Veiligheder, hvorledes man, naar disse Tilskud tegnes, forestiller de Vedkommende, at det har ikke saa Meget at sige: naar Banen betaler sig, komme I ikke til at tilsvare Noget, det er en Risiko, som man ikke kan vente vil blive af nogen effektiv Virkning. Men jeg har ogsaa set, at hvor der er gjort saadanne Forestillinger ved Tegningen af Tilskud, er det endt med, at de Tilskud, som de Vedkommende have tegnet sig for, meget rigtigt har maattet betales og er blevet spist op til sidste Stilling, førend Statskassen traadte til med den Garanti, som den var forpligtet til. Jeg er derfor ikke nogen Ven af disse Tilskud, men jeg skal ikke komme videre ind paa at forsøge at løse dette Spørgsmaal. Men allermindst kan jeg anse det for ønskeligt at vedtage en Lov, hvor det staar in blanco, om der skal gives Tilskud eller ikke, som indeholder en ubestemt Fremtidsregel paa Kommunerne, saa at man slet ikke veed, hvilke Byrder man kaster over paa dem ved at vedtage en saadan Lov. Det er gjentaget flere Gange, at denne Lov, og da navnlig den Bane, som der foreslaas, har stor Betydning for de paagjældende Egne. Det er dog maasse mindst for dem, at den har Betydning, men mest for Trafikken i det Hele taget for at forbinde Derne med den vestjællandske Bane paa en passende Maade, saa at man ikke skal gjøre den store Omvei om ad Roskilde, og ogsaa i militær Henseende, hvad der ikke mindst gjælder om Sidebanen til Skjelsør. Jeg har det Haab, at vi en Gang vil faae vore militære Marine-Etablissements flyttede til Skjelsør, bort fra Kjøbenhavn, og faae solgt Nyholm, og allerede af den Grund anser jeg det for en stor Fordel, at det bliver til Noget med denne Bane til Skjelsør. Ikke alene i den Henseende vil den være et Fremskridt, men selv bortset derfra har det netop saa stor Betydning, at vi ikke opholder denne Sag,

men at denne Bane i Virkeligheden bliver paabegyndt, siden den har ventet, som af det ærede Medlem for Holbæk Amts 3die Valgkreds (Tauber) oplyst, i 14 Aar, siden et Udvalg af Folkethinget netop i alt Bæsentligt foreslog det Samme, som der foreligger i dette Lovforslag (Berg: Der er Andre, der have ventet i 30 Aar!). Ja, lang Tid siden er det i det Mindste. Jeg vil heller ikke undlade at minde om, at det i denne arbejdsløse Tid vil være til stor Gavn for Arbejderne, ikke alene i den paagjældende Egn, men ogsaa for Andre, der strømme til ved en saadan Veilighed, at der kan blive Noget at fortjene. Fortjenesten ved et saadant Baneanlæg er jo, som bekendt, temmelig betydelig. Jeg vil ikke sige, at Arbejderne bliver betalt godt, det har jeg ingen Mening om, men der bliver givet mange Penge ud, det er store Summer, der sættes i Omløb, og jeg vil ogsaa haabe, at man vil stifke Landets egne Børn denne Fortjeneste og ikke indforstribte Fremmede. Af de Grunde, jeg har tilladt mig kortelig at antyde, er det min Hensigt at stemme imod alle Vædringsforslag, baade imod det, der for Dieblisset er under Forhandling af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) og imod alle andre Vædringsforslag, der ere stillede, for at vi kan faae Loven frem i den Stikkelse, i hvilken den nu foreligger, og snarest muligt faae denne Bane vedtaget og paabegynde de Arbejder, som den udfordrer.

Lvermoes: Skjøndt de Vædringsforslag, jeg har tilladt mig at stille til det foreliggende Lovforslag, ikke henhøre under dem, der for Dieblisset efter Formandens Bestemmelse ere under Forhandling, saa har jeg dog bedt om Ordet for at udtale, at jeg ikke formaar at slutte mig til det af det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgkreds (Berg) fremsatte principale Forslag, uagtet jeg i flere Reininger nærer Sympathi for Meget af det her Udtalte, og jeg har derfor saavel reelle Grunde som formelle Grunde. Hvad de reelle Grunde angaar, da er det jo nærmest den, at det er umuligt at danne sig en Forestilling om, hvorvidt man bør gaa med til de af det ærede Medlem foreslaede Baneanlæg, for man undersøger denne Sag meget nøiere. Om flere af dem nærer jeg en visnok ret begrundet Tvivl, og enkelte af dem er jeg overbevist om, at vi aldrig vil naae saa vidt, at vi bygge dem som Statsbaner, men at de udelukkende vil kunne bygges som private Baner, høist med Statstilskud. Men hvad enten nu det ene eller det Andet er Tilfældet, er det mig klart, at