

Nu ere vi altsaa komne saa vidt, at det Lovforslag, som Thingets Udvalg den Gang onskede, har Regeringens Tilslutning, og at det kan fremmes, og der maatte altsaa synes at være Anledning til, at Thinget uden Vanskelighed nu vedtog det. Naar man nu spørger, hvorfor det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgtreds (Berg), hvis Forslag det er, der ere satte under Forhandling i dette Dieblit, da har stillet sine Vædringsforslag, saa er Grunden dertil ikke den, at det ærede Medlem er misfornøiet med det, der er foreslaaet i det foreliggende Lovforslag, tværtimod, hans Vædringsforslag, der fremtræder i Stikelse af en Omarbeiden af Loven, medtager ogsaa, hvad der staar i Lovforslaget, og da navnlig i Vædringsforslagets § 1 under a. og b. Det er altsaa ikke dette, der har bevæget det ærede Medlem, som jeg taler om, til at stille sine Vædringsforslag, at han ikke er tilfreds med det, som Loven foreslaar, det er han, saa vidt jeg kan se. Det er andre Grunde, som har bevæget ham til at stille sine Forslag og da navnlig til at gjøre Forsøg paa helt at omarbeide Loven. Det ærede Medlem angav under sit Foredrag ved Lovforslagets første Behandling, at han ikke havde kunnet finde den røde Traad, der skulde gaa igjennem de forskjellige Jernbanelove, som i Livens Løb ere vedtagne og heller ikke i de Principer, som her have været raadende, idet han ikke skjønnede rettere, end at der var 14 forskjellige Systemer, som man efterhaanden havde bragt i Anvendelse, og som der ikke var til at bringe nogen Samklang i. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa det udførlige Foredrag, som det ærede Medlem holdt ved denne Leilighed, et Foredrag, som sikkert, hvad jeg ogsaa anerkjender, i mange Henseender var interessant og oplysende, men jeg maa kun sige, at det forekommer mig, at det ærede Medlem ved sit Forslag, saaledes som det nu fremtræder, som et helt nyt udarbejdet Lovforslag, men i Form af et Vædringsforslag, heller ikke har formaaget at finde eller give os den røde Traad, som han mente skulde følges i disse Sager. Jeg skal ikke komme ind paa dette Spørgsmaal i sit hele Omfang, men jeg skal holde mig til en enkelt Side deraf, nemlig den Side, som angaar de Tilskud, som der af Kommunerne og Private hidtil er givet og formentlig burde fordres til Anlæg af Jernbaner. Det ærede Medlem kan have fuldstændig Ret i, at man maaste har Vanskelighed ved at finde den røde Traad i denne Henseende i de Jernbanelove, som vi hidtil have vedtaget i dette Thing gjennem Aarenes Løb; men jeg gjen tager: Det ærede Medlem har heller ikke

nu givet os den røde Traad, som han mener her bør følges. Det ærede Medlem siger nemlig i sit Forslags § 9 — Forslaget er nemlig delt i Paragrafer —: „Det bliver senere at bestemme ved Lov, om og i hvilket Omfang og efter hvilke Fordelingsregler der skal ydes Statskassen Refusion fra Kjøbstæder og Amtskommuner paa Sjælland for en Del af Omkostningerne ved de i denne Lov nævnte Anlæg“. Om der altsaa skal ydes Kommunerne Tilskud, og i hvilket Omfang saadant Tilskud da maatte blive at yde, og efter hvilke Regler, det lader det ærede Medlem staa ganske in blanco; i den Retning giver han os slet ingen Anvisning af, hvorledes han mener, at det skal ske. Han viser os ikke de Principer, han mener, her bør lægges til Grund. Han lader os gaa uden den røde Traad, som han har omtalt, at der burde findes. Det er efter min Mening særdeles betænkeligt og maa være særdeles betænkeligt for ethvert Medlem af dette Thing at gaa ind paa et saadant Forslag, at gaa ind paa at vedtage, at der skal anlægges Baner, naar det staar in blanco, hvorvidt Kommunerne skulle tilstøde eller ikke tilstøde til disse Baner, og da efter hvilke Regler. En Vedtagelse af saadanne Baner vil da indeholde en Vexel paa Kommunerne for Fremtiden, en Pengevexel af en ganske ubekjendt Størrelse. Dette kan jeg for mit Vedkommende ikke gaa med til, og det skulde undre mig, om Nogen kunde gaa med dertil. Naar man vedtager en Lov, saa er det en af de første Betingelser, at man har i det Mindste nogenlunde paalidelig Oversigt over de Omkostninger, den vil medføre, og hvem der skal bære disse Omkostninger. Men at vedtage en Lov, hvor man ikke veed, hvilke Omkostninger der skal bæres navnlig af Kommunerne, en Lov, som er af en saadan Bestaafenhed, at man kan trække hvilket som helst Vexel — hvilke det er Fremtiden forbeholdt — paa Kommunerne, Kasser det maa jeg anse for Noget, som jeg i det Mindste ikke kan gaa med til, og jeg vil have Vanskelighed ved at fatte, hvorledes nogen Anden vil kunne gaa med dertil. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa, hvilke Principer der i det Hele bør lægges til Grund for Anlæg af Jernbaner og navnlig med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvem der skal udrede Omkostningerne dertil. Det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgtreds har ikke troet at kunne løse denne Knude, og jeg skal heller ikke forsøge derpaa. Men her have vi et Forslag, som simpelt hen gaar ud paa Anlæg af en Bane for Statskassens Regning fra Slagelse til Næstved og med en Sidebane til Skjelsfor. Her vide vi, at den vil blive anlagt paa Statskassens