

CXVIII.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en Jernbane fra Løgstør til Viborg med en Sidebane til den jydskke Ostbane.

(Som vedtaget af Folkethinget ved eneste Behandling den 31te Marts 1887.*)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser for Statskassens Regning at anlægge en Jernbane fra Løgstør over Haubro-Mars og Østerballe-Malestrup til Viborg Station med en Sidebane fra Haubro-Mars til et Punkt paa den jydskke Stambane ikke sydligere end Arden. Banen, der i alle Henseender bliver at betragte som Led af Statsbanenettet, anlægges som en let bredsporet Bane.

§ 2.

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa de Amtskommuner, hvilke Anlægget særlig kommer til Gode, samt Løgstør, Viborg og eventuelt Aalborg Kommuner inden 1ste Januar 1888 til Indenrigsministeriet afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 6 nævnte Andel af Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at det paagjældende Jernbaneanlæg kommer til Udførelse, have at deltage i de nysnævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

§ 3.

Expropriationen af de til Baneanlægget fornødne Grunde og Eiendomme foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 4.

Til Banens Anlæg maa den samlede Udgift pr. Banemil ikke overstige 290,000 Kr. foruden de til Expropriationen af de paagjældende Arealer medgaaende Summer.

*) Se Tillæg C, Sp. 843--46.